

24233



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para España y posesiones, para "SOPORTE DESMONTABLE PARA LA SUSTENTACION DE BICICLETAS", cuyo registro se solicita en favor de D. Juan REGUEIRA CALVIÑO, de nacionalidad española y residente en La Coruña.

5. El modelo a que se refiere la presente memoria, tiene por objeto un soporte o pata para sostener la bicicleta, constituido por un dispositivo de dos piezas articuladas por un perno o varilla y colocado en la rueda trasera, en el eje de la palomilla, al que se sujeta de manera fija la pieza-base, la que lleva articulado el soporte o barra, con un muelle para su suspensión desde aquella hasta el citado soporte.

10. Este soporte puede funcionar con el pie, sin necesidad de agacharse para hacerlo con la mano. En la pieza fija, jun



to al taladro para su sujeción al eje de la rueda, lleva un taco o pieza en resalte, cuya finalidad es la de adaptarse a la horquilla de la rueda trasera, con el fin de que el dispositivo se mantenga fijo y no cabecee.

15. Finalmente, advertimos que el dispositivo que nos ocupa, puede construirse en cualquier clase de metal como aluminio, zinc, metal o hierro.

A título ilustrativo, acompañan a esta memoria unos dibujos que representan una forma de ejecución del modelo de soporte. A tal objeto,

la figura 1ª, muestra el soporte levantado, en posición de marcha,

la figura 2ª, presenta dicho soporte en posición de apoyo, y

25. la figura 3ª, es un esquema de su aplicación al lado izquierdo de la rueda trasera, dando por supuesto que la cadena de transmisión va por la derecha.

Como puede apreciarse en tales figuras, el dispositivo-soporte, consta de dos piezas articuladas; una abatible 1, que es la pata o soporte propiamente dicho, y otra fija, 4. Este última, es una placa rectangular que, en un extremo, tiene un taladro para su acoplamiento al eje de la rueda, y un taco prismático o resalte 7, para ajuste a la horquilla y fijar la pieza sin cabeceo.

30. En el otro extremo, está articulada giratoriamente en 3, la cabeza 2, de la barra o pata, cuya cabeza tiene forma de rombo con un apéndice o saliente en su vértice opuesto a dicha barra, para que descansa en un tetón 5, que coopera a la acción del muelle de suspensión. Del mismo vástago o tetón (5) parte el expresado

40. muelle de suspensión 2, que por el otro extremo engancha en



una uña o apéndice 8 de la barra o pata 1. Por último, esta barra, como se ve, tiene su extremo ligeramente curvado o doblado hacia un lado para aumentar el ángulo de apoyo.

45. Por lo expuesto se comprende que este dispositivo es de gran simplicidad y fácil colocación. Basta quitar la palomilla de la rueda trasera y se acopla en su eje, por el taldro, el dispositivo. En posición de marcha de la bicicleta, la pata o barra del soporte estará levantado en horizontal. Al detener el velociclo, no hay sino que presionar levemente hasta que la referida barra quede vertical y se apoye en el suelo, para sostener la bicicleta sin necesidad de apoyarla a ninguna otra parte.

55. Esta misma sencillez, que supone facilidad de construcción y baratura relativa de su precio, abona la utilidad del dispositivo incomparablemente superior por sus ventajas, al gasto suplementario que supone para el ciclista. Ni su peso se nota, ni perturba en absoluto el funcionamiento y marcha de la bicicleta o estorba al usuario.

- - - - -

60. NOTA.- Descrito suficientemente cuanto presede, solo resta consignar que lo que se declara como propio, nuevo y útil, es lo esencialmente contenido en las siguientes revindicaciones :

65. 1).- Soporte desmontable para la sustentación de bicicletas, caracterizado esencialmente por consistir en un dispositivo constituido por dos piezas rígidas articuladas, una de las cuales se mantiene fija a la rueda trasera, y la otra, giratoria en su articulación hacia abajo constituye la barra o pata del soporte propiamente dicho.

70. 2).- Soporte conforme a la anterior revindicación, cu-



75. ya pieza fija es una placa rectangular horizontal que a uno de sus extremos tiene un taladro para su acoplamiento al eje de la rueda y un taco o resalte para sujeción a presión a la horquilla, asegurando la fijeza del dispositivo y que no oscile o cabecee en la marcha, y, al otro extremo, la articulación giratoria de la pieza abatible que es el soporte o barra.

80. 3).- Soporte conforme a las reivindicaciones 1 y 2, cuya barra o soporte propiamente dicho se caracteriza por consistir en un vástago o varilla de la necesaria consistencia con una cabeza o parte plana en su articulación a la pieza fija, y cuya cabeza tiene forma de rombo con un saliente o apéndice en el ángulo opuesto a la barra, para que descansa en un tetón que coopera a la acción del muelle de suspensión, y
85. siendo la barra o pata curvada o doblada hacia un lado para aumentar el ángulo de apoyo.

90. 4).- Soporte conforme a las anteriores reivindicaciones, y refuerzo para la suspensión y funcionamiento del mismo, constituido por un muelle que arranca del vástago o tetón anteriormente indicado y; por el otro extremo opuesto engancha en una uña o apéndice de la barra-pata.

93. 5).- "SOPORTE DESMONTABLE PARA LA SUSTENTACION DE BICICLETAS".

Todo según queda ilustrado en los dibujos adjuntos y descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y noventa y tres líneas.

Madrid, a 16 de agosto de 1.950

EL AGENTE OFICIAL

P.A.

24233

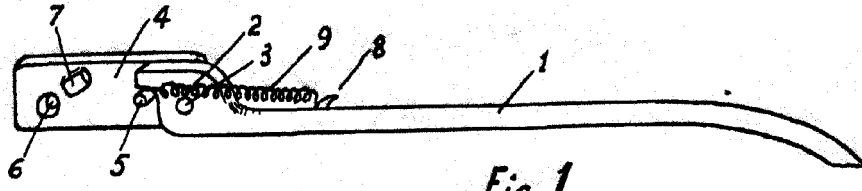


Fig. 1

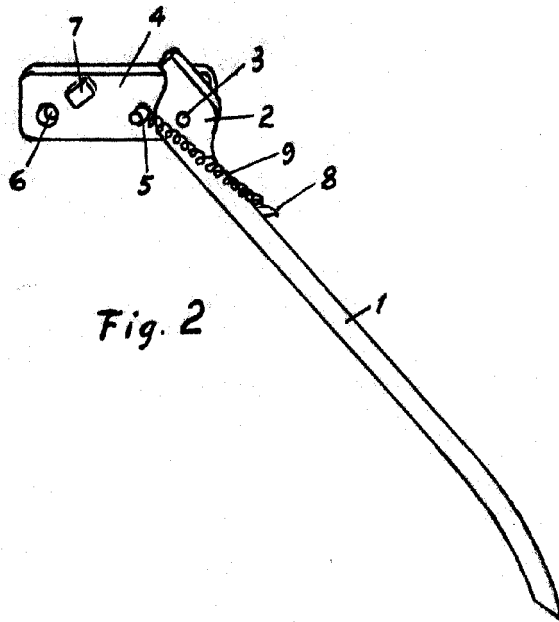


Fig. 2

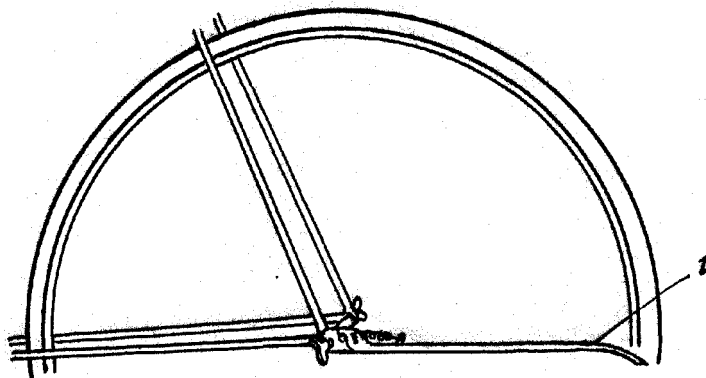


Fig. 3