

24448

20



MODELO
DE
UTILIDAD

24448

para "UN DISPOSITIVO CENTRIFUGO PARA VISIBILIDAD EN LOS PARA
BRISAS", a favor de Don Emilio Trabal Elías, de nacionalidad
española, domiciliado en Barcelona, calle Loreto, nº 4, 4º, 3ª

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dis-
positivo centrífugo para facilitar la visibilidad en los pa
rabrisas.

5. Más concretamente, dicho dispositivo constituye un
elemento destinado a substituir ventajosamente a los apara
tos limpia-parabrisas actualmente en uso, con la ventaja de
proporcionar una visibilidad absolutamente nítida, sin que
la atención del conductor sea distraída por el continuo ir
y venir de la escobilla de que aquellos están dotados.

10. La característica esencial del modelo estriba, pues,
en el hecho de estar constituido por un elemento circular
transparente, animado de un movimiento de rotación a veloci-
dad suficiente como para provocar la expulsión centrífuga de
las precipitaciones acuosas que le alcancen, evitando que se

24448

20



depositen sobre la superficie del parabrisas ante el cual se dispone, y conservando, por lo tanto, su transparencia íntegra.

5. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos, en los cuales se ha representado un caso de realización, que se cita solamente a título de ejemplo en la descripción.

En los dibujos:

10. la figura 1ª muestra, en sección alzada y vista frontal, la organización del dispositivo dotado de accionamiento por motor central;

la figura 2ª indica, análogamente, una disposición del disco giratorio con eje central y accionamiento tangencial;

15. la figura 3ª representa una nueva variante de disposición con accionamiento tangencial, con sustentación del disco por medio de rodillos también tangenciales, y

20. la figura 4ª es otra variante de ejecución, en la cual el accionamiento central se realiza por medio de una transmisión desde un motor basculante dispuesto en el exterior del dispositivo.

25. El modelo, en su esencialidad, consiste en disponer delante del parabrisas -1- de cualquier vehículo automóvil, un disco de material transparente adecuado -2-, que se le dota de un movimiento de rotación con velocidad suficiente como para provocar la instantánea expulsión en sentido radial de las gotas de agua que lleguen a depositarse sobre su superficie, quedando así completamente limpio el cristal parabrisas -1-. Este efecto se complementa por la presencia

30. de una visera -3-, o medio que pueda hacer sus veces, que

24448



5. se dispone cubriendo parcialmente la parte superior de dicho disco -2-, para evitar el corrimiento de gotas líquidas, desde la parte superior del parabrisas hasta debajo del disco, mientras el vehículo se encuentre parado. En lugar de la visera -3-, puede colocarse, entre el disco y el parabrisas, un medio desviador del agua.
10. El movimiento de rotación de dicho disco -2- puede ser proporcionado por un motor -4-, accionando al mismo por medio de un eje central directamente acoplado, tal como se indica en la figura 1ª, o también por medio de un rodillo -5-, mandado por dicho motor -4- y actuando tangencialmente sobre la periferia -6- del disco -2-, el cual, en este caso, resulta giratorio en forma loca sobre un eje central -7-, que se fija por cualquier medio conocido, sobre la superficie del parabrisas -1-.
15. En la figura 3ª se ha representado una variante de ejecución del sistema de accionamiento por rodillo tangencial -5-, presentando la particularidad de que el disco -2- es sustentado por medio de una pluralidad de rodillos periféricos -8-, acanalados, de manera que es posible la supresión del eje central de giro para dicho disco, el cual, en este caso, presenta una superficie completamente libre de motivos de distracción para el conductor.
20. El accionamiento central también puede realizarse según indica la figura 4ª, por medio de un eje central, que recibe el movimiento a través de una transmisión adecuada -9-, a su vez mandada por medio del motor -4-, dispuesto fuera de la superficie ocupada por el disco -2-, pudiendo disponerse en forma basculante sobre mufones -10-, sustentados por una horquilla -11-, sobre la superficie del parabrisa
- 25.
- 30.

24448

20



sas, o bien en forma fija, tal como se ha representado en los casos anteriores.

5. El modelo, dentro de su esencialidad, podrá ser llevado a la práctica en otras variantes constructivas que las indicadas a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados, combinados del modo más conveniente para el logro del fin
10. propuesto: por quedar todo éllo comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad del presente modelo, lo cual se declara como nuevo y no llevado a la práctica en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1ª.- Un dispositivo centrífugo para visibilidad en los parabrisas, esencialmente caracterizado por comprender un disco giratorio, de material transparente, dispuesto delante del parabrisas de los vehículos automóviles y a corta distancia del mismo, el cual es accionado por medio de un eje central directamente acoplado a un motor, en la misma disposición central, fijo por cualquier medio sobre la superficie del cristal del parabrisas, al cual se sujeta, igualmente,
20. una visera que cubre parcialmente la parte superior de dicho disco, o un medio desviador del agua, que puede intercalarse entre el disco y el parabrisas.
25. 2ª.- Un dispositivo según la reivindicación 1ª, esen

24448



5. cialmente caracterizado por el hecho de comprender un disco giratorio, en forma loca sobre un eje central, accionado tangencialmente por medio de un rodillo que se aplica contra la periferia de dicho disco, estando accionado por medio de un motor, al que se halla conectado adecuadamente, situado en el exterior de la superficie de aquél.

10. 3ª.- Un dispositivo según la reivindicación 1ª, esencialmente caracterizado por comprender un disco giratorio sustentado por una pluralidad de rodillos periféricos montados sobre ejes fijos a la superficie del cristal, siendo accionado por medio de otro rodillo tangencial conectado con un motor de mando.

15. 4ª.- Un dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado esencialmente por comprender un disco giratorio accionado por un eje central, sirviendo a la vez de soporte, conectado con un motor de accionamiento montado en forma oscilante en un soporte adecuado fijo a la superficie del cristal o a la montura del parabrisas, de manera que el conjunto resulte rebatible, a fin de hacer accesible la superficie de parabrisas, comprendido debajo de dicho disco.

20.

5ª.- Un dispositivo centrífugo para visibilidad en los parabrisas.

25. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 20 de septiembre de 1950.

EMILIO TRABAL ELIAS.

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES

P. P.

24448



Fig. 1

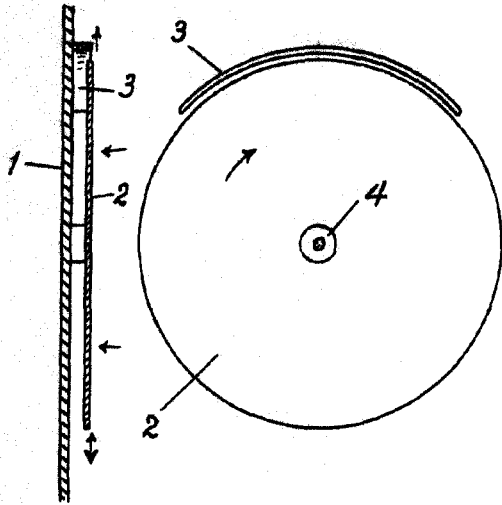


Fig. 2

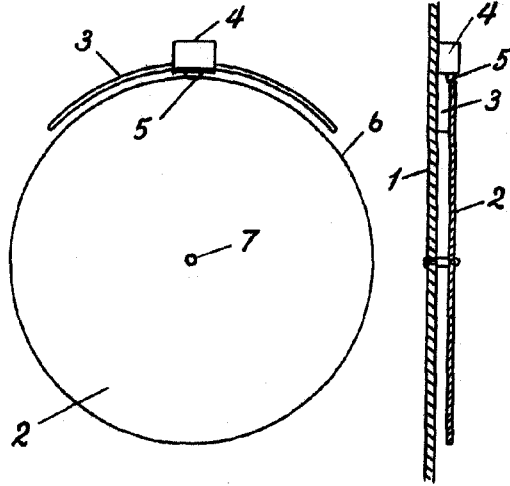


Fig. 3

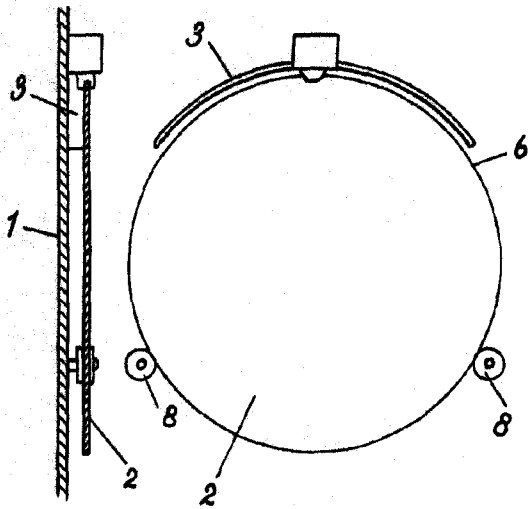
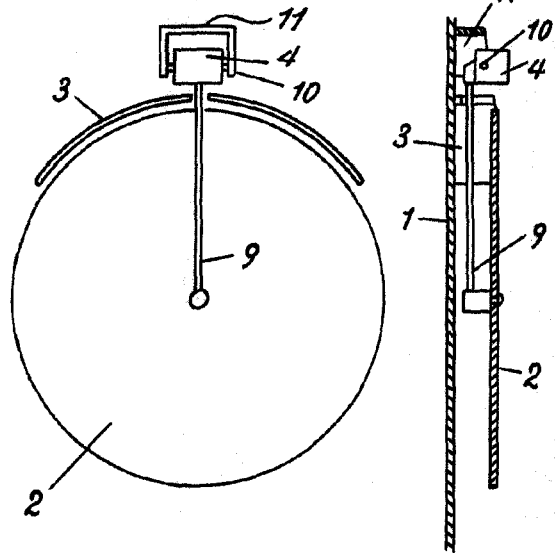


Fig. 4



Madrid, 20 Sepbre. 1950

pp. Jaime Ibern