



950

24373

M O D E L O D E U T I L I D A D
p o r V E I N T E a ñ o s
e n E S P A Ñ A

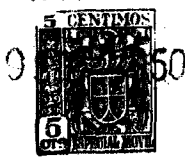
solicitado a favor de DON MELCHOR DEL RIO ALFAYATE, de
nacionalidad española, residente en LA BAÑEZA (León),
Avda. del General Primo de Rivera, nº 17,

p o r

== == " NUEVA VARILLA PORTAGUARDABARROS " == == ==
~~~~~

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A .

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente  
Memoria Descriptiva y dibujos adjuntos, tiene por objeto  
garantizar los derechos a la exclusiva fabricación y venta  
en España, sus colonias y Protectorado de un nuevo tipo de  
5 varilla, especialmente adecuada para la sujeción de los  
guardabarros de las bicicletas y vehículos similares.



Las varillas empleadas actualmente para la sujeción de los guardabarros de las bicicletas a sus horquillas respectivas, utilizan para su montaje y sujeción, tanto  
10 al guardabarros como a la horquilla, varios tornillos especiales provistos de cabeza perforada transversalmente, de un anillo o manguito y de su tuerca.

Debido a su naturaleza, el coste de este tipo de tornillo es relativamente alto y como son necesarios ocho  
15 de ellos resulta que la simple fijación de los guardabarros forma un renglón económicamente importante dentro de los elementos que constituyen la bicicleta.

El recurrente, que cuenta con una larga experiencia en la industria ciclista, ha estudiado detenidamente las  
20 circunstancias antes expuestas, creando un nuevo tipo de varilla portaguardabarros, que se monta siguiendo principios completamente diferentes a los utilizados por las varillas conocidas, lo cual le permite prescindir totalmente de los tornillos de cabeza perforada, empleando  
25 en su lugar tornillos corrientes. Esta posibilidad convierte a nuestra varilla en un objeto de gran utilidad por el ahorro que facilita en los costes y consecuentemente se hace merecedor a su protección mediante el presente modelo.

Otra ventaja de esta nueva varilla, consiste en que  
30 hallandose dividida en dos para sujetar un guardabarros, si por el roce de la rueda llega a estropearse, como es frecuente, no es necesario tirar la varilla entera, puesto que basta sustituir la parte dañada, lo cual también supone  
35 una gran ventaja económica.

La varilla a que nos venimos refiriendo se ca-



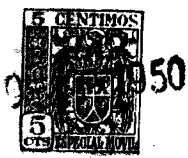
24373

- 3 -

racteriza esencialmente porque uno, o dos de sus extremos según la clase de varilla, se encuentra doblado en forma de gancho, cerrado o no, o formando horquilla con sus  
40 caras achaflanadas con objeto de poder sujetarse a las horquillas mediante un tornillo corriente. La otra particularidad fundamental radica en el dispositivo de sujeción al guardabarros, que está constituido por uno o dos ojetes de cualquier naturaleza, bien sean formados  
45 por doblez o arrollamiento del extremo o centro de la varilla (según la clase de esta), por achaflanamiento y perforado o bien por adición mediante soldadura de una o varias orejetas perforadas, con lo cual se permite que el guardabarros quede fijado a la varilla también con un  
50 tornillo corriente. Esta varilla puede estar formada por dos piezas independientes y homólogas para la sujeción de cada guardabarros, o por una sola varilla en forma general de horquilla.

Para facilitar la comprensión de las características  
55 expuestas, se acompaña una lámina de dibujos, los cuales deben interpretarse en su aspecto más amplio y nunca con carácter limitativo, por presentarse a título de ejemplo.

Según dichos dibujos en la fig. 1, la pieza -1- es la varilla propiamente dicha que puede ser de cualquier  
60 sección, la cual presenta el extremo -2- doblado en gancho y con las caras achaflanadas o sea en sección rectangular según se aprecia en la sección A-B-. El otro extremo de la varilla posee el ojete -3-, que en el ejemplo del gráfico se constituye mediante doblado o  
65 arrollamiento del extremo de la varilla, pudiendo adaptarse



70 las variantes de ejecución que ya se han citado. Para  
sujetar cada guardabarros se precisaran dos varillas  
como la representada en dicha Fig. 1, fijandose los  
ganchos -2- a la horquilla de la bicicleta, mediante un  
75 tornillo corriente cuya tuerca y cabeza aprisionan el  
gancho de la varilla y permiten que esta se desplace más  
o menos según la distancia del guardabarros a la horquilla,  
fijandose en la posición precisa. Esta varilla -1- se  
sujeta por su otro extremo al guardabarros mediante el  
80 ojete -3-, a través del cual y del orificio del guarda-  
barros, se pasa el tornillo corriente que los hace  
solidarios.

80 La Fig. 2, representa una variante de varilla en  
forma de horquilla que basta por sí sola para la sujeción  
de un guardabarros. En este tipo, cada uno de sus extremos  
va dispuesto en forma de gancho -2-, para fijarse a la  
horquilla de la bicicleta y en su centro o parte curva  
posee los ojetes u orificios -3- para la unión al  
guardabarros.

85 Finalmente la Fig. -3-, representa una variante  
de gancho cerrado que puede adaptarse a los tipos de  
varilla arriba citados.

90 Descrita suficientemente la varilla objeto de esta  
memoria, se ha de hacer constar de manera expresa, que  
podrán ser variables los materiales, dimensiones, forma  
y aplicación y que en general, se considerará comprendida  
en este registro, cualquier variación que se efectue,  
siempre que no altere los fundamentos esenciales en que  
se basa, que se especifican en las siguientes:

REIVINDICACIONES.  
=====

95 Los puntos nuevos que se presentan para que sean



24373

- 5 -

objeto de reivindicación, son:

12.- Nueva varilla portaguardabarros, caracterizada por tener uno o dos de sus extremos (según el tipo de varilla), doblados en forma de gancho abierto o cerrado, . 100 o, formando horquilla y con sus caras achaflanadas o no, constituyendo brazos paralelos sobre los cuales ejercen presión la cabeza y tuerca de un tornillo corriente, mediante el cual se monta a la horquilla de la bicicleta.

22.- Nueva varilla portaguardabarros, caracterizada 105 porque en el puente o parte curva de esta, si adopta forma de horquilla, o en un extremo, si consta de un solo brazo va provista de uno, dos o más ojetes, formados por arrollamiento o doblado de la propia varilla; por achaflanado y perforado de ella; por adición de orejetas perforadas o 110 por cualquier otro medio capaz de formar uno o varios orificios a través de los cuales pueda pasar un tornillo corriente que sujete la varilla al guardabarros. Y

32.- " NUEVA VARILLA PORTAGUARDABARROS " - de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales 115 a lo descrito en la precedente Memoria y gráficamente representado en las figuras del adjunto plano, para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas a doble espacio, en 118 líneas, y por una sola cara.

Madrid, 9 de Septiembre de 1950

Por autorización del interesado.-

JOSE LOPEZ  
P. P.



24373

Fig. 1

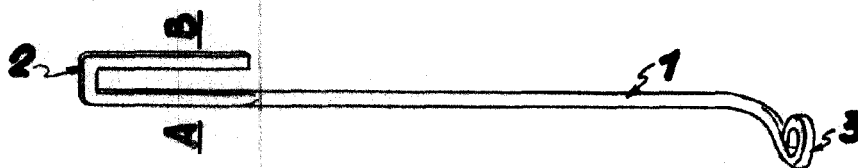


Fig. 2

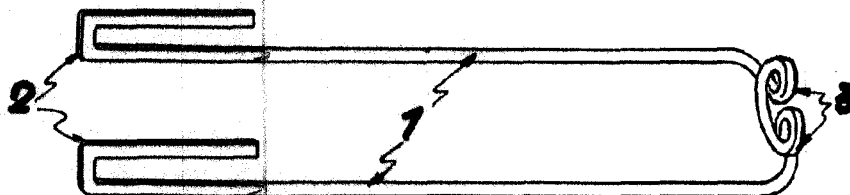
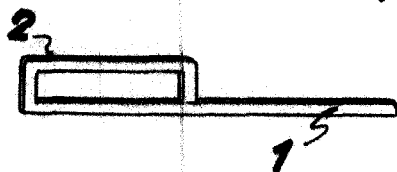


Fig. 3



Escala variable  
Madrid, 28 Agosto 1950

P. A.  
JOSE LÓPEZ  
P. P.  
*[Handwritten signature]*