

238 94

238 94



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un modelo de utilidad por veinte años por "DINAMO PARA BICICLETAS" a favor de los Sres. don Carlos SANCHEZ MARTINEZ y Don Antonio MENDOZA VALERO, con domicilio en Valencia, c/ Serrano Morales nº 5 el primero, y Sevilla nº 10 el segundo.

=====

Las dinamos para bicicletas que hasta la fecha se conocen suelen llevar la bobina en la parte superior ó inferior de dichos aparatos, según se trate de bobina móvil ó fija. Este sistema de dinamos da una tensión muy reducida, mientras que el tamaño del aparato y su peso son bastante elevados, lo que se traduce en un precio de coste antieconómico.

En el modelo, objeto de esta solicitud, las bobinas están situadas lateralmente, lo que tiene por efecto que conseguimos una tensión de corriente más elevada con su consiguiente amparaje más alto.

En el dibujo adjunto está ilustrado la dinamo, objeto de esta invención, representando 1 y 2 las bobinas; 3 es el imán; 4 es la conexión para el faro; 5 es una pieza para



15

centrar el roce de bolas; 6 es una polea de hierro; 7 es la contratuerca de polea y 8 es el roce de bolas.

Como se desprende del gráfico que acompañamos, la dinamo consiste en un imán de una sola pieza y de cuatro polos, llevando alrededor del mismo dos núcleos de planchas de hierro dulce con una sección aproximada de unos 90mm.

20

En los espacios que quedan entre dichos núcleos, van situadas dos bobinas de hilo esmaltado de cobre de unas 0'25mm, con unas 400 espiras cada una que, al ser introducidas por el imán, dan una tensión de 12 voltios y un amperaje de 0'5.

25

Por consiguiente, al llevar el aparato el imán al centro y ajustado entre los núcleos, induce mayor campo magnético y va más directo a las bobinas, por cuyo motivo la imantación es más duradera que en otros modelos conocidos actualmente.

30

Las mejoras de este sistema ofrecen ventajas muy señaladas frente a los aparatos hoy existentes en el mercado, porque la dinamo de este sistema produce una luz más intensiva que aquellos aparatos, y ello dentro de una mayor economía en la fabricación de este aparato.

N O T A

=====

35

Se declara que el objeto de este modelo de utilidad es nuevo en España con las siguientes:

R e i v i n d i c a c i o n e s

=====

40

- 1.- Dinamo para bicicletas, caracterizado porque el imán, de una sola pieza y con cuatro polos, lleva alrededor del mismo dos núcleos de planchas de hierro dulce.
- 2.- Dinamo para bicicletas, según la reivindicación anterior, caracterizado porque en los espacios que quedan entre los citados



núcleos van situadas dos bobinas de hilo esmaltado de cobre ú otra materia, produciendo al ser inducidas por el imán una tensión de doce voltios con un amperaje de 0'3.

45

3.- Dinamo para bicicletas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el imán está situado al centro del aparato y ajustado entre los núcleos.

50

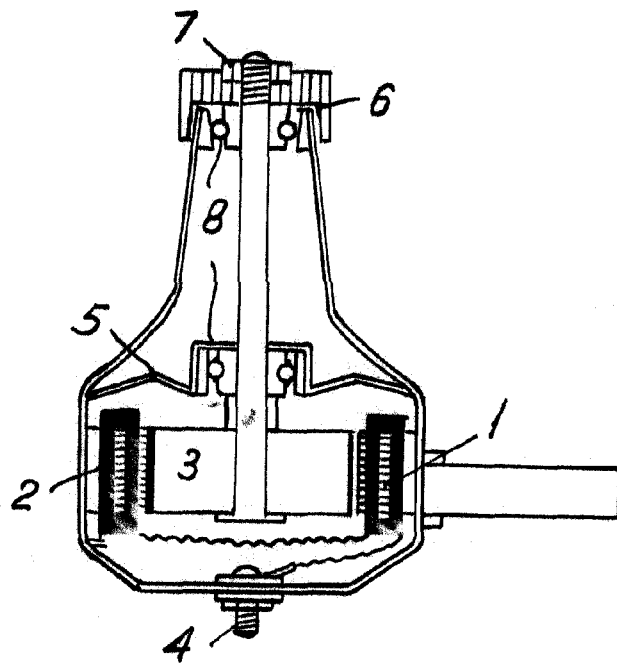
4.- El modelo de utilidad, cuyo privilegio se solicita por veinte años para España y sus dominios, deberá recaer por "DINAMO PARA BICICLETAS" según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 8 de Julio de 1.950

Pp: Carlos SANCHEZ MARTINEZ Y

Antonio MENDOZA VALERO

238 94



Escala variable

Pt: Carlos SANCHEZ MARTINEZ y
Antonio MENDOZA VALERO

Escala variable