

Dn. Jaime y Dn. Miguel Juan Colominas, ambos de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, Pasaje Flaugier, nº 30, solicitan registrar un modelo de utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "PORTALAMPARAS-PERFECCIONADO, PARA LAMPARAS DE AUTOMOVIL".-(Clase 62) Grupo 7º del Nomenclator Oficial.-

La mayoría de los portalámparas que se instalan en los -
automóviles, para los servicios de iluminación, son general -
mente bipolares y están formados por un casquillo metálico, -
en cuya boca se han practicado los recortes, de perfil adecua -
do, para efectuar el cierre de bayoneta, con que se sujeta la
lámpara dentro del portalámparas.-

Los dos contactos interiores atraviesan una pieza aislan -
te, que cierra el casquillo del portalámparas y sobresalen -
por la parte superior, en forma de bornes, para fijar las co -
nexiones.-

Los portalámparas unipolares, para esta clase de lámpa -
ras, solo difieren de los antes descritos por el hecho de que
están dotados de un solo contacto interior, con el correspon -
diente borne externo para la conexión.-

El paralelismo que se establece entre los dos bornes de -
conexión y la poca distancia que queda entre ambos, debido a -
las reducidas dimensiones del portalámparas, son causa de que
se produzcan corto-circuitos entre dichos bornes.-



10

15

20 La presente solicitud de modelo de utilidad tiene por
objeto reivindicar la novedad de un importante perfecciona-
miento introducido en los portalámparas para lámparas de au-
tomóvil, el cual estriba en proteger los bornes de conexión,
a fin de evitar posibles corto-circuitos o derivaciones a
25 tierra, dejándolos semi-empotrados en un zócalo de material-
aislante, que los cubre casi totalmente, a excepción de su-
parte superior, donde se halla el tornillo de presión y de
unas hendiduras laterales, que dejan libre el agujero del
borne y permiten la introducción del extremo del conductor.-

30 En los dibujos adjuntos, que forman parte integrante de
la presente memoria descriptiva, se representa, a título de
ejemplo, un portalámparas para lámparas de automóvil, dotado
de la mejora, que en líneas generales dejamos descrita.-

Dichos dibujos muestran:

Fig.1.- Una vista alzada del portalámparas provisto del
nuevo culote aislante.-

Fig.2.- Una vista de perfil del propio portalámparas.-

Fig.3.- Una vista en planta, correspondiente al alzado-
de Fig.1.-

40 Haciendo referencia a los mencionados dibujos pasamos a
describir las piezas que integran el portalámparas, detallan-
do, de un modo especial, la que ha sido objeto de mejora pa-
ra lograr el fin propuesto.-

45 Según se aprecia claramente por los dibujos, el porta-
lámparas, como todos los destinados al equipo eléctrico del-
automóvil, consta de un casquillo metálico (1), de forma ci-
líndrica, en cuya boca se hallan las escotaduras (2)-(2'), -
de perfil adecuado a cada tipo de lámpara, para poder efec-
tuar el cierre de bayoneta.-

50 En la parte superior de dicho casquillo metálico se ha-
lle un zócalo o culote (5) de material aislante, atravesado-



55 por los bornes (3)-(3'), cuyos extremos interiores forman - los contactos para establecer la comunicación entre la lám para y el portalámparas. Dichos bornes llevan, en su parte superior, sendos tornillos (4)-(4') para la fijación de la conexión, que penetra en el borne a través de los agujeros (6).-

60 La particularidad del nuevo portalámparas estriba en que el culote aislante (5) cubre casi totalmente los bor nes (3)-(3'), que quedan separados por la interposición de la masa del cuerpo aislante que forma el culote.-

Para facilitar la conexión el cuerpo aislante (5) lle va practicadas, en dirección diametralmente opuesta, unas hendiduras (7), que dán acceso al borne, precisamente por la cara correspondiente al agujero (6) destinado a la in troducción de la conexión.-



Gracias a la protección eléctrica que efectua el culo te aislante a que nos hemos referido, se obtiene un porta lámparas de mucha más garantía, seguridad y rendimiento, - que los similares, hasta ahora conocidos.-

70 Se sobreentiende, que la forma, dimensiones, clase de material, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las piezas que integran el portalámparas y de un modo - especial las del cuerpo aislante, que constituye el objeto de la mejora, podrán variar y sufrir todas aquellas modifi caciones y sustituciones que se estimen convenientes, siem pre que no se desvirtue la idea característica del nuevo - tipo de portalámparas para el automóvil.-

80 El Modelo de Utilidad por: "PORTALAMPARAS PERFECCIONA DO, PARA LAMPARAS DE AUTOMOVIL" cuyo privilegio de explota ción en España, sus Colonias y Protectorado se solicita - por un periodo de 20 años, recaerá sobre las particularida des que se concretan en las siguientes;

REIVINDICACIONES

85

1ª.- "PORTALAMPARAS PERFECCIONADO, PARA LAMPARAS DE AUTOMOVIL" caracterizado por el hecho de que a fin de aislar electrica - mente los bornes del portalamparas y evitar posibles corto - circuitos entre los mismos, estos quedan semi-empotrados en - un zócalo o culote de material aislante, que los cubre casi - totalmente, a excepción de su parte superior, donde se hallan los tornillos de conexión y de unas hendiduras laterales, dia - metralmente opuestas, destinadas a dar acceso al agujero que - presentan los bornes para la introducción de la conexión.-

90

2ª.- "PORTALAMPARAS PERFECCIONADO, PARA LAMPARAS DE AUTOMOVIL" Tal como se ha descrito y demostrado por los dibujos adjuntos.

Conste de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por - una sola cara.-



Barcelona a 12 de Septiembre de 1950.

P.A. de Dn. Jaime Juan Colomina y
Dn. Miguel Juan Colomina

Juan B. Rentería
JUAN B. RENTERÍA RDAURA

Fig. 1

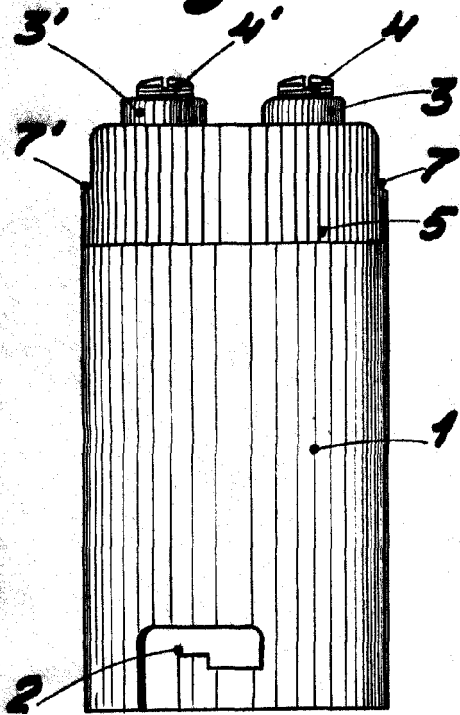


Fig. 2

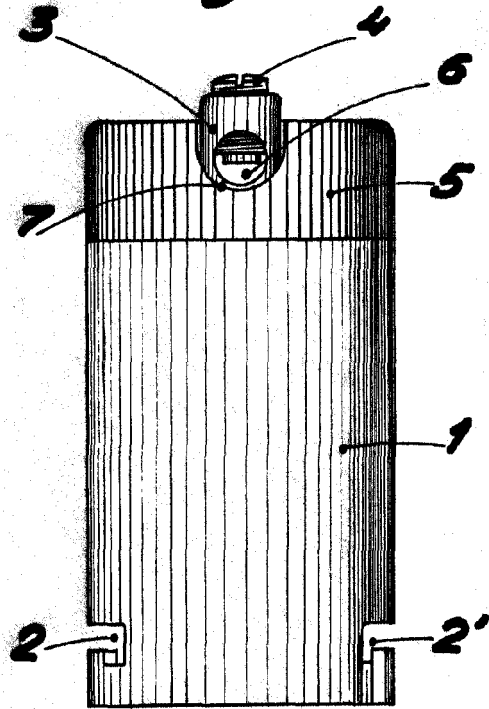
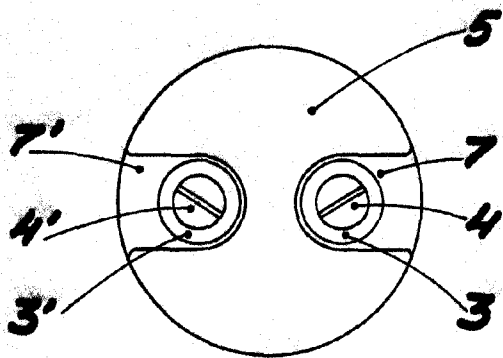


Fig. 3



Barcelona 13 Septiembre 1950

P.A. *Juan Colominas*
Juan B. Renter Riquenza

Escala variable

