



M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don JOSÉ M<sup>a</sup> OMEGNA MASSAGLIA y Don RAMÓN FELIPE  
ISERTE, ambos de nacionalidad española y residentes en  
Barcelona, calle Aragón, 69, 4<sup>a</sup>, 1<sup>a</sup>, por "UN PORTALÁMPA-  
RAS PARA LAMPARITAS PILOTO DE RADIO".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un nuevo tipo  
de portalámparas para las lamparitas piloto usadas en los  
aparatos de radio, con el cual se logra una absoluta se-  
guridad en las conexiones, así como en la fijación al apa-  
5. rato, con un mínimo de espacio ocupado y gran duración y  
rendimiento.

Consiste esencialmente el nuevo portalámparas de  
la invención en un casquillo cilíndrico aislante cerrado  
por una base por la que pasa un tornillo de conexión y  
10. fijación de contactos, y fileteado interiormente según



paso de rosca universal para la lamparita, cuyo fileteado viene interrumpido axialmente por una laminita metálica que asegura la conexión lateral de la lamparita.

5. Para mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

10. En dicho dibujo, la figura 1 representa una vista en despiece de un portalámparas; la figura 2, una vista en sección del mismo completamente montado; la figura 3, una vista en planta del conjunto; y la figura 4, una realización variante de la pieza soporte de fijación.

15. El casquillo cilíndrico -1- de material aislante está cerrado por su base -2-, la cual presenta el orificio -3- por el que pasa el tornillo -4- y el orificio alargado -5- próximo a su borde. Este casquillo -1- presenta interiormente el fileteado de rosca -6- interrumpido axialmente por la entalla -7-, prolongación ésta del orificio -5-.

20. Exteriormente a la base -2- va dispuesta la arandela metálica -8- de orificio central -9- de suficiente diámetro para no establecer contacto con el tornillo -4-, presentando esta arandela -8- la aleta radial -10- para una conexión, y la axial -11- para su alojamiento en la entalla -7- del casquillo. Seguidamente va dispuesta la arandela aislante -12-, después el brazo -13- de fijación del conjunto provisto del orificio extremo -14- y de la entalla longitudinal -15-.

24 MAY



Después va colocada la arandela aislante -16- y finalmente la arandela metálica -17-, provista de la aleta radial -18- para una conexión y del orificio central -19- de diámetro justo para establecer contacto con el tornillo -4-. El conjunto va retenido por la tuerca -20-.

La utilización del portalámparas descrito puede deducirse fácilmente de su constitución, cabiendo indicar como esencial los siguientes detalles: los dos terminales de conexión de la lamparita pila los constituyen la cabeza del tornillo -4- y la plaquita axial -7- conectadas respectivamente a las aletas radiales -10- y -18- a las que se conectarán los correspondientes conductores.

Como variante puede describirse la pieza soporte de fijación representada en la figura 4, en la que la arandela -21- viene prolongada por brazo curvado -22- ocupando dicha pieza el lugar de la -13- en el montaje general.

Pueden, pues, deducirse las ventajas de utilización de los portalámparas descritos, ya que sus conexiones serán de una seguridad absoluta, el aislamiento entre las mismas también así como de gran facilidad la colocación de la lamparita y de conexión garantizada para la misma.

Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad los materiales, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas de las diversas piezas o partes del portalámparas y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Un portalámparas para lamparitas piloto de radio, que esencialmente consiste en un casquillo aislante cilíndrico que por su base cerrada queda atravesado por un tornillo, y presenta su fileteado de rosca universal interior interrumpido axialmente por una entalla longitudinal, acoplándose por la cara exterior de la base mediante el referido tornillo una arandela metálica, aislada del
10. tornillo, portadora de una aleta radial para conexión y una aleta axial que a través de la base del casquillo se aloja en la entalla axial o longitudinal interior del mismo, disponiendo a continuación de esta conexión, con la correspondiente arandela aislante, o brazo de fijación
15. también provisto de orificio extremo sin contacto con el tornillo por su orificio central, y provista de una aleta radial para la conexión, fijándose todas estas piezas por una tuerca extrema.
20. 2. Un portalámparas para lamparitas piloto de radio, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el brazo de fijación del portalámparas presenta una entalla longitudinal o un doblado a modo de enchufe para mantenerse en posición.
25. 3. Un portalámparas para lamparitas piloto de radio.

24 MAY

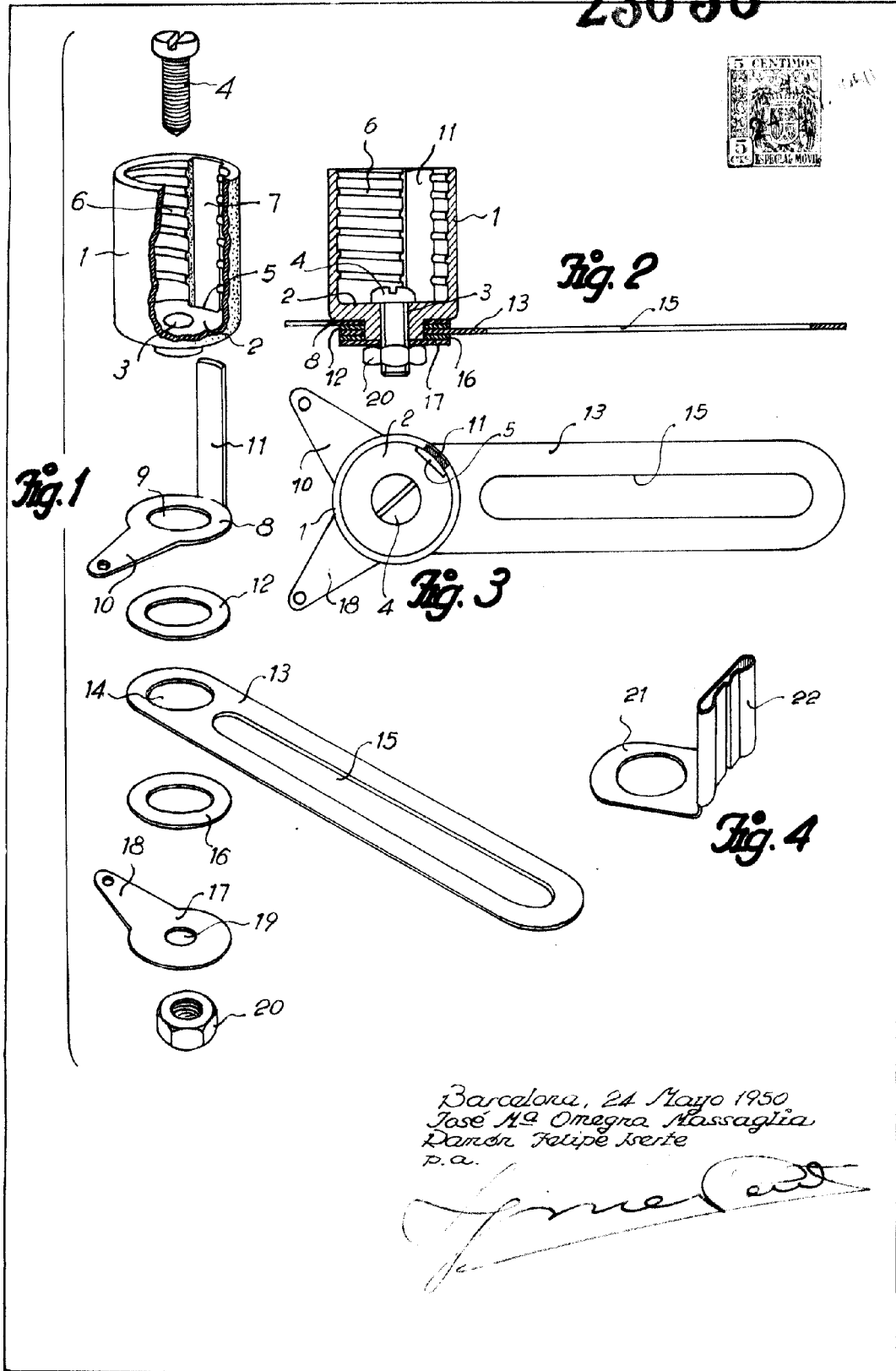


Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 24 de mayo de 1950.

José M<sup>a</sup> OMEGA MASSAGLIA  
Ramón FELIPE ISERTE

p.a.



Barcelona, 24 Mayo 1950  
José Ma Omega Massaglia,  
Ramón Felipe Iserte  
p.a.

*[Handwritten signature]*