



23999

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de  
UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. Francisco TORRES Moles, de nacionalidad española, residente en MÁLAGA, Cáncer, 1 dupl.,

por:

" UNA NUEVA CUBIERTA PARA AUTOMÓVILES "

-----

La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a una nueva cubierta de características especiales, aplicable a vehículos de toda clase, especialmente a camiones, autobuses y coches de turismo, por cuyo objeto se solicita el correspondiente privilegio de MODELO DE UTILIDAD conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial a fin de garantizar a favor del que suscribe su derecho a la explotación exclusiva en toda España, Colonias y Protectorado.

A continuación vamos a ocuparnos de hacer una dete-

23999



10 nida descripción de la invención, ayudándonos para ello de los  
 planos reglamentarios que se acompañan, en los cuales se re-  
 presenta una sencilla forma de realización susceptible de mo-  
 dificación en todas aquellas partes o elementos que no supoh-  
 gan una alteración fundamental de las características esen-  
 15 ciales que reivindicaremos.

Según el ejemplo de ejecución representado, la rue-  
 da de referencia se compone de veinte piezas o sectores com-  
 plementarios acopladas convenientemente a la mortaja de la  
 circunferencia externa de la llanta o disco del vehículo.

20 Cada una de las veinte partes o sectores menciona-  
 dos consta de una pieza base (1) que presenta un orificio -  
 (2) y unos vástagos (5). Los laterales de la pieza base que-  
 dan divididos mediante una hendidura (3) que proporciona cier-  
 ta flexibilidad, y por la parte interna van dotados de unos  
 25 enganches fijos (4) en forma de T.

Sobre la indicada pieza-base se establece una pie-  
 za de cobertura (6) realizándose el acoplo mediante los en-  
 ganches en T (4) que se hacen penetrar con holgura a través  
 de unas ventanas (7) practicadas en los faldones de la pie-  
 30 za (6) la cual tiene en su parte superior un rebajo plano  
 (7) formando un alojamiento con pestafias en forma de cola de  
 milano, capaz de dar cabida a un recubrimiento de caucho (8),  
 de espesor conveniente, que constituye parte de la banda de  
 rodaje de la rueda.

35 La masa o recubrimiento de goma (8) se asegura a  
 la pieza (6) mediante tornillos, dos laterales (9) y uno cen-  
 tral (10) cuyo vástago sirve de base de sujeción de un mue-  
 lle interior (11) dispuesto en sentido radial, cuyo muelle  
 queda unido por su otra extremidad a la pieza-base (1) por  
 40 el pivote (5) correspondiente. Este muelle (11) da mayor sua-  
 vidad al rodaje, ya que por virtud de la holgura existente  
 entre los enganches en T (4) dentro de las ventanas (7) se  
 crea cierta flexibilidad.

La banda de rodaje de la rueda puede estar dividi-  
 45 da en sectores, según queda antes indicado, o bien consti-  
 tuir una sola pieza periférica (12), según se vé en la fig.  
 8, en cuyo caso irá provista de una lámina protectora inte-  
 rior (13). Cuando se utilice la banda de rodaje en sectores,  
 igualmente podrá proveerse una lámina protectora aislan-  
 50 te de materia apropiada, entre la masa de caucho y la pieza



corona o de cobertura. La sujeción de la banda de rodaje total, puede realizarse por cualquier medio conveniente.

Muchas son las ventajas que este sistema reporta sobre las ruedas conocidas, pudiéndose citar entre ellas como más destacadas las siguientes:

- 55 a) - Casi la totalidad de la nueva cubierta es metálica, preferentemente construída en acero templado, y con ella se obtiene una duración prácticamente ilimitada, economizándose cerca de un 70% de caucho.
- 60 b) - Es hueca y flexible, pero no necesita cámara.
- c) - Es desmontable en todas sus piezas, de suerte que, tan solo con disponer de varias cuantas de repuesto, puede repararse rápidamente cualquier avería, quedando nueva otra vez la rueda.
- 65 d) - Todas sus piezas son recambiables.
- e) - Por su gran fortaleza, no se precisa la utilización de ruedas gemelas en los camiones o autobuses.
- f) - Puede construirse en tipo balón u otros sistemas para servicios que así lo requieran.

70 En los dibujos que se acompañan:

La fig. 1ª, representa un ejemplo de ejecución de la pieza de cobertura (6).

La fig. 2ª, es la pieza-base que se adapta a la llanta o disco del vehículo.

75 La fig. 3ª, es una vista en alzado frontal de uno de los sectores constitutivos de la cubierta, donde pueden apreciarse todos los elementos integrantes del sistema.

La fig. 4ª, muestra el conjunto de la pieza-base y la de cobertura visto en perspectiva y con la masa de caucho que forma la banda de rodaje.

80 La fig. 5ª, es otro ejemplo de realización de la pieza de cobertura (6) provista de un alojamiento superior en cola de milano, para dar cabida al bloque de caucho (banda de rodaje).

85 La fig. 6ª, es un alzado de un sector para rueda balón en el cual los enganches (4) tienen forma aproximada a una Z a fin de que su deslizamiento en la holgura de las ventanas (7) se efectúe oblicuamente, dado el mayor arco que

23999



tienen los faldones de la pieza de cobertura (6).

90

La fig. 7ª, es un detalle que enseña una forma de sujeción de la masa de caucho (9) a la pieza de cobertura (6).

La fig. 8ª, representa el conjunto de la cubierta, provista en este caso de una banda de rodaje continua y una lámina protectora intermedia.

95

La fig. 9ª, es un detalle del sistema de enganches (4) para ruedas balón.

100

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

105

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

110

1ª.- Una nueva cubierta para automóviles, caracterizada esencialmente por estar compuesta por un número determinado de partes o sectores complementarios, independizables, desmontables y recambiables, entre todas las cuales constituyen la totalidad de la cubierta.

2ª.- Cubierta, según la reivindicación primera, ca-



23999

115 racterizada porque cada una de los sectores menciona-  
dos, consta de una pieza base que se adapta a la mortaja de  
la llanta mediante atornillado y que presenta unos pivotes  
orientados hacia el interior; los laterales de esta pieza-ba-  
se tienen una hendidura central que proporciona cierta flexi-  
bilidad y, por la cara interna de cada una de estas partes  
120 divididas por la mencionada hendidura, van dotados de unos  
enganches en forma de T.

3\*.- Cubierta, según reivindicaciones anteriores,  
caracterizada por establecerse sobre la pieza-base un par de  
piezas de cobertura, presentando el perfil una forma similar  
al de las cubiertas conocidas, realizándose el acoplo entre  
125 ambas piezas mediante los indicados enganches en T que que-  
dan introducidos con cierta holgura en sentido radial en unas  
ventanas practicadas en los faldones de la pieza de cobertura.

4\*.- Una cubierta conforme a las reivindicaciones  
precedentes, caracterizada porque la pieza de cobertura ci-  
130 tada, presenta en la parte superior un rebajo con pestañas  
laterales en forma de cola de milano, constituyendo un aloja-  
miento capaz de dar cabida a un recubrimiento de caucho de  
espesor conveniente que, en el conjunto total, es la banda  
de rodaje.

135 5\*.- Una cubierta de acuerdo a las reivindicaciones  
que anteceden, en la que la masa o recubrimiento de caucho re-  
ferido se asegura a la pieza de cobertura mediante atorni-  
llado; el vástago de un tornillo central sirve de base de su-  
jeción a un muelle interior dispuesto en sentido radial que,  
140 por su otra extremidad, queda unido a la pieza base por el  
pivote correspondiente, lográndose con la utilización de di-  
cho muelle, en relación con el sistema de enganches y venta-  
nas mencionados, una amortiguación del rodaje.

145 6\*.- Una cubierta, según reivindicaciones 1-5 cu-  
ya banda de rodaje puede ser continua en cuyo caso se ha pre-  
visto la utilización de una lámina protectora intermedia en-  
tre la propia banda de caucho y las piezas interiores metá-  
licas.

150 7\*.- Una cubierta según reivindicaciones anterio-  
res que se caracteriza por último porque su utilidad radica  
en el hecho de no precisar cámara, en ser desmontable en to-  
das sus piezas y recambiables y de una duración prácticamente  
ilimitada.

23999



g<sup>a</sup>. - "UNA NUEVA CUBIERTA PARA AUTOMÓVILES".

=====

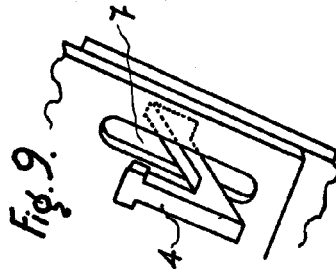
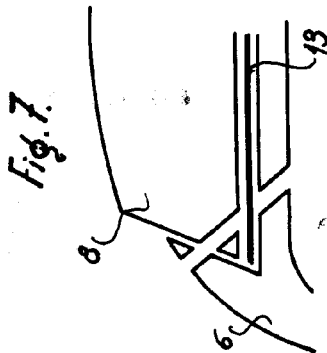
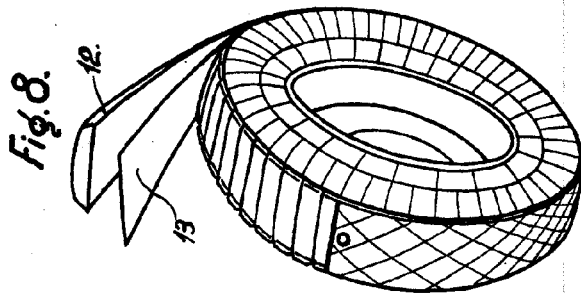
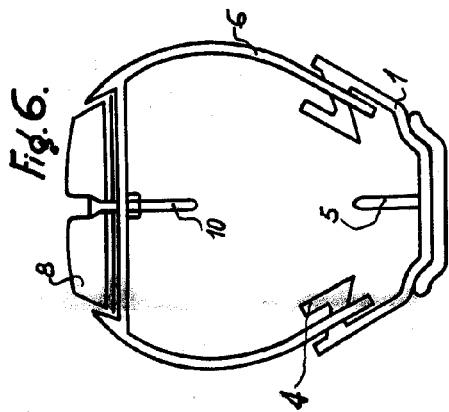
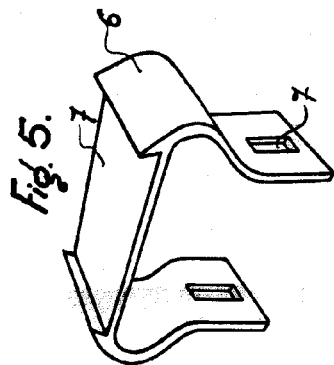
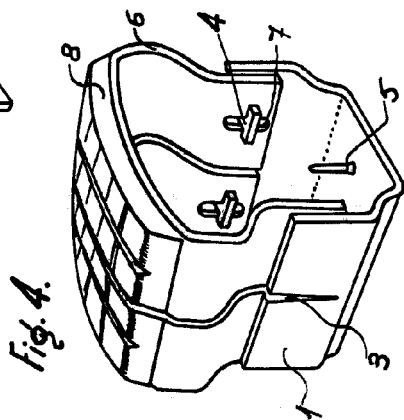
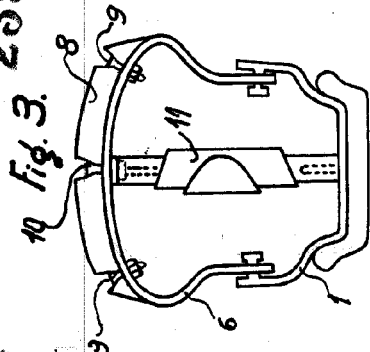
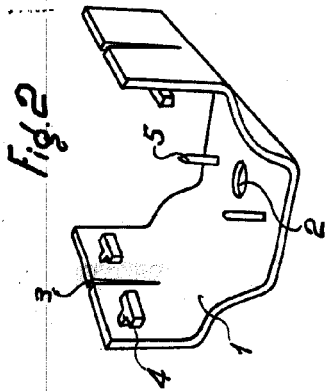
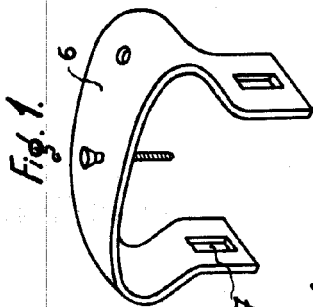
Todo según queda expuesto en la presente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 17 de Julio de 1950.

FRANCISCO TORRES MOLÉS.

P.A.

23999



Madrid 17 Julio de 1950-

Manuel Torres

P.R.

Escala variable.