

24325



24325

H/V.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad por veinte años en España, por: "Cambio de vía de juguete", a favor de la firma, Rico, S. A., residente en Ibi (Alicante).-

=====

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un cambio de vía de juguete, destinado a reunir dos trozos rectos y paralelos de vía de modo que si un carruaje, o serie de ellos constituyendo un tren, recorre en un sentido uno de esos trozos, al final de él se vé obligado a pasar al otro y marchando en sentido contrario vuelva al punto de origen.

10 Cada uno de esos trozos rectos de vía termina en su extremo en una parte curva que le unen al otro, quedando los puntos en que esta unión tienen lugar a distinto nivel de modo que una vez que un carruaje ha pasado por ejemplo de la primera vía a la segunda, al retroceder por ésta no puede salirse de ella y tiene que volver a la que antes ocupaba.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden



5 construirse cambios de vía de juguete de las formas y tamaños que se deseen, utilizando los materiales que se estimen pertinentes y con los detalles de presentación y organización que se juzguen apropiados para la clase o tipo de juguete a que se destine el cambio; pero como ninguna de tales variaciones afecta a la esencialidad reivindicada, los distintos cambios que así se construyan no serán sino modificaciones igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10 En esta idea, la adjunta figura corresponde únicamente a una forma de ejecución reducida sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

15 La figura representa la proyección en planta de un cambio de vía de juguete establecido de acuerdo con el modelo que se reivindica. A la derecha se presenta su sección, por el plano cuya traza se indica en A-A.

Con referencia a dicha figura y a los números que sobre ella designan los detalles interesantes del objeto representado, la descripción de los mismos es como sigue:

20 En los dos extremos hay los trozos 1 y 2 de vía recta, colocados respectivamente a la derecha y a la izquierda y que se prolongan en las partes 3 y 4 después de las uniones en curva 5 y 6 con la otra vía, produciéndose así los cruces 7 y 8 entre las vías interiores.

25 Como muestra la sección A-A, las vías son rebajos en los que encajan las ruedas de los vehículos que las recorren y si se observa que los puntos 9 y 10 (así como los 11 y 12) no están enfrentados, se comprende que tales carruajes, en el recorrido recto, no se salgan de la vía para tomar las curvas 5 ó

30 6.



De este modo cuando un carruaje o tren comienza su recorrido en el tramo recto 1, continúa, sin tener por qué desviarse por la parte 5, recorre la 3 y por la parte curva 6 entra en el tramo recto 2 del otro extremo y al retroceder para volver al origen lo hace por la vía 4, parte curva 5 y tramo 1 de que partió.

Es decir, al ir y volver lo hacen alternativamente por una y otra vía, doblando al final de cada recorrido recto para pasar a la otra vía.

10

N O T A.-
=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Cambio de vía de juguete, caracterizado porque uno dos trozos rectos y paralelos de vía, que se prolongan a uno y otro lado de esa unión, por medio de unas partes curvas, que a partir del extremo de una de ellas va a enlazarse en la otra, de modo que los puntos de unión de la hendidura que constituye cada carril, o disposición similar, queden a distinta altura, permitiendo que el carruaje pase por la parte curva de unión de la vía recta que viene recorriendo a la otra, pero no que haga lo contrario.

2.- Cambio de vía de juguete.

25

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

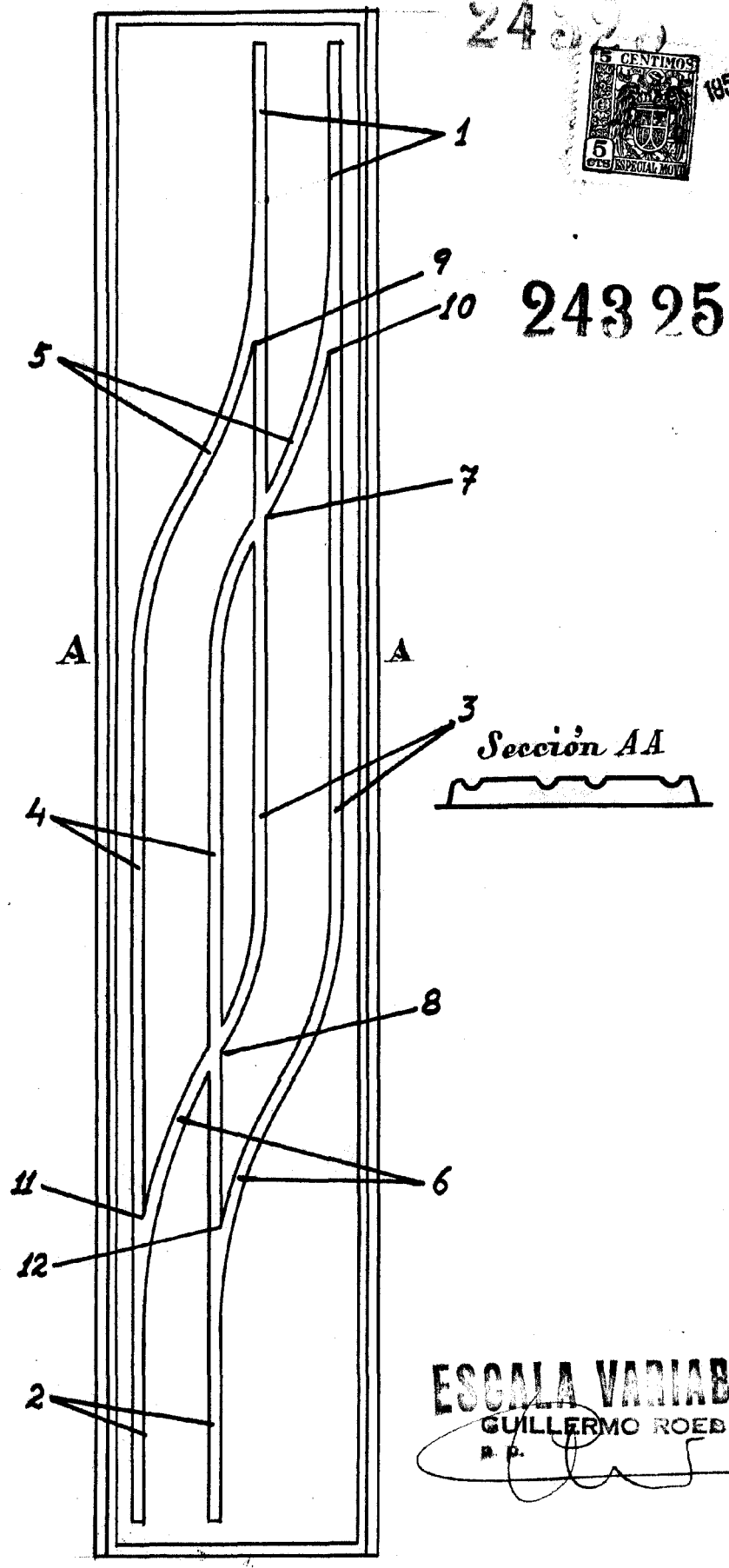
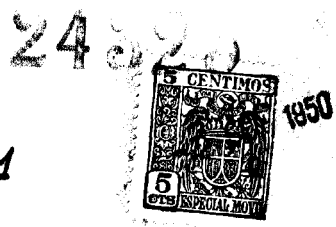
Consta esta memoria de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 2 SEP 1950
GUILLERMO ROEB

6

Rico, S.A.

Hoja única



ESCALA VARIABLE

GUILLERMO ROED

R.P.