

24025



EB. =

MEMORIA DESCRIPTIVA

para la solicitud de un Modelo de Utilidad, por veinte años,
para: = F A R O L = que se solicita a favor de Don Pedro Noëlle
Tudela, residente en Madrid, calle de Hilarión Eslava, 12. =

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un farol cuyas lámparas eléctricas reciben la corriente necesaria de una pila alojada en el cuerpo del mismo y que mediante un conmutador apropiado puede alumbrar con su farol lateral, con una luz dispuesta en la parte superior de su cuerpo o estar apagado.

Tiene dos asas una en la parte opuesta del farol lateral y otra que puede ocupar distintas posiciones, girando alrededor de sus muñones que ocupan una posición horizontal.

10 Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse faroles de muy diversas formas y tamaños y con unos u otros detalles de presentación, entre cuyas posibles disposiciones pueden señalarse como preferentes:

- el que el farol lateral se una a rosca.
- el que el asa, que ocupa posición diametral con el an -



terior, se sujete por presión de sus extremidades en sus alojamientos.

- el que la pieza cilíndrica, ondulada que hace de cremallera de sujeción de la otra asa se una también a tuerca.

5 - el que el farol tenga la luz lateral y la superior, aunque solo puede tener una de ellas.

- el que su peana forme parte del cuerpo o constituya un suplemento giratorio alrededor del mismo eje que al asa que acaba de citarse.

10 Pero todas esas variaciones, así como las que puedan hacerse en la elección de materiales y en detalles de organización, no afectan a la esencialidad reivindicada por lo que los diversos faroles que así se construyan no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

15 En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para aclarar y concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

20 La figura 1 representa en perspectiva esquemática la vista del farol completo, establecido de acuerdo con el presente modelo de utilidad.

La figura 2 se refiere a una simplificación del mismo.

25 La figura 3 muestra la sección del farol de la figura 1 por un plano diametral que lo sea también de su reflector anterior.

La figura 4 detalla en planta y alzado la doble articulación que puede tener el asa en su parte superior, para facilitar su separación del mismo.

30 La figura 5 se refiere, en sección en alzado, al modo de ir montada la extremidad del asa en el lateral del farol.



La figura 6 corresponde a la vista por la parte superior de la proyección en planta del farol.

La figura 7 presenta al mismo farol de la figura 1, pero con un refuerzo circular para proteger el reflector vertical y evitar la rotura del cristal, cuyo refuerzo sirve también de peana para colocar el farol en el suelo en posición invertida.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas piezas y elementos del farol representado, la descripción del mismo es como sigue:

La envuelta 1 del farol va unida por su parte inferior a bayoneta o de otro modo adecuado a la peana 16 en la que se sujeta además por el pivote 17 montado en el fleje 18 encajando el reborde 3 de dicha envuelta en el interior de la peana, de modo que dicho pivote 17 hace de sujeción de la unión a bayoneta al entrar en su alojamiento en aquella. Apoyada en la peana y alojada en el cuerpo 1 del farol va la pila 4, que suministra la corriente para el farol.

Este lleva dos asas; una la 7 que puede ser fija o ir montada a presión mediante los pitones 6 que por elasticidad de las extremidades 5 del asa entran en los alojamientos dispuestos al efecto en piezas unidas a dicho cuerpo 1. La otra asa 32 va montada giratoria en los alojamientos 36, que tienen una ranura horizontal para la extremidad plana del asa -figura 5- de modo que al colocar aquella vertical queda sujeta -precisamente en la posición de dicha figura- sin que se pueda salir. Además rodeando a ese alojamiento va una pieza 33 cilíndrica, que presenta su borde superior ondulado, para hacer de cremallera de sujeción del asa en diversas posiciones.

En el lado opuesto al asa 7 va montado el reflector 9 que en su borde lleva encajado el anillo 15, que apoya en el



crystal 13, al que sujeta por intermedio de la arandela 14 cuyo anillo se cierra por la parte inferior por un tornillo y doble tuerca que sujeta las orejetas 19 correspondientes.

5 El reflector 9 se sujeta en el cuerpo 1 por el suplemento 8 unido a él.

Dentro del reflector 9 va la boquilla 10 para la bombilla 12, cuya boquilla presenta el contacto para aquella, impulsado por un muelle comprendido entre él y el tapón tuerca 11 que a su vez hace contacto con la lengüeta 42 por la cual recibe corriente.

10

En la parte superior del farol en el rebajo 2, mediante el anillo 20 van sujetos por su borde el reflector 21, la arandela 41 y el cristal de forma apropiada 23, yendo en el interior de éste la bombilla 22 que toma contacto en la lengüeta 28.

15 Para proteger al cristal 23 se ha provisto un aro 44 que sujeto por las patas 45 al anillo 20, por cualquier procedimiento o sistema de fijación, sirve también dicho aro para colocar el farol en el suelo en posición invertida como ya se ha dicho.

20 La toma de corriente de la pila 4 tiene lugar por su muelle 39 y 40, que respectivamente hacen contacto en el disco central 38 y en el anillo 37. Sobre el disco central 38, que así es uno de los polos, va montada una pieza giratoria que se maneja con la maniqueta 26 y que presenta en el lado opuesto el contacto 31 de modo que éste prolonga el circuito. Manejando dicha maniqueta 26 el contacto 31 puede quedar sobre el 29 en cuyo caso comunica la corriente a la lengüeta 42 de ella solidaria y da corriente a la lámpara 12. Si el contacto es con el 30 la corriente pasa a la lengüeta 28 y de ella a la lámpara 22.

25

30 Del anillo 37, que es el otro polo, son solidarios los pivotes 24, 25 y 27 que terminan en tornillos que entran en los



correspondientes alojamientos de la parte superior del farol y sirven además de para hacer los contactos de masa- para mediante tuercas sujetar el dispositivo conmutador, que venimos describiendo, a la parte superior del farol.

5 Un detalle complementario de la disposición descrita es el montaje del asa 32 con la articulación constituida por la pieza giratoria 34 y pivote 35 que facilita separar sus dos partes para sacar los extremos de los alojamientos 36.

La lámpara 22 hace masa por la pieza 21, lengüeta 43 y pivotes 24.

N O T A

10 El presente Modelo de Utilidad, consta de las siguientes reivindicaciones:

1. - Farol, caracterizado porque está constituido por el cuerpo que aloja la pila, la cual descansa sobre una peana, que se une a bayoneta en aquél y se fija mediante un pivote, montado en una lengüeta muelle, solidaria de dicho cuerpo; el cual, además, lleva unido a rosca en un costado el farol lateral, compuesto de reflector, cristal anterior y anillo partido de sujeción de éste a aquél fijado por unas orejetas que atraviesa un tornillo con doble tuerca.

20 2. - Farol, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque diametralmente opuesta con el farol lateral va un asa, paralela al eje del cuerpo y sujeta a él por la presión que hacen dos pivotes, dispuestos hacia afuera en los extremos de la misma, y que entran en sus alojamientos practicados en piezas solidarias del repetido cuerpo.

25 3. - Farol, según lo reivindicado en los puntos anterior -



res, caracterizado porque en la parte superior del cuerpo del farol va sujeto el reflector y cristal de iluminación hacia arriba mediante un anillo, que se fija en la parte superior del cuerpo también a bayoneta, yendo el reflector protegido por un aro sujeto por unas patas al anillo superior, mientras que en los laterales del farol van practicados los alojamientos para los extremos del asa de suspensión del mismo, que tiene unas terminaciones planas que entran en las ranuras horizontales de aquellas, los cuales van rodeados de una pieza ondulada, que hace de cremallera de fijación del asa en distintas posiciones, pudiendo esta última ser articulada en su parte superior para facilitar su separación del farol, cuya articulación se forma por una pieza intermedia que gira en uno de los lados y presenta en su otro extremo un alojamiento para un pivote fijo en el otro lado.

4. - Farol, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque entre la base superior del cuerpo del farol y la pila va interpuesto el conmutador que permite conectar aquella a una cualquiera de las dos lámparas o a ninguna, a cuyo efecto el conmutador lleva, en una pieza aislante, un disco central conductor y un anillo concéntrico e independiente de aquél los cuales respectivamente hacen contacto con los dos muelles que constituyen los polos de la pila.

5. - Farol, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque el referido disco central sirve de eje de giro a una pieza que por un lado es solidaria de la palanca de manejo -que por su extremo sale al exterior- y por el otro presenta un contacto que puede cerrar el circuito con uno de otros dos que, respectivamente, son solidarios de las lengüetas de transmisión de corriente a los dos faroles, cuyo contacto puede además ocupar una posición intermedia en la que los dos circuitos quedan abiertos.



5 6. - Farol, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque el mencionado anillo de contacto es solidario de tres pivotes, que terminan en tornillos que atraviesan la base superior del cuerpo del farol y se sujetan a ella con tuercas, de modo que al mismo tiempo cierran el circuito a masa; mientras que tal cierre, para el farol de la parte superior, se establece por una lengüeta montada en uno de dichos pivotes y que hace contacto con la pieza metálica que soporta la correspondiente bombilla.

10

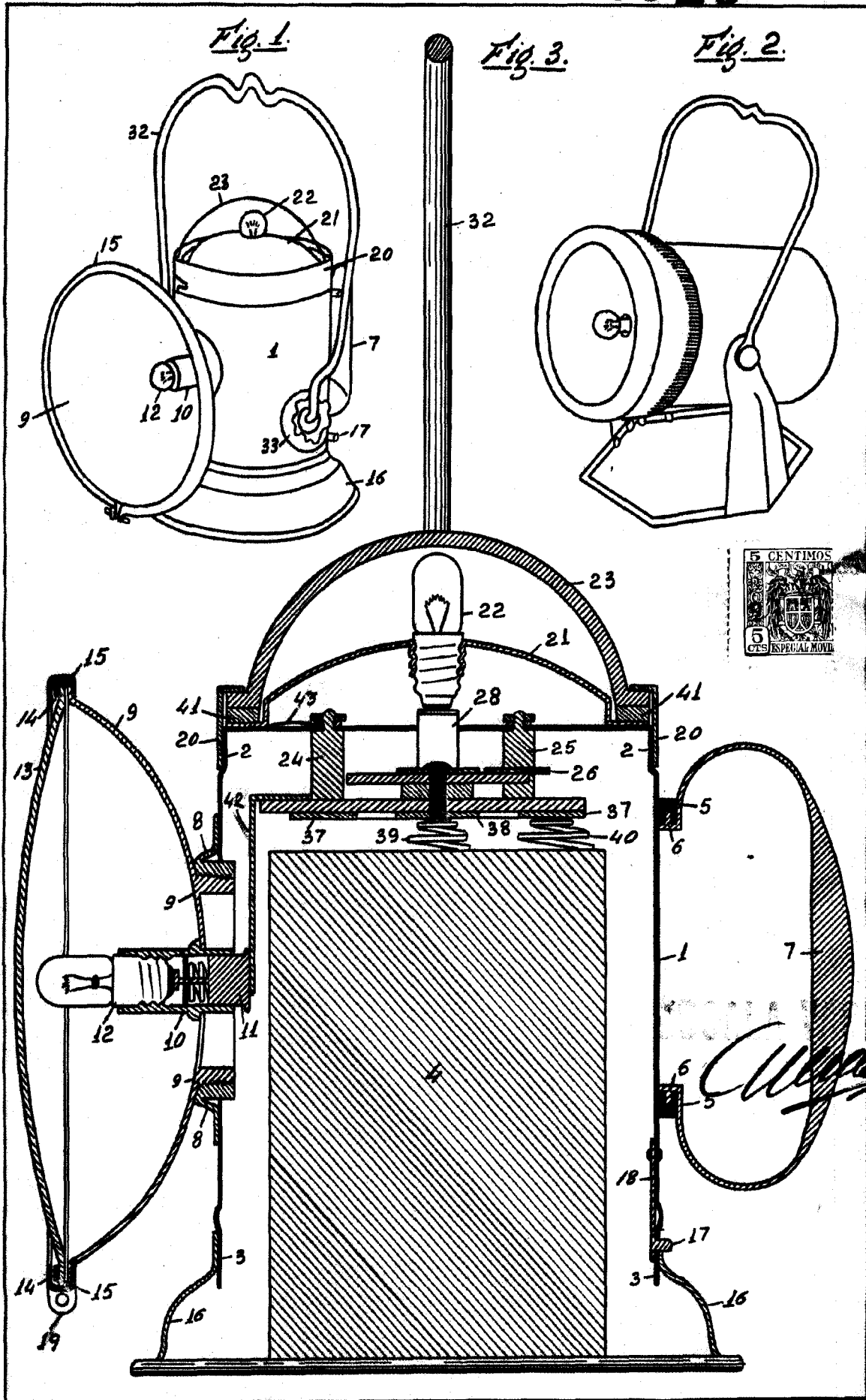
7. - Farol -

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se detalla e ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

15

Consta esta memoria descriptiva de siete hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 21 de Julio de 1950. -



24025

Fig. 7.

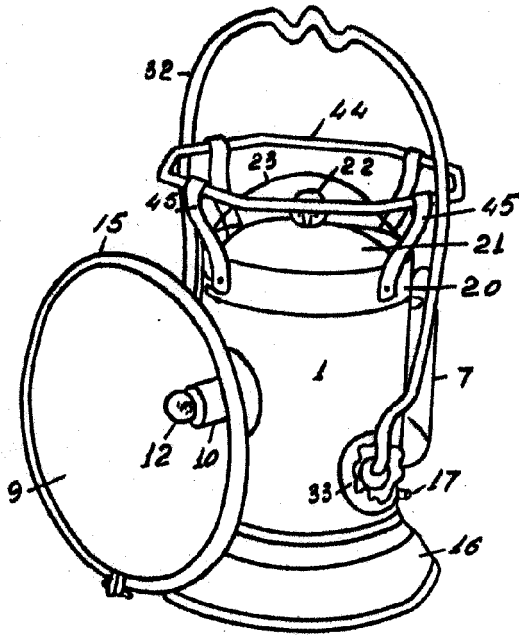


Fig. 4.

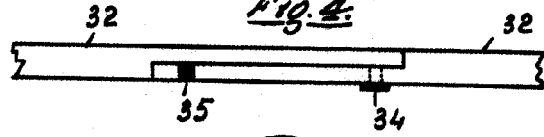


Fig. 5.



Fig. 6.

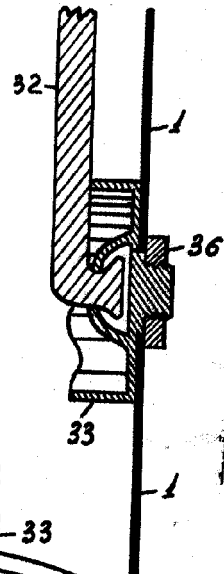
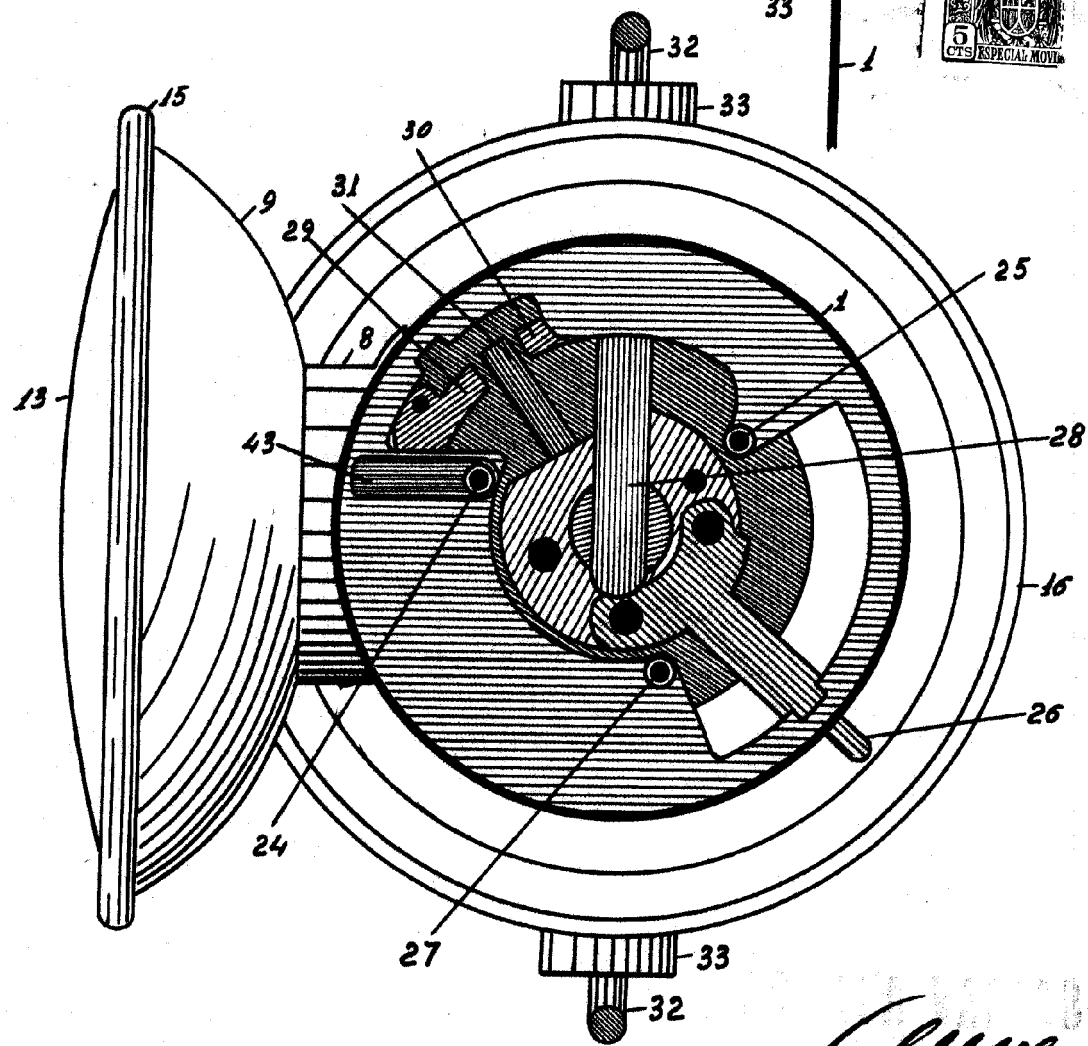


Fig. 6.



Albino