



23893

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

Antonio y Fructuoso del Pozo, S.L, residente en VIGO

(Pontevedra), García Barbón nº 31,

por

"UN NUEVO TUBO FLEXIBLE, ESTRIADO Y ALAMBRADO PARA DIFERENTES USOS".

Inventores: Don Antonio y Don Fructuoso del Pozo, de nacionalidad española.

//////



La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

El tubo a que nos referimos, se describe a continuación, a base del dibujo que se acompaña y, en general, se caracteriza porque se fabrica con goma y, tal como muestra la fig. 2ª, está completamente recorrido por una acanaladura helicoidal. Para asegurar la resistencia del tubo, éste está provisto de un alambre que rodea interiormente la acanaladura referida, en todo el recorrido de la misma. En la fig. 3ª, se ha indicado con la letra A, la posición de este alambre, tal como aparece después de haber efectuado un corte en el tubo, con objeto de descubrir la sección de sus paredes.

El tubo referido tiene multitud de aplicaciones, por el hecho de ser flexible y resistente. Una de estas aplicaciones, es la de servir para la transmisión de gases en los automóviles de cualquier tipo. Sabido es que hasta ahora cada modelo de automóvil usa un tubo curvado de distintas características, lo que obliga a usar un molde distinto para cada tipo. Aparte de este inconveniente, el público en la mayoría de los casos tiene dificultades para encontrar el tipo adecuado en las casas revendedoras. La utilización del tubo estriado y flexible que se ha descrito, remedia estos inconvenientes, ya que se acopla a cualquier modelo de coche. Por añadidura, el hecho de tener un alambre interior de refuerzo, le da una resistencia muy superior a la de los tubos conocidos, que no están provistos de este alambre.

No hay que decir que el diámetro de las bocas del tubo en cuestión puede variar tanto como convenga y asimismo to-

5

10

15

20

25

30



das las medidas del referido tubo.

35 Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

40 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

45 1ª "UN NUEVO TUBO FLEXIBLE, ESTRIADO Y ALAMBRADO PARA DIFERENTES USOS" caracterizado porque se fabrica de goma y está completamente recorrido por una estria o acanaladura helicoidal que le abraza y provee de la flexibilidad necesaria, asegurándose la resistencia del tubo por medio de un alambre que rodea interiormente la acanaladura helicoidal referida en todo el recorrido de la misma por la superficie del tubo.

50 2ª. "UN NUEVO TUBO FLEXIBLE, ESTRIADO Y ALAMBRADO PARA DIFERENTES USOS", caracterizado según reivindicación primera y porque por virtud de su flexibilidad y resistencia es aplicable a numerosos usos y entre ellos a la transmisión de gases en todo tipo de vehículos auto-motores, según queda explicado.

55 3ª. Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "UN NUEVO TUBO FLEXIBLE, ESTRIADO Y ALAMBRADO PARA DIFERENTES USOS".

60 Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de tres páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 8 de julio de 1.950.

ALFONSO UNGEDA



23893

238 93



FIG. 1ª

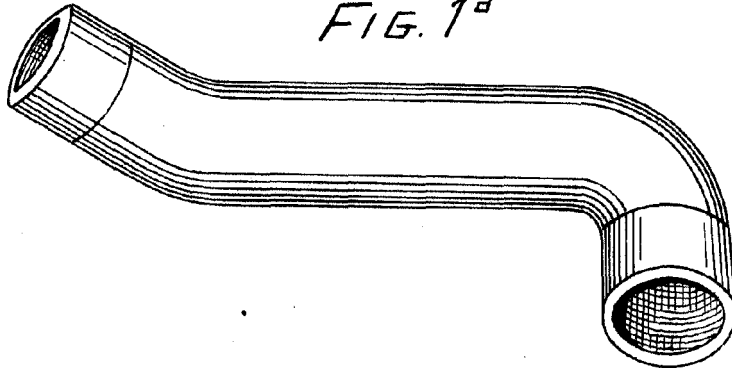


FIG. 2ª

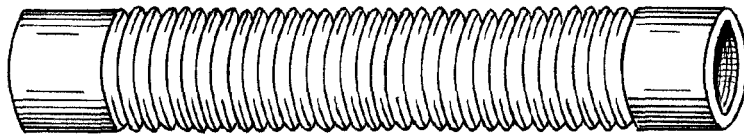
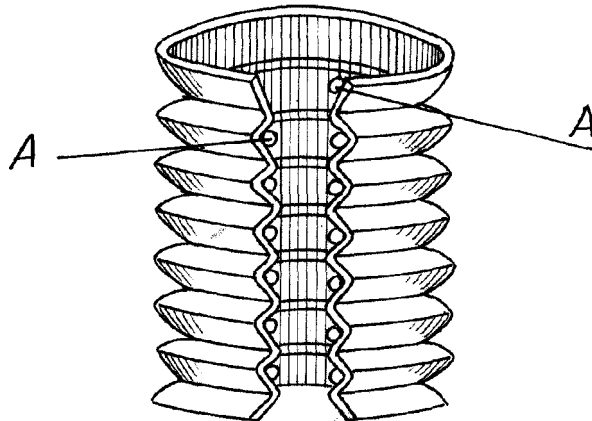


FIG. 3ª



ESPONJA DE CARBÓN
MADRID, 2 DE JULIO DE 1910
ESPONJA DE CARBÓN