

23624



H/V.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad por veinte años en España, por: "Manillar para bicicletas", a favor de la firma Norma, S. L., residente en Eibar (Guipúzcoa) Barrio Chonta.-

=====

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un manillar para bicicletas que presenta sobre los usuales la ventaja de ofrecer una mayor resistencia, ya que los ahora utilizados se hacen de dos piezas soldadas, por la dificultad de fabricarles de una sola pieza, debido a los recodos que presentan en su estructura para acoplarse al cumplimiento de su cometido.

10 En el modelo que se reivindica, la parte del manillar unida formando T a la prolongación del tubo de la horquilla y la que soporta el manillar (que son las dos piezas soldadas en los modelos actuales), alojan una tercera pieza de forma apropiada que así y ajustando en aquella en debida forma las une con toda



sencillez y de un modo mas sólido que por la referida soldadura.

La disposición cuyo modelo se reivindica puede adaptarse a los manillares de todas las formas y tamaños, utilizando en su ejecución los materiales apropiados y variando los detalles de presentación como en cada caso se estime oportuno; pero como ninguna de tales variaciones afecta a la esencialidad reivindicada, los distintos manillares que así se construyan no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

La fig. 1 muestra, en perspectiva esquemática, las piezas que en la disposición hoy corriente constituye el manillar.

La fig. 2 de modo análogo se refiere al manillar organizado de acuerdo con el presente modelo de utilidad, presentando parcialmente seccionada la parte en que se verifica la unión entre las dos referidas piezas.

La fig. 3 presenta, también en perspectiva esquemática, la pieza que realiza la citada unión.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las diversas partes de los elementos representados que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:

En los manillares actuales, la prolongación 3 del tubo de la horquilla va unida formando T a la parte que en 1 se suelda a la extremidad 2 del alojamiento 4 del manillar.

Con la disposición reivindicada (fig. 2) la parte que forma dicha T aloja a la 5 mas ancha de la pieza de unión (fig. 3),



3.-

cuyo gollote 6 entra a su vez en la parte correspondiente del soporte 4 del manillar, efectuándose tales uniones con los ajustes necesarios para que ellos mismos aseguren la sujeción necesaria.

5 Debe observarse que entre el gollote 6 de la pieza de unión y la parte exterior de la 1, se aloja la 2, con lo cual se facilita el que el agarre entre dichos tres elementos sea el necesario.

H O T A.-  
=====

10 El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Manillar para bicicletas, caracterizado porque la pieza que forma T con la prolongación del tubo de la horquilla y la que sirve de alojamiento al manillar, son huecas por la parte que se han de yuxtaponer y alojan, entre ambas, una tercera  
15 pieza de unión que tiene una parte mas ancha que entra en la primera y otra mas estrecha que forma gollote con aquella y se aloja en la segunda, quedando el borde de ésta comprendido entre dicho gollote y el borde de la primera, y siendo el ajuste entre las tres el necesario para asegurar la suficiente sujeción.

20 2.- Manillar para bicicletas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

25 Consta esta memoria de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 15 de Junio de 1950.

Fig. 1.

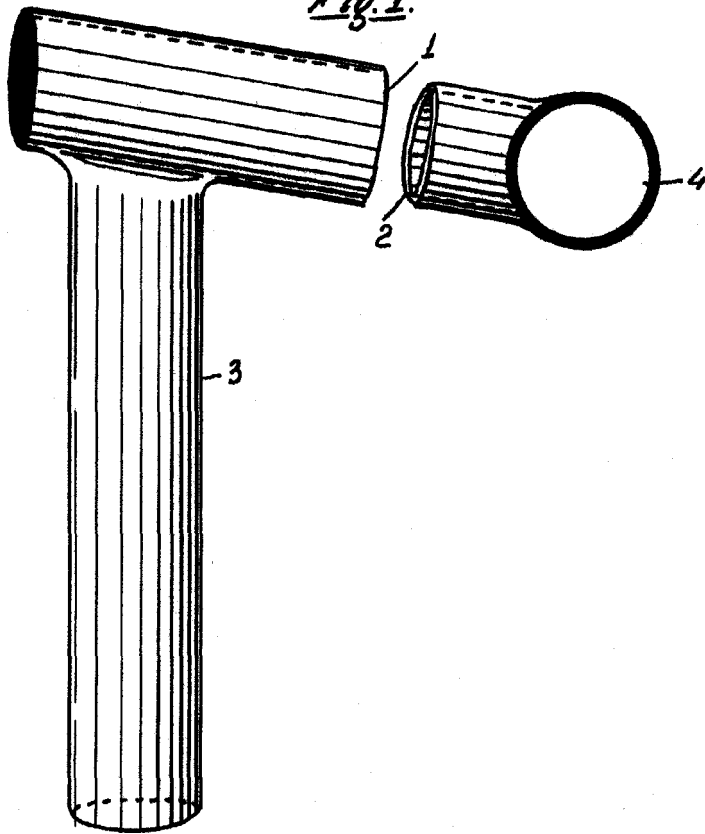


Fig. 2.

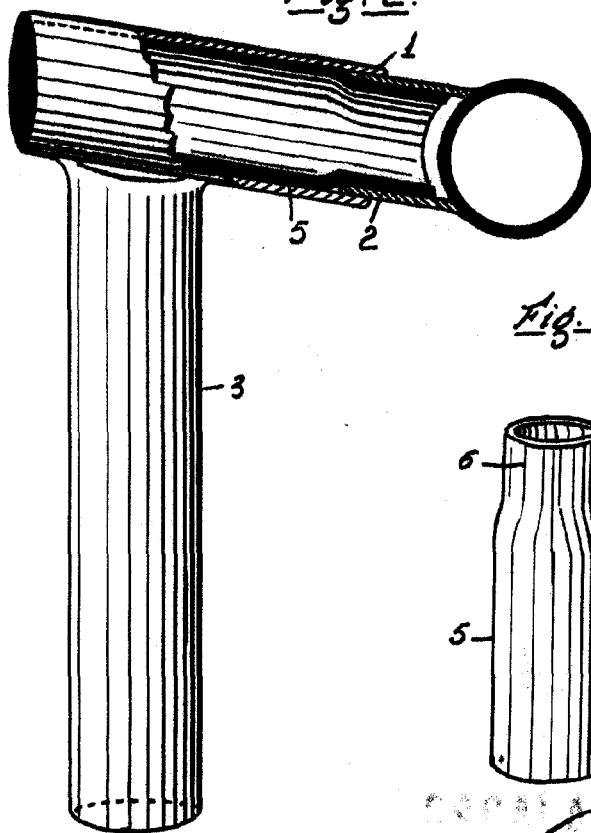
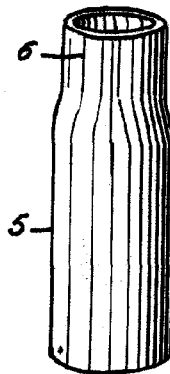


Fig. 3.



CONCHA INDUSTRIAL