

236 27

16



M E M O R I A

descriptiva por triplicado que presenta el Agente que suscribe, PASCUAL CIVANTO MORILLAS, en el día de hoy al Registro de la Propiedad Industrial, acompañando a una instancia y demás documentación, en solicitud de un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, en España, sus Colonias y Protectorado Marroquí, a favor de D. GASPAR MACIA GONZALEZ, de Manresa (Barcelona) por : "PUÑO PARA MANDO DE GAS EN MOTOCICLETAS"

-----

El gran desarrollo y perfeccionamiento adquiridos por el motor de explosión, nos permite disfrutar en todos los órdenes de la vida de las ventajas que ello reporta, tanto en el terreno turístico, como comercial, industrial, etc.

5

El siglo XX, es el siglo motorizado por excelencia, y si bien tiene también otros apelativos que por los inventos grandes y trascendentales ocurridos en él le han sido aplicados, creemos que es el uso del motor de explosión lo que le da un carácter más definido.

10

Toda la vida de relación depende hoy día del motor. En el transporte terrestre, marítimo, aéreo; en la industrias y en tantos otros lugares, todos ellos de la mayor importancia, y mediante los cuales el progreso de nuestra civilización es como más pujantemente se ha manifestado.

15

Si nos referimos concretamente al motor de explosión aplicado al transporte terrestre, es de hacer notar la amplitud que tiene. Tantísimos millares y hasta millones



20 de vehículos de todas clases dedicados en las cinco partes del mundo al transporte de mercancías.

Y tenemos también los vehículos de turismo o de viajeros, de tal modo extendidos por todo el mundo, que el poseer un automóvil, está hoy día al alcance de muchísimos bolsillos particulares, lo que también sucede con los 25 de viajeros, que gracias a su abundancia han permitido la expansión y el fomento de los viajes, tan de nuestra época.

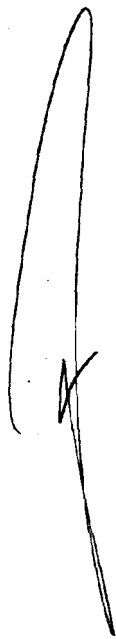
30 Pero hay un vehículo dentro del motor de explosión que por su popularidad y fácil manejo, se está extendiendo cada vez más. Nos referimos a las motocicletas.

35 Dentro de todos los vehículos con motor de explosión que existen, son las motocicletas las que resultan más fácil adquirir, por ser su precio mucho menor. Tienen también la ventaja de lo fácil que resulta su manejo y conservación para aquellos que las poseen. No sólo las tenemos por placer de hacer turismo en ellas, sino por utilizarlas como medio de transporte, o bien como medio de locomoción, para no depender de otros vehículos públicos de viajeros.

40 La motocicleta es un vehículo que cada día se populariza más, pues sus gastos de entretenimiento y consumo de carburante son mucho más pequeños que en los automóviles, y ello las pone al alcance de muchísima más gente. Su fácil manejo y el reducido espacio que ocupan, lo facilitan.

45 En éstas motocicletas existe una pieza esencial situada en el manillar, y cuya pieza es el puño para el mando de gas, o sea el acelerador.

En los modelos conocidos, tenemos y tenemos necesi-





50 riamente que el cable de mando de gas, por el mucho uso  
 que de él se hacía, llegaba a romperse. Cuando esto suce-  
 día, nos veíamos obligados a desmontar el puño totalmente,  
 y, poniendo cable nuevo, volverlo a montar. No cabe duda  
 que ello constituye un engorro y una pérdida de tiempo na-  
 da recomendable. siendo además una reparación que necesari-  
 55 amente tenia que verificarse en algún taller dedicado a  
 ello.

Igualmente, en los modelos de puño de mando de gas  
 actualmente en uso, el puño, una vez que habia girado ace-  
 lerando la motocicleta, tendia a volver a su posición ini-  
 60 cial tan pronto como se soltaba la mano, cerrando el paso  
 de gas y obligando a que no pudiese soltarse dicho puño  
 ni un solo momento, pues inmediatamente quedaba cerrado el  
 gas. Esto tenía el inconveniente de la pérdida de veloci-  
 dad, si, yendo la motocicleta en marcha, cualquier cir-  
 65 cunstancia obligaba a soltar el puño.

En los puños de gas corrientes que actualmente se  
 utilizan, el cable que va sujeto al puño se une por una  
 pequeña soldadura, la cual debido al continuo movimiento  
 de rotación del puño para las puestas en marcha y operacio-  
 70 nes de abrir y cerrar el gas, llega un momento en que se  
 gñiebra, quedando suelto el cable y originándose la ave-  
 ría, que obliga al desmontaje total del puño, para volver  
 a soldarlo.

Con el puño de gas que ha inventado mi representado,  
 75 después de largos años de estudiar éste problema, no se  
 precisan cambios ni desmontajes difíciles. El cable puede  
 sujetarse de nuevo con facilidad en el caso -difícil por  
 el nuevo sistema- de soltarse de su punto de conexión.





80 Considerando las ventajas de éste puño sobre los ya conocidos, es por lo que mi representado D. Gaspar Macia Gonzalez, técnico especializado en motorismo, decide ponerlo bajo la protección del Registro de la Propiedad Industrial, solicitando para ello el presente Modelo de Utilidad.

85 DESCRIPCION

90 Consiste éste Modelo de Utilidad en un tubo de acero estriado sobre el que van montadas todas las piezas que forman el puño de mando para las tomas de gas de las motocicletas, yendo colocado en la parte derecha del manillar.



95 Como ya hemos dicho anteriormente, en éste nuevo puño, puede dejarse abierto el gas en el punto exacto que desee el conductor de la motocicleta. Para ello, lleva una chicharra, que es la pieza señalada con el núm. -1- en el plano adjunto, y cuya punta, impulsada por el muelle -5-, hace presión sobre el estriado -9- que existe en el tubo, dejando el puño inmobilizado, y por tanto el gas abierto de acuerdo con los deseos del conductor. Esta chicharra y muelle van sujetos por medio del tornillo cazoleta -2-, que es el que los fija al conjunto del puño.

100 Tiene también éste puño el cable usual -6- para dar el gas, el que lleva su funda correspondiente, y que va soldado eléctricamente, llevando al final una bolita de metal metal para que pueda tener recorrido suficiente el cable en dirección a dar gas.

105 El tornillo núm. -8- sirve para que el puño quede sujeto al manillar y no pueda desplazarse de su sitio.



110 La pieza núm. -3- es un tope en el que tropieza el puño cuando se va a efectuar el cambio de cable, una vez que se ha desenroscado el tornillo -8-.

Por último, tiene también éste puño unas arandelas, que van marcadas en el plano con el número -4-.

V E N T A J A S

115 La ventaja primordial de éste nuevo puño, es que hasta ahora el cable de mando del gas se rompía con mucha frecuencia, pues al ir unido al puño con una soldadura y tener un continuo movimiento, se soltaba, y entonces era preciso desmontar todo el mecanismo para poder sujetarlo de nuevo. En el nuestro, si llegase a ocurrir ésa rotura, cosa bastante difícil, sólo sería preciso hacer girar el puño hacia la izquierda, después de haber desenroscado el tornillo -8-, hasta tropezar con el tope -3-, y quedaría en disposición de poder cambiarse el cable con toda facilidad.

125 Otra novedad es conseguir que el gas pueda quedar abierto en el lugar deseado por el conductor, sin necesidad de tener que ejercer presión manual sobre el puño, pues en los conocidos hasta hoy, tan pronto como se soltaba la mano, el cable retrocedía el solo, cerrando completamente el gas, con los inconvenientes que ésto supone, pues la motocicleta perdía velocidad, obligando al conductor a no soltar el puño ni un momento si quería conservar una marcha uniforme.

130





N O T A

135 Se reivindicacion como propias y nuevas sobre las cuales ha de recaer concesión al privilegio de Modelo de Utilidad, por veinte años, en España y todos sus Territorios, a favor de D. Gaspar Macia González, de Manresa (Barcelona), las siguientes

140

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Puño para mando de gas en motocicletas, caracterizado por poseer una chicharra accionada con un muelle y sujeta por un tornillo cazoleta.

145

2ª.- Puño para mando de gas en motocicletas, según la anterior reivindicación, y por tener un estriado donde encaja la punta de la chicharra, consiguiendo de ésta forma que quede abierto el gas en el lugar deseado por el conductor.

150

3ª.- Puño para mando de gas en motocicletas, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, y porque tiene una bolita de metal que permite que el cable pueda girar en dirección a dar gas.

155

4ª.- Puño para mando de gas en motocicletas, según las precedentes reivindicaciones, y por tener un tope donde tropieza el puño cuando se le hace girar hacia la izquierda.

160

5ª.- Puño para mando de gas en motocicletas, según las particularidades dichas, y porque para efectuar el cambio del cable, solo es preciso desenroscar un tornillo y hacer girar el puño hacia la izquierda, hasta que tropieza en el tope, quedando en disposición el puño de efectuar la reparación con la mayor facilidad.

- 7 236 27<sup>16</sup>



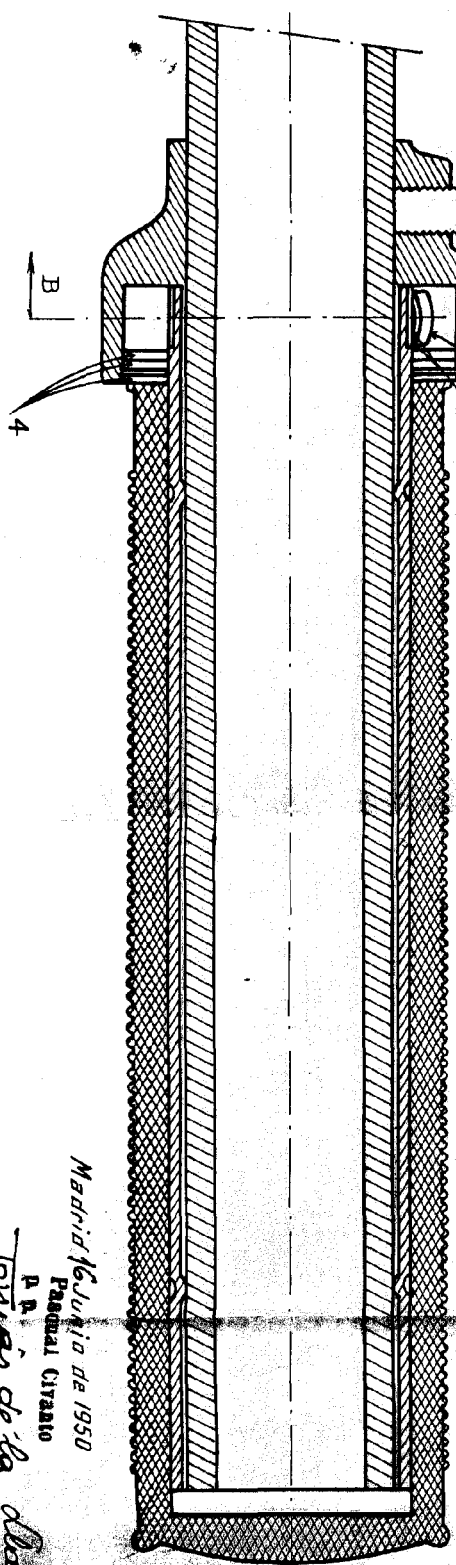
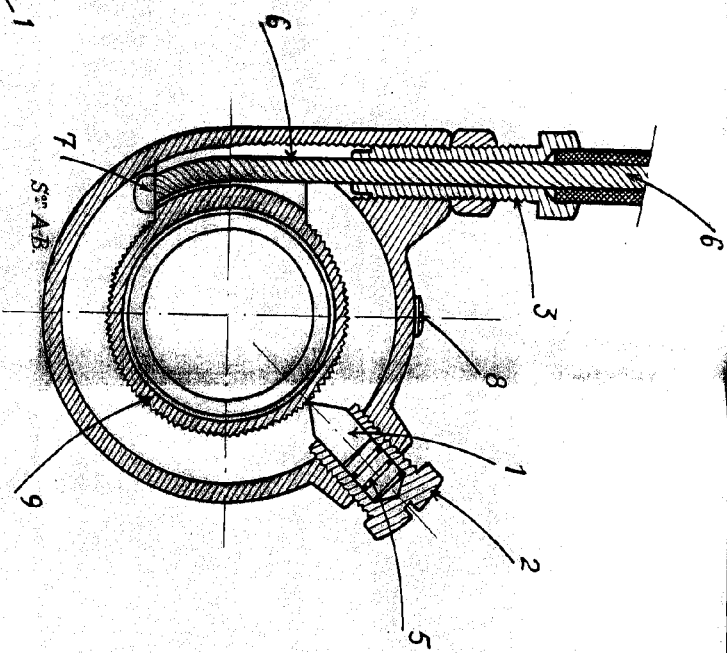
6ª- "Puño para mando de gas en motocicletas".

165 La presente Memoria consta de siete hojas foliadas  
y mecanografiadas por una sola cara y del plano en doble  
lámina que se acompaña.

Madrid, dieciseis de Junio de mil novecientos cin-  
uenta.-

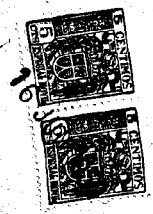
Pascual Civanto

*Tomás de la Alcazar*



Modelo Utilidad  
Escala 2:1

23627



Madrid Julio de 1950  
 Pasqual Ciriano  
 D. P. P.  
*Torres de la Alcazar*