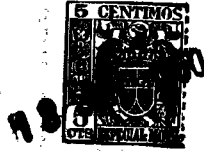


23723



REGISTRO
DE
UN MODELO DE UTILIDAD

Por "un bastidor de asiento para grupo electrógeno" - - - -
a favor de Don Dionisio PALAU SURROCA, de nacionalidad es-
pañola, domiciliado en BARCELONA, Aribau 230, 3ª.

- - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

LA presente memoria descriptiva se refiere a la solici-
tud de registro de un modelo de utilidad constituido por un
bastidor de asiento para grupos electrógenos esencialmente
constituídos por un motor térmico y un generador de corrien-
te eléctrica directamente acoplados.

A causa de las dificultades en la producción de corrien-
te eléctrica que la anomalía, derivada principalmente de
la sequía, ha producido en estos últimos tiempos, con el fin
de paliar los efectos de las severas restricciones que ha si-
do preciso imponer se ha recurrido a la utilización de gru-

23723



- 2 -

pos electrógenos de la expresada constitución, integrados generalmente por un motor de combustión o de explosión y una dinamo.

La instalación de tales grupos presenta muchas veces, el inconveniente de que por tener que hacerse para alimentar re-
5 des de cierta importancia disponiendo solamente para la instalación de locales anexos a otras dependencias o que forman parte de construcciones de no suficiente solidez resulta difícil eliminar la propagación de las vibraciones que inevi-
10 tablemente el funcionamiento de los mismos grupos determinan alrededor de su asiento.

El montaje de los elementos del grupo electrógeno sobre un bastidor general ha de facilitar la utilización de medios, tales como la interposición de elementos de goma u
15 otra materia semejantemente absorbente o amortiguadora de las vibraciones, para subsanar el mencionado defecto que resulta especialmente acentuado cuando, tanto el motor como el generador de corriente han de ser de un ya importante volumen.

El bastidor de asiento de tales elementos que constituye el modelo de utilidad cuyo registro se solicita reúne las condiciones precisas para lograr, además de una perfecta estabilización de los elementos del grupo electrógeno sobre él asentados y acoplados, una reducción de las vibraciones tanto por esta misma perfección de consolidado asentamiento como por que el propio peso y la robustez del bastidor
25 resisten sin transmitir las, muchas de las vibraciones que serían comunicadas al suelo de fundación por los elementos



reunidos en el grupo.

Consiste esencialmente el modelo que se registra, en un bastidor metálico que consta de un amplio cuerpo en forma de marco rectangular con un travesaño alargado y hueco, con preferencia de paredes perforadas para aligerar el exceso de peso que podría tener, y permitir la circulación del aire, que presenta una cara superior plana y horizontal en la cual puede asentarse la dinamo fijándola con pernos que pasen por orificios en tal cara practicados en el marco, arrancando de la misma cara dos soportes, apoyados uno en uno de los lados extremos del marco y el otro en el travesaño del mismo, configurados de modo que ofrezcan sendas concavidades dirigidas hacia arriba en las cuales puedan alojarse perfectamente asentado el motor de combustión en posición coaxial con la dinamo para establecer con ella y con el bastidor, una vez fijados sólidamente a él igualmente por medio de pernos, un conjunto plenamente consolidado que por la voluminosidad de su masa resulte poco sensible a las vibraciones y poco apto para transmitir las.

En el dibujo adjunto se representa a título de ejemplo un caso de ejecución práctica del bastidor de que se trata que da perfecta idea de la constitución del mismo.

En la figura 1 del dibujo se representa el bastidor en planta; en la figura 2 se representa en alzado, en vista exterior; en la figura 3 se representa en una vista semejante a la de la figura 2, en sección; en la figura 4 se representa también en alzado, en vista exterior por uno de sus extremos, y en la figura 5 está representado en alzado por una sección

23723



- 4 -

transversal que pasa por el travesaño del bastidor.

Como puede apreciarse en las citadas figuras el bastidor se compone principalmente del marco 1 de cuerpo hueco y pared externa 2 inclinada, en el cual están practicadas las perforaciones aligeradoras 3 que permiten además una circulación de aire refrigerante. Este marco 1 presenta una superficie plana 4 en la cual se apoyan las tuercas de fijación de unos espárragos empotrados al suelo que asoman por los orificios 5 practicados en el propio marco. En esta superficie se apoya también la dinamo o generador de corriente eléctrica que ha de formar parte del grupo, que se solidariza con el marco mediante pernos o grapas de fijación que se sitúan de acuerdo con lo que exija el tipo de generador empleado. En 6, presenta el marco un travesaño que como los cuatro lados del mismo presenta, tal como puede verse en las figuras 3 y 5 una forma hueca de sección cuadrilátera con perforaciones como las 3. Sobre uno de los lados extremos del marco y sobre el travesaño 6 se apoyan sendos soportes 8 y 9 que tienen cada uno una amplia escotadura 8' y 9' de forma adecuada para sostener las partes del motor de combustión que han de tomar asiento en el bastidor a una altura y una posición tal que resulte coaxial con el generador eléctrico asimismo en el bastidor asentado. Este motor se fija también por medio de pernos o grapas pudiendo interponerse, igualmente que puede hacerse para fijar el generador eléctrico al bastidor y para fijar éste al suelo, órganos de composición material antivibratoria.

Es fácil de entender que el bastidor podrá, manteniéndose

23723



- 5 -

la constitución esencial descrita, presentar variaciones en su forma material y en sus dimensiones y proporciones lineales que permitan fabricarlo adecuadamente adoptado para sostener los diferentes tipos de motores y dinamos que puedan soportar.

Podrá ser variable la calidad del hierro u otro metal o aleación que se emplee en la constitución de los bastidores que se fabriquen de acuerdo con el modelo. La fabricación de los mismos podrá realizarse por medio de fundición y moldeo corriente o por cualquier otro que pueda juzgarse oportuno emplear.

No alterarán la esencialidad del modelo las circunstancias que puedan presentarse variablemente en la fabricación y en la utilización del mismo siempre que no produzcan, por ser de carácter secundario o accidental, sensible modificación de la constitución característica del bastidor.

N O T A

Por el registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Un bastidor de asiento para grupo electrógeno esencialmente constituido por un amplio cuerpo en forma de marco rectangular con un travesaño alargado y hueco, con preferencia de paredes perforadas para aligerar el exceso de peso que podría tener y permitir la circulación del aire, que presenta una cara superior plana y horizontal en la cual puede asentarse la dinamo fijándola con pernos que pasen por orifi-

23723



- 6 -

cios en tal cara practicados en el marco, arrancando de la misma cara dos soportes, apoyados uno en uno de los lados extremos del marco y el otro en el travesaño del mismo, configurados de modo que ofrezcan sendas concavidades dirigidas hacia arriba en las cuales puedan alojarse perfectamente asentado el motor de combustión en posición coaxil con la dinamo para establecer con ella y con el bastidor, una vez fijados sólidamente a él igualmente por medio de pernos, un conjunto plenamente consolidado que por la voluminosidad de su masa resulte poco sensible a las vibraciones y poco apto para transmitir las.

2.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto del registro, sean cuales fueren las circunstancias que concurren con su esencialidad definida en la anterior reivindicación, cual objeto es:

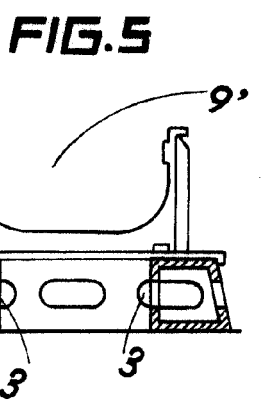
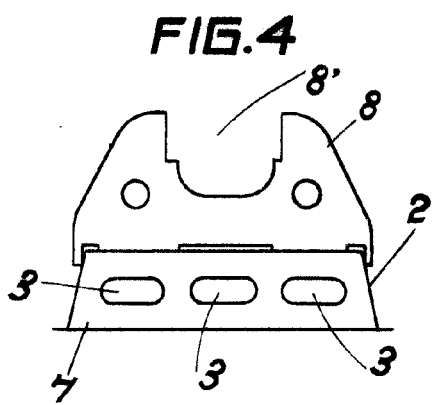
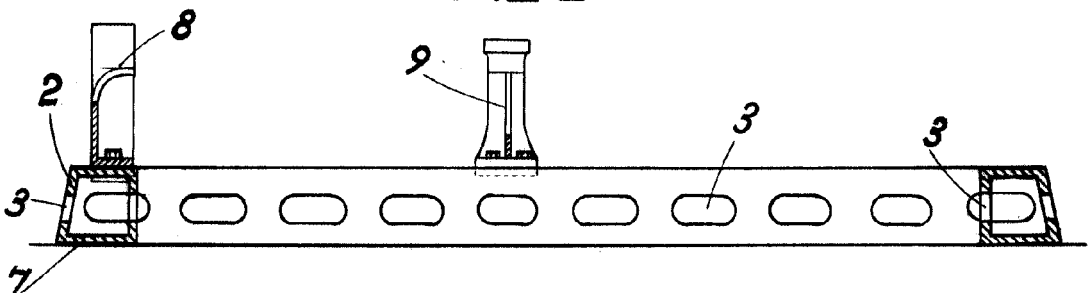
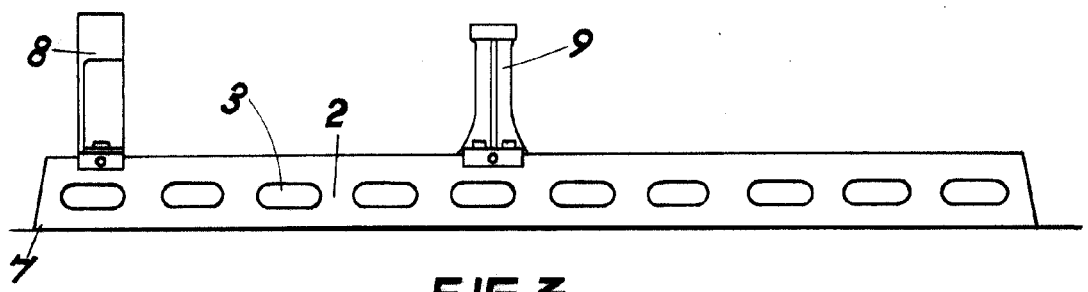
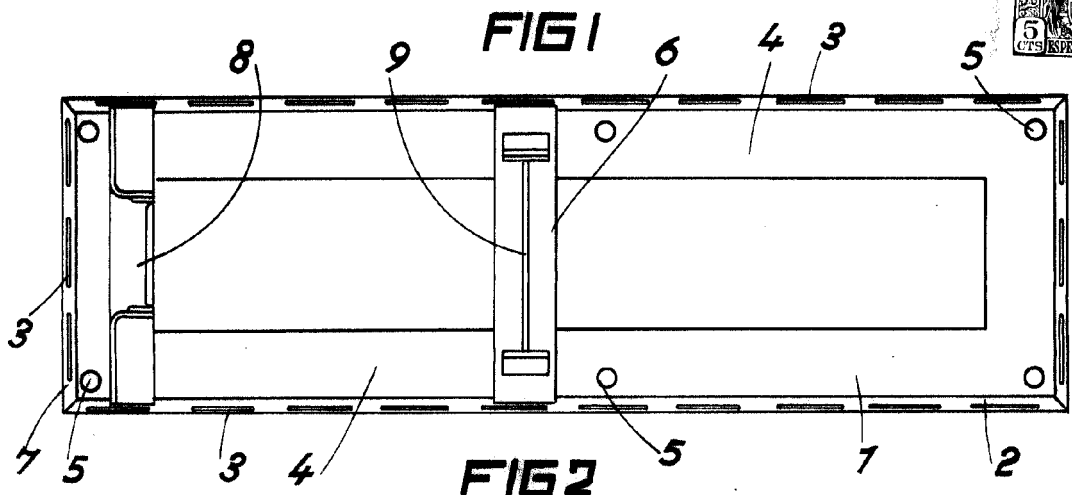
"Un bastidor de asiento para grupo electrógeno".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 13 de Junio de 1950.

P. p. de Don Dionisio PALAU SURROCA,

23723



ESCALA VARIABLE
Barcelona 18 JUN. 1950