



234 17

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para España y sus Posesiones, por: "UN SISTEMA DE AMORTIGUAMIENTO MIXTO HIDRAULICO Y DE RESORTES", a favor de D. Pedro Barrenechea Amantegui, de nacionalidad española y residente en BILBAO, Calle de la Diputación nº 1.

-----

5 El sistema de amortiguamiento que constituye el objeto del presente Modelo de Utilidad consiste en un dispositivo llamado amortiguador el cual aplicado a coches y camiones proporciona a estos una perfecta seguridad de marcha pues al ser colocado entre el chasis y el soporte de las ballestas ayuda a éstas descargánolas de su cometido e incluso las sustituye en caso de rotura de las mismas, evitando prácticamente los peligros de accidente por tal motivo.

10 A continuación exponemos un ejemplo de ejecución del sistema que forma el objeto del presente invento acompañado de un dibujo que ilustra perfectamente los detalles

234 17



constructivos de un amortiguador de esta clase.

15 El dispositivo, según la forma de ejecución que presentamos, consta de una caja cilíndrica a en la cual está alojado elásticamente un vástago b con pistón c - compuesto de varios segmentos de obturación. El extremo inferior del vástago b lleva un ojo de amarre d para ser sujeto el amortiguador, en el soporte de las ballestas - del vehículo, mientras la tapa superior del cilindro tam-  
20 bién termina en un ojo de amarre l destinado para ser fijado en el chasis. Como se observará el interior del cilindro queda dividido en dos cámaras e, f. La tapa inferior g del cilindro constituye al mismo tiempo una prensa estopas para la obturación del vástago del pistón y evitar  
25 la filtración del aceite de que van rellenas las dos cámaras e, f que están en comunicación mediante un orificio de abertura regulable. Por otra parte, el pistón está dotado de dos válvulas de paso m entre las dos cámaras que tienen la misión de regular las velocidades según conven-  
30 ga. Estas válvulas consisten en un orificio obtruído en una de las direcciones por una bola mantenida en ligera presión por medio de la acción de un resorte y un tapón roscado con orificio central. La característica reside en que una de las válvulas impide el paso de líquido de una  
35 cámara a otra en un sentido y la otra en sentido contrario; variando el paso de cada una de las válvulas se obtienen las velocidades de elección y descenso deseadas. - Igualmente la parte exterior del cilindro está dotada de un paso i del líquido a las dos cámaras, siendo graduable  
40 por medio de una válvula.

Como complemento del sistema, la cámara superior abriga en su interior uno o varios resortes en espiral, - contra los cuales se apoya suavemente el pistón en caso -



45 de rotura de una ballesta, evitando de este modo el probable accidente a la vez de permitir la continuación del viaje hasta el lugar de reparación de la avería.

- - - - -

50 NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, sólo resta consignar que lo que se declara como propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

55 1.- Un sistema de amortiguamiento mixto hidráulico y de resortes, para coches y camiones, que se caracteriza en medios dispuestos entre el soporte de las ballestas y el chasis que compensan en los baches y curvas la diferencia de presión descargando las ballestas, y en caso de rotura de una de éstas hace actuar los dichos medios en sustitución de la ballesta averiada, caracterizado por la aplicación de un dispositivo compuesto de una  
60 caja cilíndrica en la cual hay dispuesto un vástago con pistón compuesto de varios segmentos de obturación dividiendo el cilindro en dos cámaras llenas de aceite, estando cerrado el extremo inferior del cilindro de una tapa constituida en forma de prensa estopas para obturar y  
65 guiar el vástago del pistón, terminando dicha tapa en un ojo de amarre para ser fijado en el soporte de las ballestas del vehículo.

70 2.- Un sistema de amortiguamiento según la reivindicación 1, en el que el pistón comprende dos válvulas de paso entre las dos cámaras, consistiendo en un orificio obstruido en una de las direcciones por una bola mantenida en ligera presión por un resorte y un tapón roscado con orificio central, actuando dichas válvulas en sentido contrario.

75 3.- Un sistema de amortiguamiento según la rei-



80 vindicación 1, en el que en la cámara superior van alojados uno o varios resortes en espiral apoyándose en un extremo de estos el pistón que en caso de rotura sustituye a las ballestas averiadas, estado dotado el cierre de dicha caja también de un ojal para ser fijado en el chasis del vehículo.

85 4.- Un sistema de amortiguamiento según las reivindicaciones 1 y 2, en el que las dos cámaras están en comunicación entre si por medio de un orificio de abertura regulable, pudiendo el pistón también ir dotado de orificio de somunicacion de la cámara, habiendo dispues to, además, otro paso de líquido, en la parte exterior del dispositivo, a las dichas cámaras, graduable con una válvula.

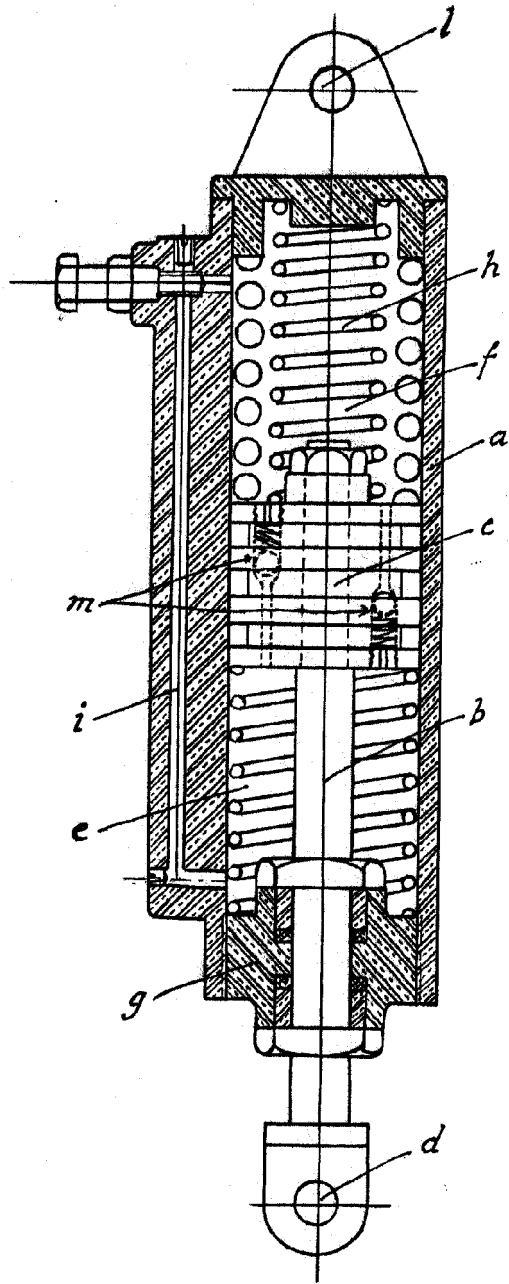
90 5.- "UN SISTEMA DE AMORTIGUAMIENTO MIXTO HIDRAU LICO Y DE RESORTES".

Todo según queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara con noventa y una líneas, y dibujo que se acompaña.

Madrid, 1º de Marzo de 1.950

P.A.

*C. Valenzuela*  
EL AGENTE OFICIAL.-



ESCALA VARIABLE

Madrid 1 Marzo 1950.