

24463

24463



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a un Modelo de Utilidad, por veinte años, para todo el territorio español, sus Colonias y Protectorado, por: DISPOSITIVO DE ILUMINACION EN EL MOTOR DE LOS AUTOMOVILES, a favor de Don Angel Manuel Gil Martín-Camufias, de nacionalidad española, residente en MADRID, calle de Nuñez de Balboa n° 10.

=====

5 El presente modelo de utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, garantizar la explotación exclusiva de un aparato para iluminar el motor de los automoviles, el cual funciona al levantar el capot que dejará de hacer presión en el tope que mantenía separados los contactos.

No es un portatil más, ni una linterna que en su empleo resta al que trabaja el manejo de una de sus manos, sino que ilumina ampliamente todo el motor y permite la libertad de movimientos.

10 Es de aplicación y máxima utilidad cuando con escasa luz ha de verse el nivel de aceite y reposición, bujías engrasadas, falta de chispa (platinos del "delco" sucios), limpieza del carburador, bomba de gasolina y en infinidad de casos de averías que se presentan en los automoviles en su parte vital, el motor, y que al ocurrir por la noche es mas grave la situación del mecánico si carece de luz apropiada para poder trabajar.

20 El dispositivo objeto del presente modelo de utilidad se coloca en el salpicadero del coche en la parte del motor, de forma que al levantar el capot cese la presión que ejer-



cía sobre un tope aislante que mantenía separados los contactos.

25 Para su mejor comprensión se hace referencia al plano adjunto, donde se ha representado, en la Fig. 1, el esquema general de montaje con un interruptor y un reflector en detalle; y en la Fig. 2, dos vistas del dispositivo de desconexión.

En estas Figuras se aprecian las siguientes referencias:

- 30 -1- cuerpo de materia aislante donde se acoplan las distintas piezas del interruptor.
- 2- soporte fijo a la pieza -1-.
- 3- balancín.
- 4- contactos, uno situado en el extremo del balancín y otro en la pieza -1-.
- 35 -5- tope aislante sobre el que actúa el capot.
- 6- resorte que unirá los contactos -4- al cesar la presión sobre el tope -5-.
- 7- cable de corriente.
- 8- cable a la lámpara.
- 40 -9- dispositivo de desconexión.
- 10- portalámparas.
- 11- pantalla.
- 12- soporte del reflector a masa.

45 Colocados los interruptores en el salpicadero por la parte del motor, a derecha é izquierda, funcionarán independientemente al levantar el capot de uno u otro lado, en cuyo movimiento ascendente dejará de hacer presión sobre el tope -5- con lo que el resorte -6- atraerá el balancín -3- hasta juntar los contactos -4-, cerrando el circuito y encendiéndose la lámpara del reflector. El balancín -3- va  
50 acondicionado en un soporte fijo al cuerpo aislante -1-, mediante un eje giratorio.

24463 1SE



55 Cuando la luz exterior facilite una perfecta visibili-  
 dad o tenga que dejarse levantado el capot por algún tiempo,  
 se interrumpirá el circuito mediante el dispositivo de des-  
 60 conexión -9-, acoplado al cuerpo -1- por un tornillo pasan-  
 te que le permitirá su libre movimiento de vaiven. Esta pie-  
 za es de forma excéntrica y va provista de dos topes en sus  
 extremos superior e inferior, para su accionamiento. El dis-  
 65 positivo de desconexión eleva el balancín -3- y separa los  
 contactos -4- al ser empujado a fondo apretando el tope su-  
 perior y por el contrario se retira y cierra el circuito al  
 apretar en igual forma el tope inferior.

65 El reflector es una pantallita de forma alargada esmal-  
 tada en blanco por su interior, con un soporte de fijación  
 que hará masa, y colocado convenientemente de forma que no  
 moleste la vista de la persona que tenga que actuar e ilumi-  
 70 ne las partes esenciales del motor. Va provisto de una lám-  
 para de seis bujías.

70 En el caso de que el capot fuera de una sola pieza, am-  
 bos interruptores actuarían a un mismo tiempo, acondicionan-  
 dose en todo caso el dispositivo de iluminación a la forma  
 del capot.

75 Descrito suficientemente el objeto del invento, se hace  
 constar expresamente que cualquier modificación que se in-  
 troduzca, ya sea en la disposición de los distintos elemen-  
 tos que lo integran, clase de material empleado, número de  
 interruptores o colocación en las distintas partes del coche,  
 80 se considerará incluida dentro del presente modelo, siempre  
 que no alteren o modifiquen esencialmente su función carac-  
 terística.

N O T A . -

Se declaran de novedad las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S :

85 1ª.- Dispositivo de iluminación en el motor de los au-



tomoviles, que se caracteriza porque en el salpicadero del  
coche en la parte del motor, se colocan dos interruptores,  
uno a cada lado, de forma que al levantar el capot cese la  
presión que ejercía sobre un tope aislante colocado en el  
90 extremo de un balancín acondicionado en un soporte fijo a un  
cuerpo aislante en el que se acoplan las distintas partes  
del interruptor. Un resorte actúa sobre el balancín al que-  
dar éste libre de la presión del capot, uniendo dos contac-  
tos y cerrando el circuito. Los interruptores actúan inde-  
95 pendentemente uno de otro.

2ª.- Dispositivo de iluminación en el motor de los auto-  
moviles, según la reivindicación anterior, que se caracteri-  
za porque al cerrar el circuito se ilumina una lámpara colo-  
cada en un reflector provisto de una pantalla alargada es-  
100 maltada, sirviendo de masa el soporte de fijación del reflec-  
tor, que se coloca convenientemente en el salpicadero.

3ª.- Dispositivo de iluminación en el motor de los au-  
tomoviles, según la reivindicación 1ª, que se caracteriza  
porque para abrir el circuito cuando el capot esté levanta-  
do y no se precise la luz de este dispositivo, se ha previs-  
to una pieza de desconexión de forma excéntrica, sujeta me-  
105 diante tornillo pasante que permita el libre movimiento de  
vaiven, al cuerpo del interruptor; va provista esta pieza  
de dos topes en sus extremos y al ser accionado a fondo el  
superior levanta el balancín y separa los contactos; al apre-  
110 tar el tope inferior vuelve a cerrarse el circuito.

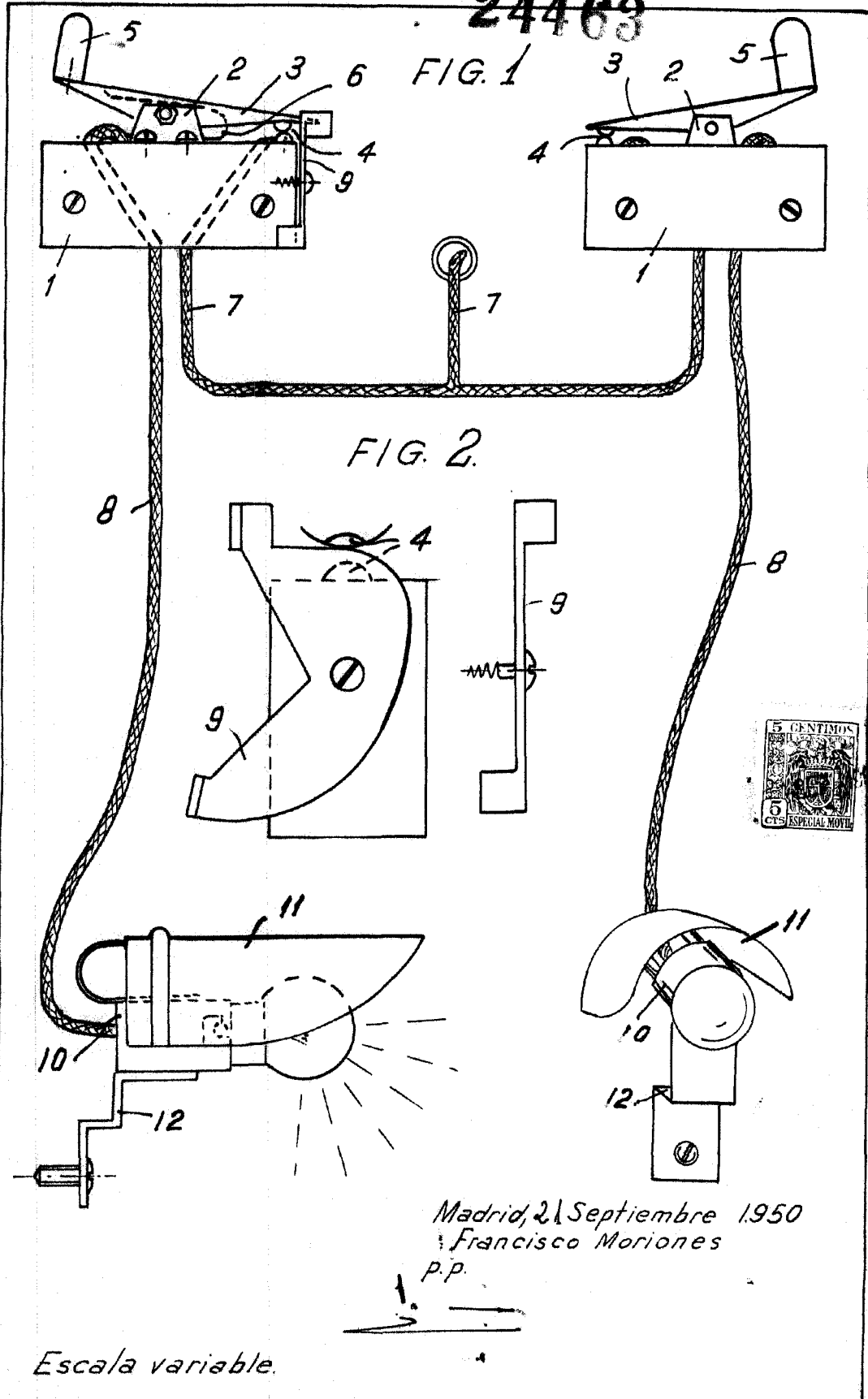
4ª.- DISPOSITIVO DE ILUMINACION EN EL MOTOR DE LOS AU-  
TOMOVILES.

Todo ello según se describe y reivindica en la presen-  
115 te memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por  
una sola de sus caras y se ilustra con el dibujo adjunto.

Madrid, 21 de Septiembre de 1.950.

FRANCISCO MORIONES  
P.P.

24463



Madrid, 21 Septiembre 1950  
Francisco Moriones  
P.P.

Escala variable.