

238 42



H/V.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad por veinte años en España, por: "Economizador de combustible", a favor de Don Gabriel Coca Larrea, residente en San Sebastian (Guipúzcoa) Usandizaga, 12.-

=====

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un economizador de combustible aplicable a todos los carburadores de motores de explosión o similares, como en los motores que funcionan con gas de gasógeno, el cual para su montaje o adaptación no precisa hacer reforma alguna ni taladros en el motor ni en el carburador; así como tampoco tiene parte alguna movable, por lo que no existe ni desgaste de piezas ni ruidos. Para su funcionamiento no hace falta electricidad, ni lleva combinación alguna eléctrica y tampoco es necesario engrasarlo.

10 Esencialmente consiste en una placa metálica o de material plástico, que se intercala entre el carburador y el tubo de ad-



misión, dándola la forma conveniente para acoplarla entre ellos y se la sujeta con los mismos tornillos o espárragos con que se fija el carburador. Tal placa lleva dos dispositivos que dan lugar a la economía de combustible:

5                   - uno, consiste en que en el orificio de la placa, por el cual pasan los gases, va practicado diametralmente un canal o rosca helicoidal, que por el otro lado está en comunicación con la entrada de aire adicional del exterior, mientras que en su iniciación comunica con el tubo de admisión.

10                   - el otro consiste en que en el interior del referido orificio de paso de los gases, por la placa del economizador, van fijadas a ella varias aletas salientes (usualmente seis), dirigidas hacia el centro en forma de hélice, que hacen de mezcladores.

15                   Para mayor claridad, concretaremos las características del economizador que se reivindica con referencia a la adjunta figura, que esquematiza una de sus formas de ejecución, pero que no tiene carácter alguno limitativo, ya que las formas y dimensiones del dispositivo, así como de los materiales de que se le construya se establecerán en cada caso de acuerdo con las características de la aplicación concreta a que se le destine; pero como  
20                   tales variaciones, así como las que se hagan en los detalles de su presentación y organización, no afectan a la esencialidad reivindicada, los diversos economizadores que se fabriquen con cualesquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

25                   La figura adjunta presenta la proyección esquemática del economizador, sobre un plano perpendicular al eje de los conductos entre los cuales se coloca.

30                   Con referencia a dicha figura y a los números que sobre ella designan los detalles mas interesantes del elemento represen-



tado, su descripción es como sigue:

La placa 4, que forma su cuerpo, se sujeta entre el carburador y el tubo de admisión pasando los tornillos o espárragos que fijan aquél por los orificios 5 de la misma.

En el orificio 6 practicado en ella, por el cual pasan los gases, existe el canal o rosca 3 que termina por su otro extremo en la entrada 1 de aire adicional, con lo cual tal ranura o conducto comunica el tubo de admisión con esa toma de aire.

En el interior del orificio 6 van fijadas varias aletas salientes 2, dirigidas hacia el centro y con forma de hélice, que hacen de mezcladores.

El funcionamiento del dispositivo descrito es el siguiente: si el motor funciona a pequeña velocidad o marcha lenta, el dispositivo reivindicado, por la referida ranura 3 hace que la gasolina se pulverice íntimamente produciéndose un gas rico; permitiendo se reduzca el paso del surtidor de marcha lenta o estrangular el paso de gas con la mariposa del acelerador.

Si la velocidad es elevada las aletas hacen que se forme un torbellino y con él una mezcla perfecta consiguiéndose un mejor rendimiento del motor.

N O T A.-  
=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Economizador de combustible, caracterizado porque está constituido por una placa metálica o de material plástico, que se intercala entre el carburador y el tubo de admisión, sujeta con los mismos tornillos o espárragos con que se fija aquél,



y la cual tiene la forma conveniente para su adecuado acoplamiento, en cuya placa van dispuestas la ranura y las aletas que producen la economía.

5 2.- Economizador de combustible según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque en el orificio de la placa por el cual pasan los gases, va practicada diametralmente una ranura o rosca helicoidal, que por su otro extremo comunica con la entrada de aire adicional del exterior, poniendo en comunicación con él el tubo de admisión.

f  
10 3.- Economizador de combustible, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque en el interior del referido orificio de paso de gases, van fijadas a la placa del economizador varias aletas salientes (usualmente seis), dirigidas hacia el centro, en forma de hélice, de modo que hacen de mezclador.

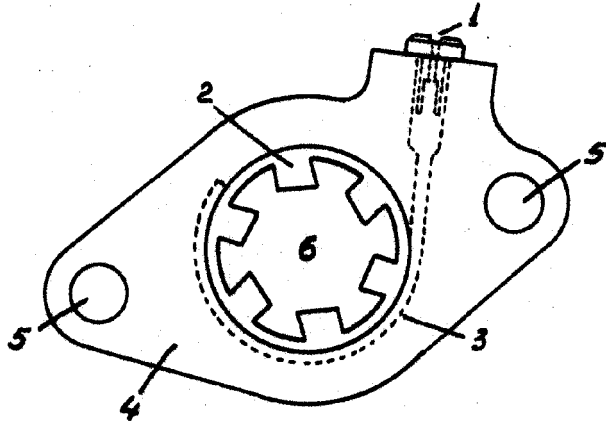
15 4.- Economizador de combustible.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

20 Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 4 de Julio de 1950.

898 42



ESCALA VARIABLE

*[Handwritten signature]*