



REGISTRO

DE

UN MODELO DE UTILIDAD

per "Un disco para juntas de fricción para motocicletas y
motovehículos en general"-----

a favor de: PIRELLI SOCIETÀ PER AZIONI, de nacionalidad
italiana, domiciliada en: 94, Viale Abruzzi, MILANO (Italia).

MEMORIA DESCRIPTIVA

La esencialidad del modelo de utilidad a que se refiere
re la presente memoria descriptiva está basada en unos per-
feccionamientos introducidos en los discos de junta de fric-
ción para motocicletas y motovehículos en general, que tiene
5 por fin eliminar los inconvenientes que más o menos ofrecen
los tipos de tales discos hasta ahora en uso, y aportar por
otra parte a estos otras notables ventajas.

Los inconvenientes que ofrecen los discos de junta ac-
tualmente en uso dependen en parte del material empleado
10 para la fricción, especialmente cuando los discos trabajan
en condiciones particularmente perjudiciales por ejemplo



completamente inmergidos en aceite mineral, y en parte de la estructura de los discos mismos.

En otro registro de modelo de utilidad de la misma solicitante se ha reivindicado un material especialmente adecuado para la fricción que es un material formado por gránulos de corcho aglomerados por una mezcla a base de goma natural o sintética, resistente a las altas temperaturas y a los lubricantes. El perfeccionamiento que caracteriza el modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria es aportado a los discos de fricción en los cuales el material de fricción es el descrito en el citado registro anterior, y tiene por fin darles una construcción que les comunica substanciales ventajas en relación con los precedentes.

Según el modelo cada disco rígido metálico en el que el material de fricción esté formado preferiblemente como se ha dicho, por gránulos de corcho aglomerados por una mezcla a base de goma natural o sintética resistente al calor y a los lubricantes, en vez de ser dispuesto en forma de taces alojados en orificios practicados en él, es aplicado sobre toda la superficie del mismo mediante cualquiera de los procedimientos usados en la industria de la goma para fijar la goma al metal, de manera que forme un revestimiento completo de las dos superficies del disco. El revestimiento además presenta ranuras, con preferencia radiales, que sirven para recoger y descargar en la periferia del lubricante como de los cuerpos extraños que hayan podido infiltrarse de cualquier modo en la fricción.



237 17

Estos discos eliminan el peligro de que los tacos del material de fricción abandonen sus emplazamientos, y ofrecen una mayor superficie de fricción que permite una menor presión específica y el consiguiente empleo de muelles menos potentes, con el resultado de ejercer un embrague, mucho más suave y progresivo, menor recalentamiento y mayor duración.

En el adjunto dibujo está representada una forma de ejecución del modelo. La figura 1 representa una vista de frente del disco de fricción; y en la figura 2 está representado el disco en sección por la línea A-A de la figura 1.

El disco rígido metálico 1, de espesor oportuno, presenta un orificio central 2 provisto de un dentellado 3 propio para engranar en las ranuras longitudinales de que está provisto el eje conducido de la fricción. A las superficies de dicho disco están sólidamente fijados, mediante vulcanización o por uno cualquiera de los otros métodos conocidos de fijación de la goma al metal, los revestimientos 4, de adecuado espesor, compuestos preferiblemente por gránulos de corcho aglomerados con una mezcla a base de gema natural o sintética, resistente al calor y a los lubricantes. Dichos revestimientos presentan preferiblemente las ranuras radiales 5, que sirven para eliminar y descargar periféricamente las eventuales infiltraciones de lubricante o de cuerpos extraños entre las superficies de contacto de la fricción.

N O T A

Por el registro de modelo de utilidad a que se refie-



237 17

- 4 -

De la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

5 1.- Un disco para juntas de fricción para motocicletas o motovehículos en general, caracterizado por el hecho de estar constituido por un disco rígido metálico provisto en ambas superficies de un revestimiento anular de adecuado espesor, integrado por gránulos de corcho aglomerados con una mezcla a base de goma natural o sintética, resistente al calor y a los lubricantes, practicando en dicho revestimiento un adecuado número de ranuras situadas preferiblemente en dirección radial.

10 2.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto del registro, sean cuales fueren las circunstancias que concurren con su esencialidad definida en la anterior reivindicación, cual objeto es:

15 "Un disco para juntas de fricción para motocicletas y motovehículos en general".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 12 de Junio de 1950.

P. p. de: PIRELLI SOCIETÀ PER AZIONI.

237 17



FIG.1

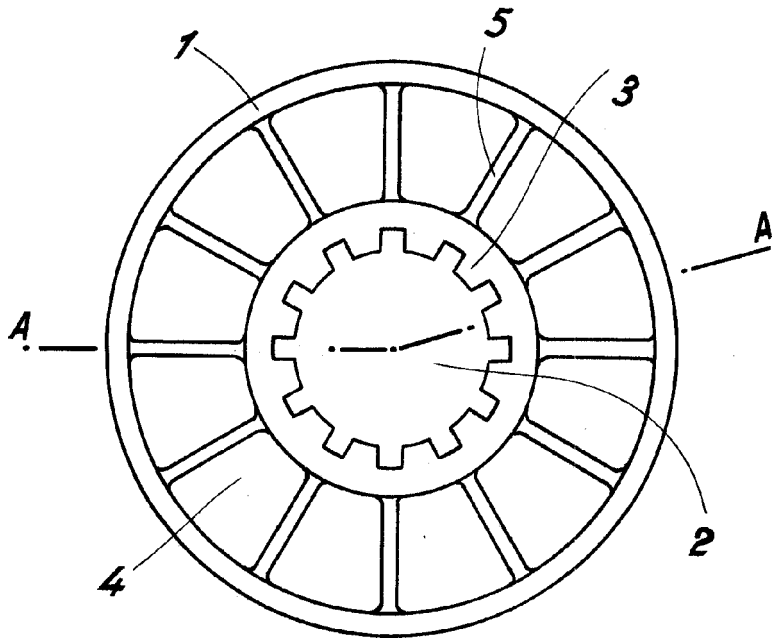
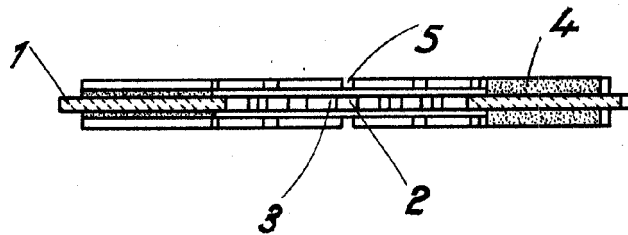


FIG.2



ESCALA VARIABLE
Barcelona 12 JUN. 1950