



23997

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "NUEVAS PLATAFORMAS PARA BASCULAS PERFECCIONADAS", a fa  
vor de los Sres., D. Pedro y D. Conrado Roch Enrich, ambos  
de nacionalidad española y domiciliados en Hospitalet del  
Llobregat (Barcelona), calle de Santa Eulalia, nº 99-101.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a nuevas plataformas  
para básculas perfeccionadas.

5. Hasta el presente, las plataformas para básculas, se  
construían formando un armazón de vigas metálicas, sobre las  
cuales se hacían descansar placas de hierro fundido, o bien  
tablones de madera, que constituían la superficie o piso de  
la plataforma propiamente dicha.

10. Este sistemas de construcción ofrece serias desventa  
jas, entre éllas, la de resultar a un coste inicial muy eleva  
do, y luego, lo oneroso que representa la conservación, máxim  
si se tiene en cuenta que la amortización de esta clase de  
aparatos es muy reducida.

15. Por ejemplo, en el caso de superficie de madera, los  
tablones resultan rápidamente averiados por efecto de la roda  
dura de los vehículos a pesar, sin tener en cuenta que dicho



23997

material no es refractario a las inclemencias del tiempo, a las que generalmente quedan sujetos.

5. En el caso de plataforma con superficie a base de placas de hierro fundido, si bien los agentes atmosféricos no influyen a su conservación en tal alto grado, se hace patente la fragilidad de dicho material, produciéndose gran número de roturas, debidas a fallos insignificantes en sus apoyos, resultando, además, dichas placas, de manejo incómodo en su transporte, el cual constituye igualmente otro motivo de roturas e inutilización de placas.
- 10.

- Con el presente modelo se trata de eliminar todos estos inconvenientes, construyendo las plataformas para las básculas, de manera que los propios elementos de soporte hagan las veces de superficie, con cuya organización es posible reducir extremadamente el coste inicial de las plataformas, y como su peso también queda muy rebajado, resulta que la tara propia de las básculas equipadas con esta clase de plataformas, es muy inferior a las que están construidas según los métodos corrientes.
- 15.

20. Este efecto se consigue construyendo la plataforma de las básculas, mediante la disposición de un bastidor general o marco, reforzado o no interiormente, mediante largueros y travesaños adicionales, y disponiendo sobre dichos elementos de soporte un lecho de perfiles en forma de U, los cuales se colocan transversalmente, en contacto unos con otros, de manera que los núcleos de la U queden hacia arriba, formando una superficie plana continua, muy apta para la rodadura y de considerable resistencia al desgaste por ella producida.
- 25.

- De esta manera, la plataforma propiamente dicha contribuye a la resistencia del conjunto, permitiendo reducir
- 30.



23997

considerablemente el peso de perfiles destinados a soportar a la superficie, y resultando de éllo un precio de coste muy reducido.

5. El camino central de la plataforma se complementa, como en los sistemas conocidos, mediante los accesorios ne cesarios para facilitar el paso de las caballerías, tales como travesaños de madera, que se fijan sobre los perfiles en forma recambiable.

10. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos, en los que se ha representado un caso de ejecución, que se cita solamente a título de ejemplo.

En los dibujos:

20. la figura 1ª representa una sección longitudinal alza da, parcial, del puente de una báscula, con la plataforma or ganizada según el modelo.

la figura 2ª es una vista parcial, en planta, de la misma plataforma.

25. Consiste el modelo en una plataforma para báscula constituida por unos largueros -1- (figura 1ª), y travesaños -2- (Fig. 2ª), de manera que entre unos y otros constituyen un marco capaz de soportar la totalidad de la carga que ha dá gravitar sobre la citada plataforma, pudiendo existir, ade más, largueros auxiliares de refuerzo, tales como el -3-.

30. Sobre dicho marco se disponen los restantes elementos resistentes, constituidos por los travesaños -4-, colocados transversalmente a la plataforma.

35. Dichos travesaños consisten, preferentemente, en perf les en forma de U, colocados en posición invertida, de manera que, adecuadamente fijos por sus alas y sobre los largueros



23997

-1-, estando en contacto las alas adyacentes de dos U contiguas, con los núcleos al mismo nivel, formando una superficie plana continua -5-, destinada a la rodadura de los vehículos que se debe pesar, completándose dicha superficie mediante los travesaños -6-, para el paso de las caballerías.

5.

Los elementos resistentes de superficie podrán unirse igualmente por las alas adyacentes de dos de ellos, por medio de tornillos, soldadura u otro medio, a fin de formar unidades de tamaño vario, las cuales se fijarán en forma análoga a los elementos resistentes de apoyo.

10.

Las mejoras que la organización descrita aporta a la construcción de las plataformas de báscula son evidentes, puesto que, en la construcción, contribuye a la resistencia del conjunto, mientras que en los sistemas antiguos, una gran parte del peso propio de la plataforma, constituida un peso muerto, que no contribuía para nada en la capacidad de la báscula, aumentando, por consiguiente, la tara propia del aparato

15.

El modelo, dentro de su esencialidad, podrá ser realizado en otras variantes de construcción que las indicadas solamente a título de ejemplo, y a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construída en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados a cada caso: por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

20.



23997

N O T A

Hecha la descripción del presente invento, lo cual se declara como nuevo y de propia invención, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Nuevas plataformas para básculas, perfeccionadas, caracterizadas esencialmente por el hecho de estar constituidas comprendiendo elementos resistentes de soporte y elementos resistentes de superficie, combinados entre sí de tal manera, que dichos elementos resistentes de soporte, junto con los otros elementos resistentes de superficie, contribuyen a la
10. resistencia total del conjunto.
15. 2ª.- Nuevas plataformas para básculas, perfeccionadas, caracterizadas esencialmente por el hecho de que los elementos resistentes de soporte, están constituidos por un marco formado por dos largueros y dos travesaños, dispuestos para soportar la totalidad de la carga que deba gravitar sobre la plataforma, cuyos largueros sirven de soporte para los elementos resistentes de superficie.
20. 3ª.- Nuevas plataformas para básculas, perfeccionadas, según la reivindicación 1ª, caracterizadas esencialmente por el hecho de que los elementos resistentes de superficie están constituidos por una serie de perfiles, preferentemente en forma de U, los cuales se fijan por cualquier medio conocidos sobre los elementos de soporte, de manera que queden con la U invertida, unos junto a los otros, estando en contacto las
25. dos alas adyacentes de dos U contiguas, y con los núcleos al



23997

mismo nivel.

5. 4ª.- Nuevas plataformas para básculas, perfeccionadas, en las que los elementos resistentes de superficie, podrán unirse igualmente por las alas adyacentes de dos de ellos, por medio de tornillos, soldadura u otro medio, a fin de formar unidades de tamaño vario, los cuales se fijarán en forma análoga a los elementos resistentes de apoyo.

10. 5ª.- Nuevas plataformas para básculas, perfeccionadas, caracterizadas esencialmente por el hecho de que los elementos resistentes de superficie constituyen, por la continuidad de los núcleos de los perfiles de que están compuestos, la superficie destinada a la rodadura para los vehículos que se deben pesar.

15. 6ª.- Nuevas plataformas para básculas, perfeccionadas. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 21 de abril de 1950.

PEDRO Y CONTRADO ROCH ENRICH.

P.a.

JAMES ISERN MONTOLÍ

D. Pedro Bach Enrich y  
D. Conrado Koch Enrich

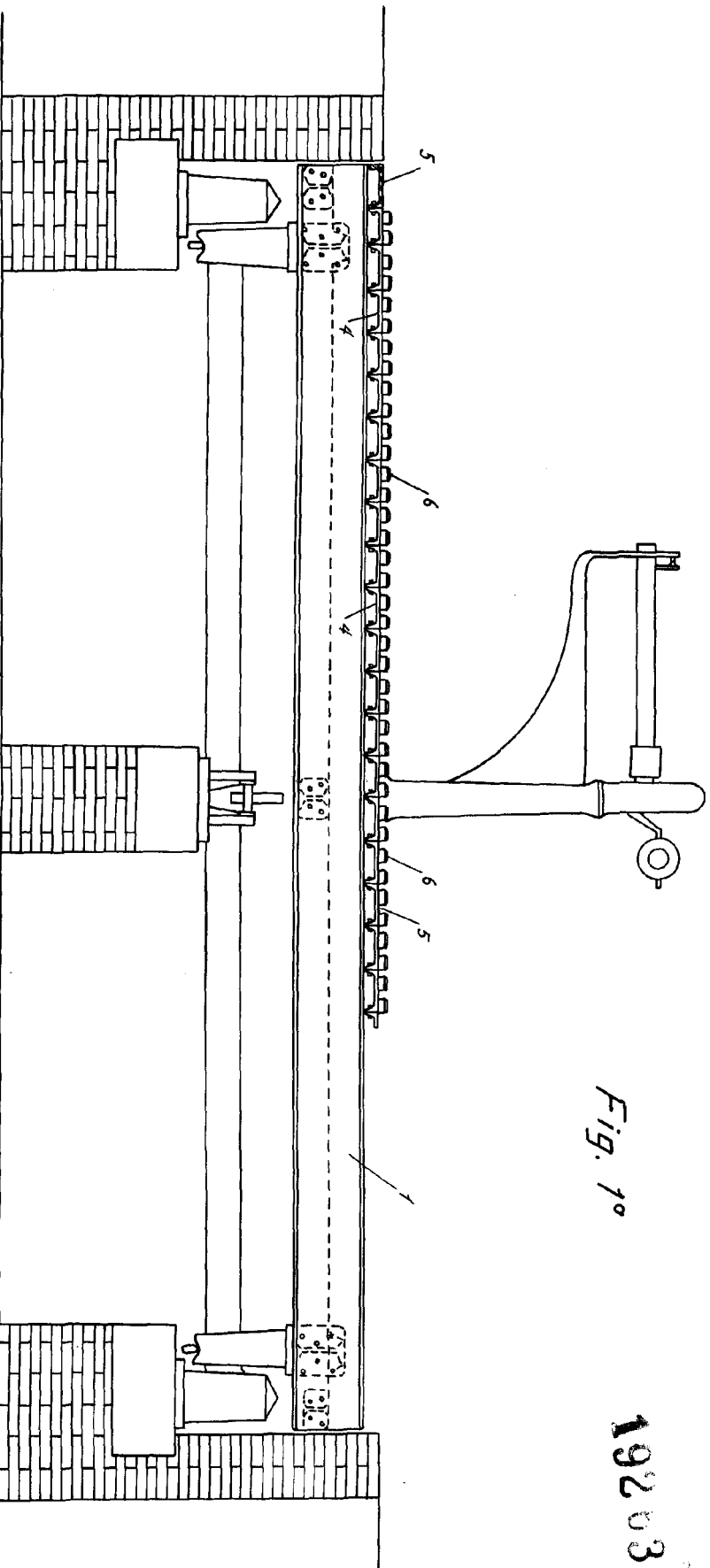
Cuatro hojas

23997 Hojas 1-2

28997

192034

Fig. 1°



Madrid, 9 de Abril 1950  
pp. Jaime Iserra

D. Pedro Roch Enrich y  
D. Leonardo Roch Enrich

Cuatro hojas

Q 399 F 20453-4

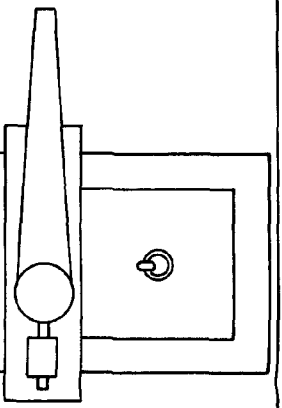
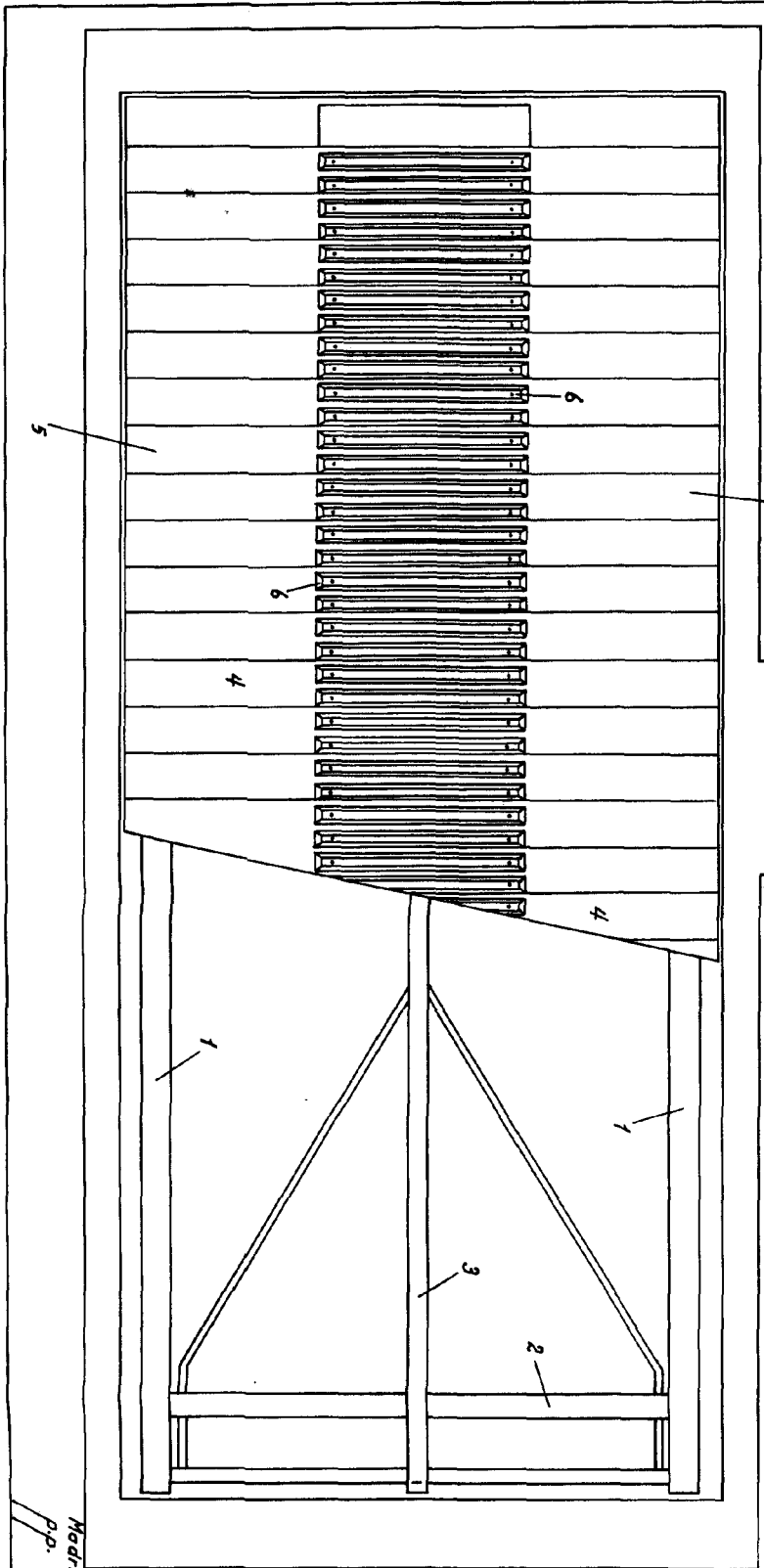


Fig. 2ª



Madrid 11 Abril 1950  
p.p. Jaime Izarn

