

23464



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, por 20 años,
a favor de D. FRANCISCO CASTAÑE ROCA y D. LORENZO PUJOL,
ambos de nacionalidad española y residentes en FIGUERAS
(Gerona), calle del Norte nº 15, por: "CUADRO PARA VELO-
MOTORES Y MOTOCICLETAS LIGERAS".

- o - o -

La presente memoria descriptiva recae sobre un mo-
delo de utilidad que, como indica el enunciado, consiste
en un nuevo tipo de cuadro para velomotores y motocicle-
tas ligeras.

5.- Como todos los cuadros destinados a esta utiliza-
ción o semejantes, este constituye también un elemento
rígido que a él van acopladas las ruedas y el conjunto
del mecanismo de tracción.

No obstante ofrece el model interesado caracterís-
10.- ticas totalmente nuevas, siendo la primera de ellas que
se destina solo exclusivamente a objetos motorizados. Otra
de las características que definen a este modelo es la
de que está constituido por barras tubulares con todas
las uniones soldadas y formando un conjunto resistente
15.- triangular y de una sola retícula.



El bastidor así conseguido es doble y su forma triangular se debe al conocido principio de que este es el único polígono indeformable. El cuadro así constituido lleva en uno de sus vértices previsto un soporte de forma corriente para la fijación del eje de la rueda trasera.

20.- En otro vértice lleva el soporte a donde se puede fijar la horquilla de la dirección y en el vértice restante se han dejado unas cartelas para la fijación del motor.

25.- El sillín lleva para su fijación tres soportes que cargan respectivamente sobre los dos largueros superiores y los dos inferiores con lo que se consigue repartir sobre estos la carga que se transporta, forzando lo menos posible cada elemento independientemente.

30.- Como resumen de lo expuesto se ve fácilmente que este cuadro ofrece enormes ventajas: Primero la sencillez de su ejecución; segundo la suavidad de sus líneas y la ligereza de su conjunto. Tiene además otras ventajas fundamentales y enormes que son por ejemplo la facilidad con que se pueden acoplar el resto de los elementos que constituyen el conjunto del velomotor o motocicleta ligera que se trata de realizar con él.

35.- Los tubos y cartelas que constituyen este cuadro han de ser desde luego metálicos y pueden incluso emplearse aleaciones ligeras a base de aluminio, caso de encontrarse para su fabricación tubos de este tipo y de las características de resistencias exigidas. De no ser así, el tubo de hierro también se puede aplicar perfectamente.

40.- Para su protección estos tubos irán emplastecidos y recubiertos de pintura.

45.- Haciendo referencia a la hoja única de planos, pode-



mos describir todos los elementos que constituyen el cuadro detalladamente.

50.- El conjunto del cuadro está constituido por dos triángulos de iguales dimensiones formados cada uno de ellos por la barra superior (1) y las inferiores (2) y (3).

55.- Para cada triángulo estas barras son constituidas por una sola, fijada en dos de sus vértices para formar este, dándole una curvatura suave.

El otro vértice está constituido por la unión de el extremo de esta base al soporte de dirección.

60.- A las barras (3) va unida la barra (4) por medio de la cruceta (5). El objeto de esta segunda última es soportar el sillín. Todas las barras anteriormente descritas son de tubo metálico.

65.- Como anteriormente se ha citado, los extremos de los dos triángulos que forman el cuadro van unidos conjuntamente al soporte (A) y soldados a él.

70.- Este soporte está constituido por un trozo de tubo de mayor diámetro, donde ha de insertarse el eje de giro de la horquilla de dirección acoplado a él por tapas roscadas con rodillo de bolas u otro sistema similar que sea conveniente.

Lleva además esta unión la cartela de refuerzo (A') también unida rígidamente por un procedimiento de soldadura.

75.- En uno de los dos vértices restantes de cada triángulo (el inferior) van soldadas las cartelas (B). Estas sirven para la fijación del motor de tracción que lleva el conjunto; para adaptarlo se hará en estas cartelas los taladros, roscados, etc que requiera cada tapa en el último



80.- vértice del triángulo van los soportes(C) constituidos por dos trozos de chapa de forma conveniente soldados al tubo que constituye este vértice del cuadro y que lleva un taladro y unas ranuras cada uno de ellos. El taladro servirá para la fijación de las varillas que soportan los guardabarros y las ranuras para la fijación del eje de la rueda trasera.

85.- Al extremo de la barra (4) y aproximadamente en el centro de la barra superior (1) van las orejetas (D), cuya misión es permitir la fijación del sillín.

90.- Estas orejetas van soldadas a las barras citadas. Todos los elementos que constituyen el objeto descrito van, como se ha citado, soldados entre si, formando un todo rígido de líneas sencillas y facil manejo.

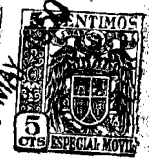
La Fig. 1ª representa una vista en alzado del cuadro.

95.- La Fig. 2ª representa una vista en planta de cada uno de cualquiera de los dos triángulos iguales que constituyen el cuadro y su unión al soporte de dirección.

 REIVINDICACIONES
 =====

100.- 1ª).- "CUADRO PARA VELOMOTORES Y MOTOCICLETAS LIGERAS", caracterizado por estar constituido por un conjunto totalmente soldados formado por dos elementos triangulares iguales unidos entre si por uno de sus vértices a una cartela de refuerzo común y a un soporte de dirección.

105.- 2ª).- "CUADRO PARA VELOMOTORES Y MOTOCICLETAS LIGERAS", caracterizado porque el soporte de dirección enseñalado en la reivindicación anterior esta constituido por un



tubo metálico de medidas convenientes y cuya mecanización dependerá de la horquilla que se trata de acoplar.

110.- 3ª).- "CUADRO PARA VELOMOTORES Y MOTOCICLETAS LIGERAS", caracterizado porque en los vértices inferiores de los triángulos que forman el cuadro objeto de la primera reivindicación van soldadas unas cartelas para la fijación del motor que realiza la tracción.

115.- 4ª).- "CUADRO PARA VELOMOTORES Y MOTOCICLETAS LIGERAS", caracterizado porque en los otros vértices del triángulo van fijos unos soportes para la fijación de la rueda trasera.

120.- 5ª).- "CUADRO PARA VELOMOTORES Y MOTOCICLETAS LIGERAS", caracterizado porque la fijación del sillín se hace a las barras superiores e inferiores por unas orejetas y una barra tubular con cruceta.

125.- 6ª).- "CUADRO PARA VELOMOTORES Y MOTOCICLETAS LIGERAS", caracterizado porque los triángulos principales objeto de la primera reivindicación son de tubo metálico, llevando todas las uniones a los restantes elementos reivindicados, por un procedimiento de soldadura, por lo que el conjunto es rígido.

130.- 7ª).- "CUADRO PARA VELOMOTORES Y MOTOCICLETAS LIGERAS".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, componiendo un total de ciento treinta y tres líneas incluidas las presentes.

Madrid, 31 de mayo de 1.950

ANTONIO ESCRIBA
P.

284 64

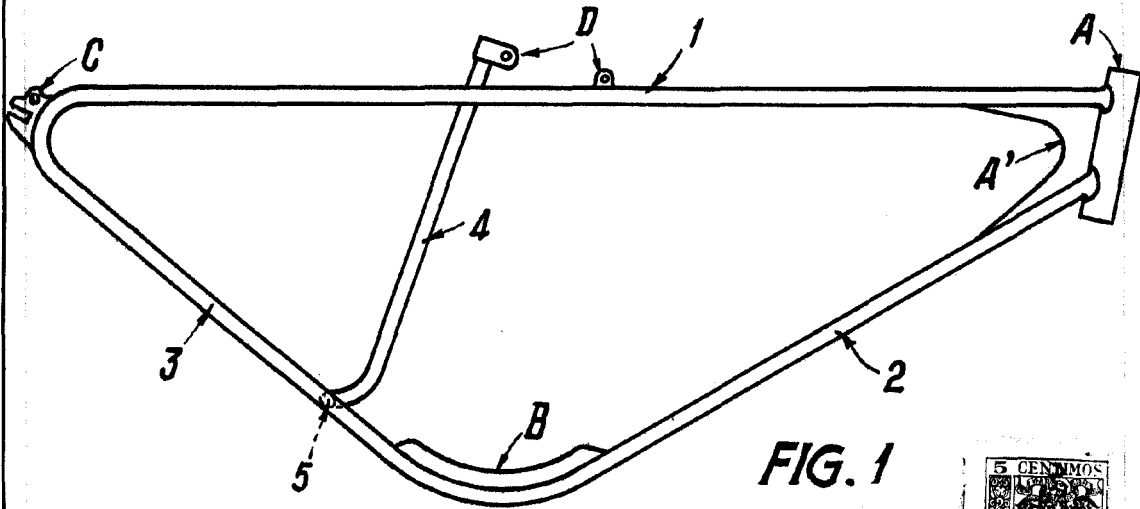
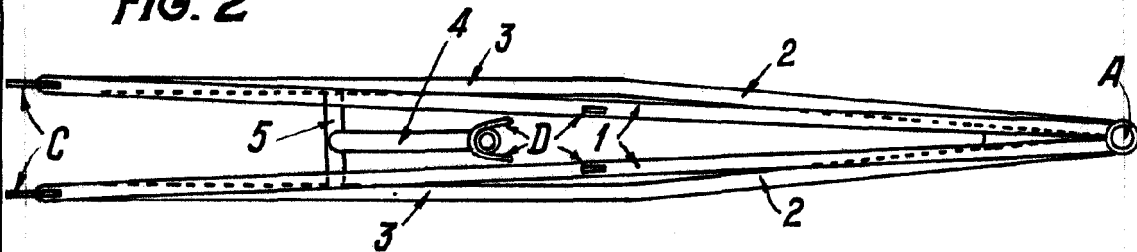


FIG. 1



FIG. 2



MADRID 31 MAYO 1950

ANTONIO BUCHA
[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE