

Dn. Juan José Vergés Pavía, de nacionalidad española, - domiciliado en Barcelona, calle Rey Martín, nºs 39 y 41, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a "NUEVO CENICERO DESTINADO A SER INSTALADO EN COCHES AUTOMOVILES Y AUTOBUSES".- (Clase 59).-Grupo 6º del Nomenclator Oficial.-

- - - - -

La mayoría de los ceniceros que se montan sobre el tablero de mandos de los automóviles, así como los que se adosan a la parte interior de la carrocería, junto a las ventanillas, o en el respaldo de los asientos, carecen de tapa que permita cerrar el recipiente que forma el cenicero, para evitar que, durante la marcha del coche, pueda esparcirse la ceniza depositada en su interior.-

Los ceniceros, del tipo antes referido, acostumbran a ser difíciles de desmontar, cuando se desea verter la ceniza, para limpiar el cenicero.-

A fin de subsanar los inconvenientes y defectos observados en la mayoría de los ceniceros para coche, se ha ideado el nuevo tipo, que constituye el objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad, el cual se caracteriza por la simplicidad de su funcionamiento y por la facilidad de adaptación del mismo a cualquier parte del coche, ya que la configuración semi-esférica del recipiente y de su tapa, permite el deslizamiento de la funda que la forma y hace posible invertir la posición del conjunto, para extraer la ce

5



10

15

20

niza depositada.-

25

Otra ventaja, que ofrece el nuevo cenicero, estriba en que la funda, que tapa la abertura de acceso al cenicero, - lleva acoplada, en el centro del casquete semi-esférico que la constituye, un número, directamente grabado, o marcado - en un disco de otro material, unido a dicha parte de la tapa, el cual sirve para indicar el orden de las plazas que - han de ocupar los viajeros.-

30



En los dibujos adjuntos, que forman parte integrante - de esta memoria descriptiva, se representa, solo a título - de ejemplo, una forma de ejecución del nuevo tipo de cenice - ro que se patente.-

Dichos dibujos muestran:

35

Fig.1.- Una vista en perspectiva del nuevo cenicero - con la tapa abierta, mostrando, en su parte frontal, el indi - cador de plaza numerada.-

Fig.2.- Una vista en perspectiva del mismo tipo de ce - nicero representado en Fig.1, pero con la tapa semi-abierta y sin el número o disco indicador.-

40

Fig.3.- Una sección vertical del cenicero representado en Fig.2, mostrando el acoplamiento de las distintas partes que lo integran.-

Haciendo referencia a los citados dibujos pasamos a - describir el nuevo cenicero, detallando las piezas que lo - forman y el modo como se utiliza.-

45

El armazón del cenicero lo constituye un aro (1), que - se ajusta sobre el contorno de una placa circular (2), que - forma la base de acoplamiento del cenicero. El perfil de am - bas partes está embutido de manera que establezca, entre el aro (1) y la placa (2), una guía circular, que facilita el - giro del depósito (4), que está formado por un casquete semi - esférico, cuyo borde presenta una pequeña pestaña, que en -

50

tra en la referida guia.-

55

El cenicero (4) está cubierto por una funda (5), de idéntica configuración, que al igual que el depósito puede girar sobre su eje virtual, puesto que la pestaña que forma su borde, está guiada por el perfil interior del aro (1).-

60

Tanto el depósito (4), como la tapa o funda envolvente (5), llevan practicadas unas aberturas (4')-(5'), de igual contorno, que al coincidir dejan abierto el acceso al recipiente que forma el cenicero, propiamente dicho.-

La tapa semi-esférica (5) gira loca sobre el cuerpo del depósito (4), de modo que su abertura -5') puede ocupar la posición diametralmente opuesta a la de coincidencia con la abertura de acceso -4'-.



70

El depósito se puede bloquear en la posición de empleo, o sea con la abertura de acceso -4'- situado en la parte superior, (que es tal como se demuestra graficamente por las Figs. 1 y 3), gracias a un sencillo dispositivo de retención constituido por un punto de embutición o saliente -6-, que emerge de la base circular -2-, el cual se introduce en una perforación -7-, de diámetro similar, practicado en un pequeño apéndice, que sobresale del contorno de la pestaña que delimita el borde circular del depósito -4'-.

75

La adaptación del conjunto del cenicero sobre cualquier parte adecuada del coche y muy especialmente sobre el dorso de los respaldos, se realiza por tornillos -3-, que atraviesan simultaneamente el aro de fijación -1- y la placa o base circular -2-, incrustándose dentro de la madera o plancha metálica que forma la superficie de apoyo.-

80

La presión que ejercen los tornillos de fijación -3-, simetricamente distribuidos alrededor del aro -1-, es suficiente para asegurar la retención por fricción, entre el depósito y su funda semiesférica, con suficiente fuerza para impedir que se produzca un deslizamiento involuntario entre ambas

partes.-

85

Solo cuando interesa provocar el giro completo y simultaneo de ambas, para vaciar la ceniza, debe vencerse la resistencia que ofrece a dicho giro, el enganche establecido entre el saliente -6- y la perforación -7-.

90

Una vez instalado el cenicero, para utilizarlo, se procede del siguiente modo: Si la tapa o funda envolvente -5- cubre la abertura -4'- de acceso al depósito de ceniza -4-, se hace girar sobre si misma, haciéndola deslizar sobre la superficie semiesférica de dicho depósito, hasta que las respectivas aberturas -4'-5'- coinciden, dejando libre el acceso al cenicero, para dejar caer la ceniza en su interior.-

95

Si se desea cerrar el depósito, a fin de evitar que pueda esparcirse la ceniza, se gira la tapa -5-, en sentido inverso al de abertura, hasta lograr que, por su desplazamiento, quede completamente cubierta la boca del cenicero.-



100

Para poder verter la ceniza contenida en el depósito -4- se abre la tapa -5- y se introducen los dedos en las aberturas coincidentes -4'-5'-, del depósito y la tapa, a fin de poder actuar con relativa fuerza, haciendo girar ambas partes a la vez, después de haber desconectado el enganche del tope -6-, que impedía la rotación del depósito, cuya boca se situa en posición invertida,-para que las cenizas caigan, dejando limpio su interior.-

105

Una vez evacuado el contenido del cenicero, se hacen girar simultaneamente el depósito y su funda, hasta que la boca del cenicero ocupa la primitiva posición, en cuyo momento se establece automaticamente el enganche entre la perforación -7- y el punto embutido -6-, que emerge de la placa o base circular -2-.

110

Como se ha dicho al principio, el cenicero puede rendir, además de la función propia, otra de secundaria, como-

115

120

es la de servir de elemento numerador de las plazas de que consta el vehículo, a cuyo fin puede grabarse un número de orden directamente sobre la parte frontal de la tapa semi-esférica -5-, o bien presentar esta una embutición circular -9-, en la que se incrusta un botón -8-, con el número grabado en su centro, tal como se representa en la Fig. 1.-

125

Naturalmente que la forma, dimensiones, disposición y arreglo del conjunto del cenicero y de cada una de las piezas que lo componen, así como la clase de metal, u otro material empleado en la fabricación de cada una de ellas, podrán variar, a voluntad del constructor y sufrir todas aquellas modificaciones que se crean oportunas, con tal de que no se desvirtue la idea que informa la utilidad y funcionamiento del cenicero descrito.-



135

El modelo de utilidad por: "Nuevo cenicero, destinado a ser instalado en coches automoviles y autobuses", cuyo privilegio de explotación en España, sus Colonias y Protectorado, se solicita por un periodo de 20 años, recaerá sobre las particularidades que se concretan en las siguientes

REIVINDICACIONES

140

1ª.-"NUEVO CENICERO, DESTINADO A SER INSTALADO EN COCHES AUTOMOVILES Y AUTOBUSES" caracterizado por el hecho de que el depósito que forma el cenicero propiamente dicho, está constituido por un casquete semiesférico, cubierto por una funda de idéntica configuración, que se le superpone, presentando ambas partes unas aberturas de igual contorno, que al coincidir dejan abierto el acceso al receptáculo de las cenizas, pudiendo girar la funda semiesférica sobre el cuerpo del depósito, para abrir o cerrar la boca de acceso, según sea la posición en que se disponga la a--

145

bertura practicada en la envolvente, con respecto a la del depósito.-

150

2ª.-"NUEVO CENICERO, DESTINADO A SER INSTALADO EN COCHES AUTOMOVILES Y AUTOBUSES" según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que el armazón que sustenta el depósito y su tapa, esté constituido por un aro, que se ajusta al contorno de una placa circular, que forma la base de acoplamiento del cenicero, estando ambas partes embutidas de manera que establezcan una guía circular, dentro de la cual se alojan y pueden girar, las pestañas que en su borde forman el depósito y la tapa semiesférica que se le superpone.-

155



3ª.-"NUEVO CENICERO, DESTINADO A SER INSTALADO EN COCHES AUTOMOVILES Y AUTOBUSES" según las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que para bloquear el depósito en la posición de utilización, o sea con la abertura de acceso boca arriba, se establece el enganche entre un botón o saliente, que emerge de la base circular de fijación, y una perforación practicada en un pequeño apéndice, que sobresale del contorno que delimita el borde del depósito del cenicero.-

165

4ª.-"NUEVO CENICERO, DESTINADO A SER INSTALADO EN COCHES AUTOMOVILES Y AUTOBUSES" según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por el hecho de que la adaptación del cenicero sobre el lugar de fijación se realiza mediante tornillos, que atraviesan simultáneamente el aro de fijación y la base circular, ejerciendo dichos tornillos la presión suficiente para asegurar la retención, por fricción, entre el depósito y su funda, sin peligro de que se produzcan deslizamientos involuntarios entre ambas partes.-

170

175

5ª.-"NUEVO CENICERO, DESTINADO A SER INSTALADO EN COCHES AUTOMOVILES Y AUTOBUSES" según todas las reivindicaciones

180

ciones que anteceden, caracterizado por el hecho de que la funda semiesférica, que al girar tapa la boca del cenicero puede llevar directamente grabado un número de orden, indicador de la plaza a ocupar por el viajero, o presentar una embutición en la que se incrusta un botón, portador de dicho número.-

185

6a.-"NUEVO CENICERO, DESTINADO A SER INSTALADO EN COCHES AUTOMOVILES Y AUTOPUSES".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

190

Consta de siete hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 9 de Mayo de 1950.-

P. A. de D. Juan José Verges Pavía

*Juan E. Centeno Ridaura*  
JUAN E. CENTENO RIDAURA

9 M



23547

Fig. 1

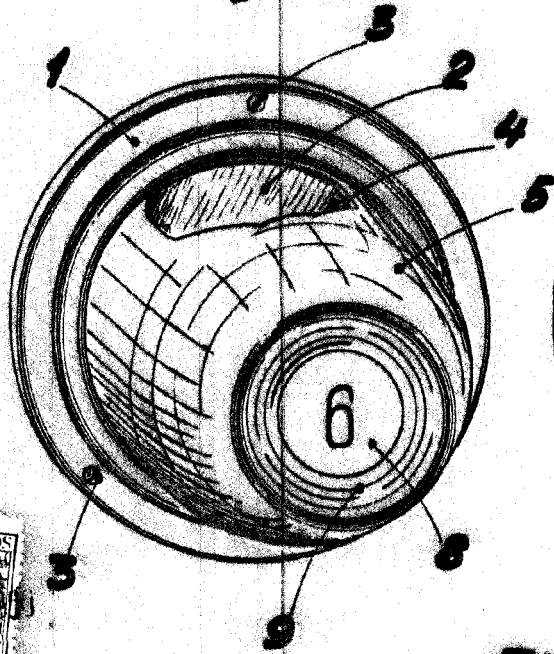


Fig. 2

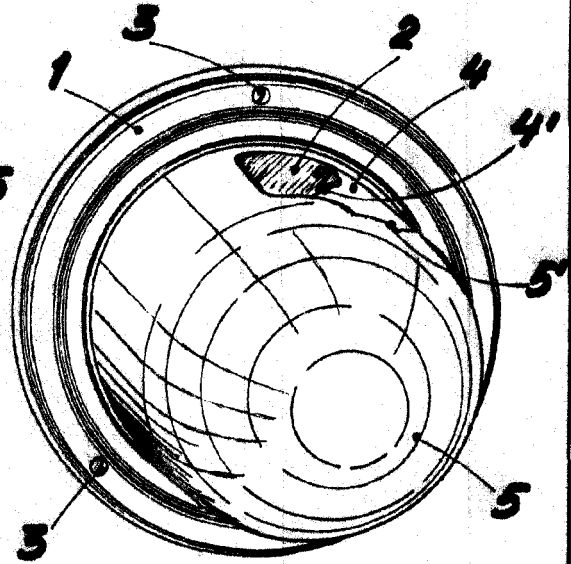
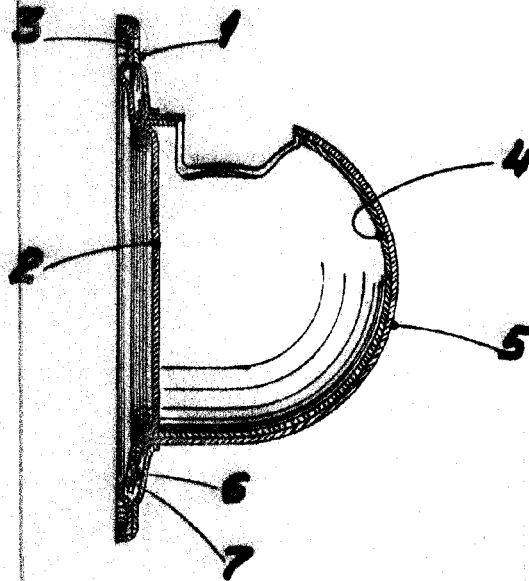


Fig. 3



Escala variable

Barcelona 9 Mayo 1950  
 P.A. Juan José Vergés Pavla  
 Juan B. Rentería Ricoy