

23342



23342

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años para España y Posesiones, por "MANILLAR PARA BICICLETAS MOTORIZADAS CON MANDOS INTERIORES", a favor de D. Antonio Sanchez de Larragoiti, de nacionalidad española y residente en MADRID, Plaza de Cánovas 4.-

5 El objeto del presente Modelo de Utilidad, se refiere a un sistema de mandos interiores en manillares para bicicletas motorizadas, a cuyo objeto, además de las palanquillas de mando de sus frenos, lleva otra serie de mandos convenientemente dispuestos, que accionan, la admisión de gas en el motor, el embrague y desembrague del mismo y el cambio de velocidades.

10 La acertada disposición de todos estos mandos, así como la de las transmisiones que llevan su acción a los diversos órganos del motor, es un problema arduo, difícil de resolver adecuadamente y que tiene una importancia primordial en la motorización de las bicicletas,



siendo en esencial el objeto del presente Modelo de Utilidad su más adecuada resolución mediante la disposición en el manillar, en su parte derecha, del mando del carburador por torsión de la empuñadura, combinado con los mandos del freno y del cambio de velocidades mediante dos palanquillas iguales; la del cambio de velocidades como movimiento vertical, colocada en la parte inferior del extremo del manillar, y la del freno con movimiento horizontal, colocada en la parte delantera de la empuñadura; en el brazo izquierdo del manillar están análogamente dispuestas dos palanquillas de mando; la de movimiento vertical, colocada en la parte inferior, está destinada al gobierno del embrague, y la de movimiento horizontal, colocada en la parte delantera, sirve para actuar el segundo freno.

En los dibujos que se acompañan a esta memoria, puede verse representado esquemáticamente un ejemplo práctico de dicho manillar, siendo la figura 1ª una vista, parte en corte horizontal del mismo, y en la figura 2ª, una vista en proyección vertical.

Según la figura 1ª, la empuñadura derecha 1, cuyo movimiento giratorio, mediante un husillo helicoidal interior 2, manda el cable Bowden 3 que acciona el carburador, y en 4, está representada la palanquilla que acciona uno de los frenos de la bicicleta; en la parte izquierda del manillar está otra palanquilla análoga 5 que acciona el segundo freno.

Este manillar tiene la forma particular de presentar en la línea de prolongación de las empuñaduras, dos salientes 6 y 7, destinados a la fijación y salida de los cables Bowden de maniobra del cambio de velocidades y del embrague.

Por el cable 8, situado en la prolongación de la



45 empuñadura derecha, se manobra el cambio de velocidades, a cuyo efecto está provista la palanquilla 9, articulada en 10, figura 2ª, de un gatillo 11, destinada a fijar sobre el soporte 12 de dicha palanquilla, las posiciones correspondientes a las diversas marchas del motor. Por el cable 13, figura 1ª, situado y fijo en el saliente tubular 7, prolongación de la empuñadura izquierda, se manobra el embrague del motor por la acción de la palanquilla 14, articulada en 15, figura 2ª, situada debajo de dicha empuñadura izquierda, indicada en 16.

55

- - - - -

NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, sólo resta consignar que lo que se declara como de propia, nueva y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes

60

REIVINDICACIONES

1.- Manillar para bicicletas motorizadas con mandos interiores, caracterizado por disponerse en la parte delantera e inferior de cada empuñadura dos palanquillas; la de la parte inferior de la derecha destinada a la manobra del cambio de velocidades, estando provista de un gatillo que fija las posiciones de cada marcha, y la de la parte inferior de la derecha maniobrando el embrague; las dos palanquillas horizontales delanteras, sirven para el mando de los frenos; el mando de admisión de gases en el motor se efectua por un movimiento giratorio de la empuñadura derecha.

70

2.- Manillar para bicicletas motorizadas según la reivindicación 1, caracterizado por presentar en la prolongación hacia dentro, según su eje, de las dos empuñaduras, unos salientes tubulares destinados a la fijación y salida de los cables Bowden de manobra del cambio

75



23342

de velocidades y del embrague, pasando el resto de los cables de mando por el interior del tubo del manillar.

80

3.- Manillar para bicicletas motorizadas, en el cual las cuatro palanquillas de mando descritas son iguales y están colocadas simétricamente en cada extremo del manillar.

4.- "MANILLAR PARA BICICLETAS MOTORIZADAS CON MANDOS INTERIORES".

Todo según queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara con ochenta y cuatro líneas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 18 de Marzo de 1.950

P.A.

C. Moray
EN AGENTE OFICIAL.-

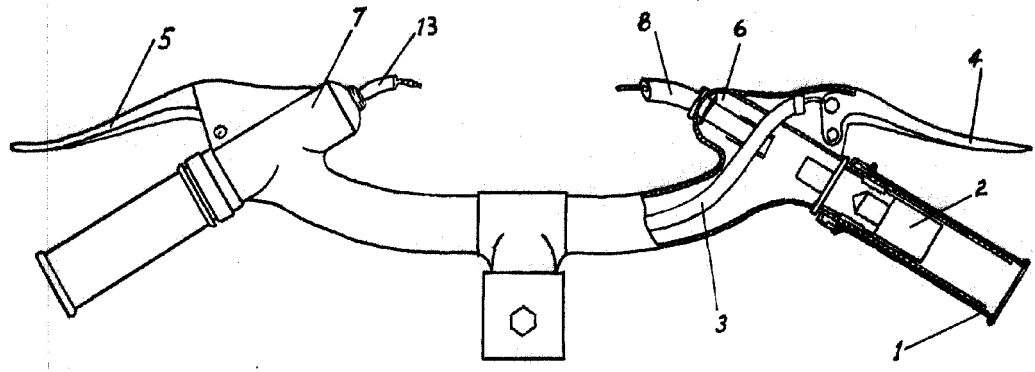


Fig. 1

192792

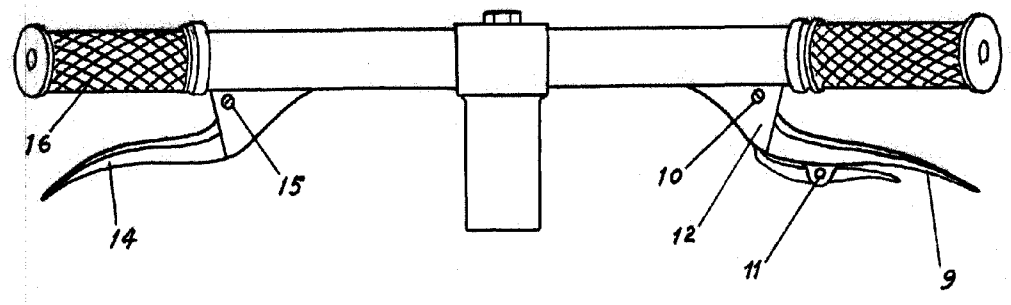


Fig 2

Escala variable

Madrid 18 de Marzo de 1950

C. Larragoiti