

237 15



REGISTRO
DE
UN MODELO DE UTILIDAD

por "Un disco perfeccionado para juntas de fricción para
vehículos automotores en general" - - - - -

a favor de: PIRELLI SOCIETA PER AZIONI, de nacionalidad
italiana, domiciliada en 94, Viale Abruzzi, MILANO (Italia).

MEMORIA DESCRIPTIVA

Son conocidos diferentes tipos de discos para juntas
de fricción para vehículos automotores en general (moto-
cicletas, motoscooters y similares) constituidos de distintos
materiales según las condiciones en que deban trabajar. Uno
5 de estos tipos está, por ejemplo, constituido por un disco
rígido, metálico, que presenta hacia su periferia un adecua-
do número de orificios circulares o ventanas configuradas
de modo que puedan ser introducidos en ellas en número co-
rrespondiente unos tacos de caucho que sobresalgan por su-

237 15



- 2 -

bas caras del disco.

5 tales discos presentan notables inconvenientes porque los tacos de corcho, dada la naturaleza del material después de un cierto período de funcionamiento se desprenden con cierta facilidad. Además, el corcho tiene tendencia a carbonizarse superficialmente y a resquebrajarse cuando la fricción no se realiza como es debido, cosa que sucede a menudo en la práctica.

10 Caracteriza el modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva un perfeccionamiento de este tipo de discos, consistente en substituir los tacos de corcho por tacos de un material resistente al calor y a los lubricantes, precisamente por un material constituido de 15 gránulos de corcho aglomerados por una mezcla a base de goma natural o sintética que tenga las citadas características. Este material conservando las buenas propiedades reconocidas al corcho, en cuanto a las características de frotamiento en presencia de aceite, elimina en cambio los citados defectos, y resulta particularmente apto para ser 20 usado en aquellas juntas de fricción que trabajan completamente inmersas en aceite o en presencia del mismo.

25 En el dibujo adjunto se ilustra una forma de ejecución del modelo. En la figura 1 se representa de frente, una cara del disco de fricción, y en la figura 2 aparece una vista del mismo disco en sección por la línea A-A de la figura 1.

El disco rígido metálico 1, de adecuado espesor, presenta un orificio central 21, provisto de dientes 3, que

237 15



- 3 -

pueden engranar en ramras longitudinales practicadas en el árbol conducido de la fricción. Hacia la periferia tiene practicados dicho disco una serie de orificios circulares o configurados debidamente, oportunamente distribuidos. En
5 tales orificios se instalan, forzadamente, tacos de gránulos de corcho aglomerados con goma resistente al calor y a los lubricantes, sobresalientes, en adecuada extensión, por ambas caras del disco l.

N O T A

Por el registro de modelo de utilidad a que se refiere
10 la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Un disco perfeccionado para juntas de fricción para vehículos automotores en general, esencialmente caracterizado por el hecho de estar constituido por un disco
15 rígido metálico, que tiene practicados hacia su periferia una serie de orificios circulares o debidamente configurados, en los cuales se instalan, forzadamente, tacos sobresalientes por ambas caras del disco, y constituidos por gránulos de corcho aglomerados por una mezcla a base de goma natural
20 o sintética resistente al calor y a los lubricantes.

2.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto del registro, sean cuales fueren las circunstancias que concurren con su esencialidad definida en la anterior reivindicación, cual objeto es:

"Un disco perfeccionado para juntas de fricción para

237 15

29 JUN 1950



- 4 -

vehículos automotores en general".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas,
escritas por una sola cara.

Barcelona, 9 de Junio de 1950.

P. p. de: PIRELLI SOCIETA PER AZIONI,

237 15



FIG.1

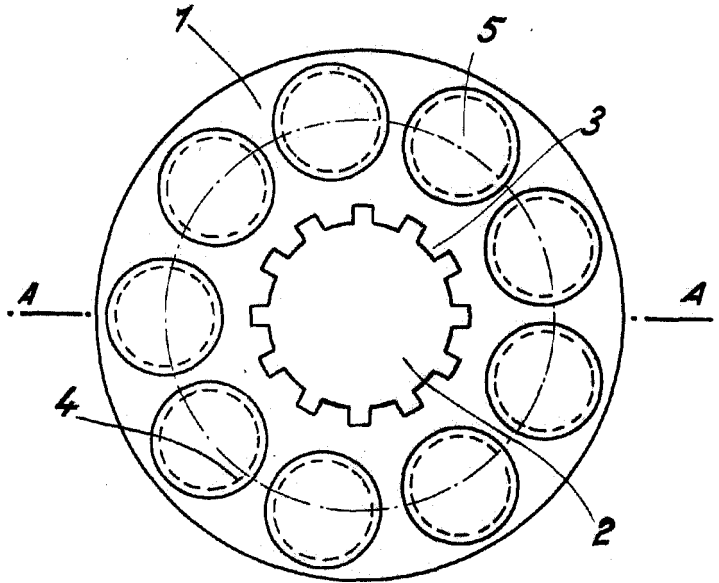
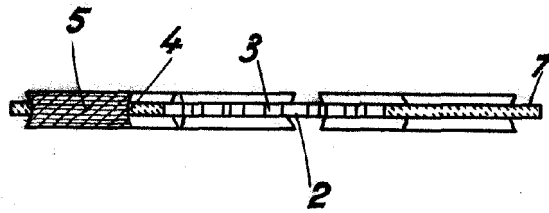


FIG.2



ESCALA VARIABLE
Barcelona = 9 JUN. 1950