



235 04

23504

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años para España y sus Posesiones, se solicita a favor de D. OLIVO LIUTI, de nacionalidad italiana, residente en Madrid, calle de Vallehermoso núm. 36, por: UN APARATO COLECTOR DE ADMISION Y ESCAPE DE GASES PARA MOTORES DE EXPLOSION.-

-Memoria descriptiva-

El presente Modelo de utilidad tiene por objeto garantizar la propiedad y explotación exclusivas en territorio español, de un aparato colector de admisión y escape de gases, para motores de explosión, que, debido a sus características, permite adaptarle a los motores de gasolina, para quemar gasoil.-

Para mejor desarrollo y comprensión de esta memoria, se acompaña una hoja de dibujos que ofrece la realización del objeto que se trata de registrar.-

La Fig. 1, representa una vista del aparato, por su parte superior.-

La Fig. 2, es el mismo, visto lateralmente y

La Fig. 3, una sección del aparato.-

Estos dibujos se complementan con unas referencias que se

relacionan a continuación:

23



- 15.- a.- Admisión del carburante
- b.- Escape de gases quemados
- c.- Zona de aplicación del carburador normal
- d.- Cámara de explosión.

De acuerdo con estas figuras e indicaciones, pasamos a describir

20.- el aparato colector que nos ocupa, que está constituido por un cuerpo cilíndrico provisto en su parte superior, de una zona c, para acoplar el carburador normal y dotado de una serie de tres tubos a, para admisión del carburante a la cámara de explosión d, que va totalmente centrada en el interior del colector y en la

25.- cual penetra el carburante vaporizado, por medio de las calorías que le prestan las paredes del aparato y que permiten descargar el gas quemado.

La disposición adecuada de cuatro tubos de escape Bb facilita la salida de gases quemados.

30.- La admisión central de carburante, va subdividida en dos, a fin de alargar la aspiración y que ^{le} dé tiempo a calentarse. Describida suficientemente la naturaleza y objeto de este modelo, se declara que los puntos sobre los cuales ha de recaer el mismo, están comprendidos en las siguientes

35.- REIVINDICACIONES

- 1.- Un aparato colector de admisión y escape de gases para motores de explosión, caracterizado por constar de un cuerpo cilíndrico, que, en su parte superior, lleva una zona para acoplar el carburador normal y tiene dispuesta además, una serie de
- 40.- tres tubos para admisión del carburante a la cámara de explosión que va totalmente centrada en el interior del colector, yendo subdividida la admisión central del carburante, en dos, para alargar la aspiración y darle tiempo a calentarse, llevando en el cuerpo del colector, cuatro tubos para el escape de los
- 45.- gases quemados.-

2350

2.- UN APARATO COLECTOR DE ADMISION Y ESCAPE DE GASES PARA MOTORES DE EXPLOSION.-

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompaña otra de dibujos para su mejor comprensión.-

Madrid, 6 de Junio de 1950.-

Rodrigo de la Torre
P.P.

Rodrigo de la Torre



Fig. 1

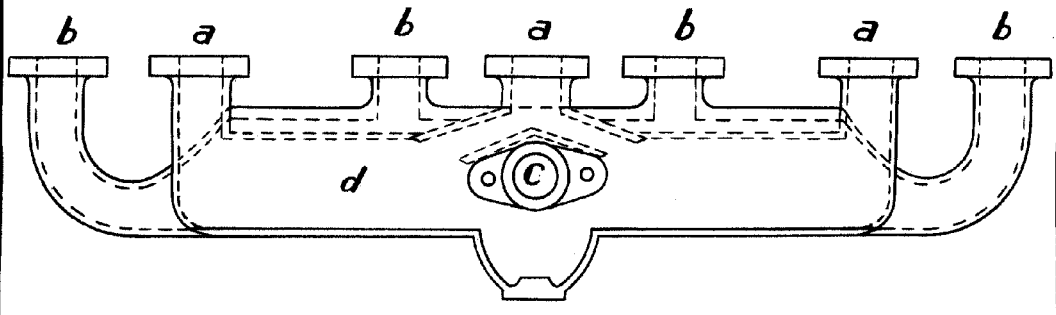


Fig. 2

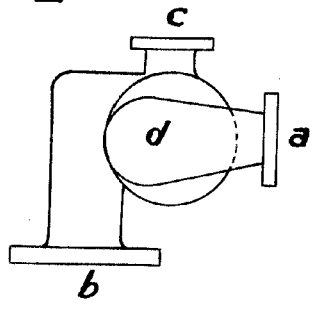
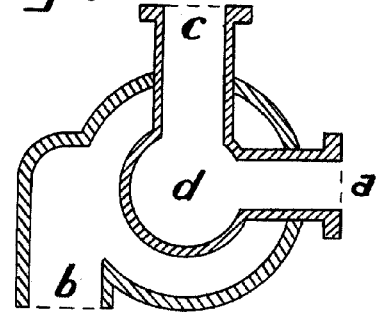


Fig. 3



Escala variable
MADRID, JUNIO 1950
Modelo de la Clase
 F. P.

En verso