



- 1 -  
2328259

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,

a favor de

Don Jeronimo Salmeron Fujol, residente en Murcia, Plano  
de San Francisco no 8,

por

«NUEVO MODELO DE VEHICULO MOTORIZADO»

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

XXXXXXX



La invención a que se refiere la presente memoria, fruto de numerosos ensayos sobre su objeto, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

A pesar de los adelantos conseguidos hasta la fecha en materia de automovilismo, ciclismo y motorismo en general, aplicado a medios de transporte para personas y mercancías, es indudable que hasta la fecha no se han cumplido por completo muchas de las necesidades que la vida moderna ocasiona en este sentido. Los medios de transporte personal conocidos ofrecen muchos inconvenientes. Los vehículos colectivos, porque exigen que el viajero se supedita a determinadas condiciones de itinerario fijo, sufra las consecuencias de la insuficiencia en el servicio público, lo que ocurre en muchas ocasiones, y soporte incomodidades producidas por la aglomeración y otras múltiples causas. Respecto a los vehículos de uso particular, si cumplen satisfactoriamente su misión utilitaria, como los automóviles y motos, son inasequibles para la mayoría de las personas, a causa del precio elevado. Las bicicletas accionadas a pedal o con motor, aunque mucho más económicas, son insuficientes para cumplir las necesidades a que nos referimos, porque exigen un esfuerzo y habilidad personal que no todo el mundo posee ni puede realizar.

Con el vehículo a que nos referimos se solucionan todos estos inconvenientes, porque entre sus numerosas ventajas ofrece las de economía, estabilidad, rapidez, fácil manejo y capacidad. Puede transportar hasta tres personas y equipajes o mercancías en cantidad considerable.

23252



35

Con objeto de facilitar la descripción del vehículo cuyo registro se solicita, se adjuntan a la presente memoria unos dibujos con nueve figuras que lo representan con toda claridad y riqueza de detalles, mostrando sus características y forma, así como las posibles variaciones que puede tener, todas ellas fruto de la misma idea fundamental que a continuación se expone;

40

La fabricación en serie de este vehículo ha de realizarse fundamentalmente a base de modelos con cuatro ruedas, pero el mismo sistema puede aplicarse a modelos del tipo «tricielo», monoplazas, efectuando algunas variaciones secundarias de índole estructural.

45

Los modelos de cuatro ruedas son accionados por un motor de reacción o de explosión, según convenga. El de tipo «tricielo» puede ser accionado a pedal y motor, como las bicicletas con motor que son accionadas por este en las ocasiones oportunas.

50

En los dibujos adjuntos, las figuras 1ª y 9ª representan el vehículo visto de perfil, con cuatro ruedas. Las figuras 2ª y 3ª muestran al mismo en alzada. En la figura 4ª se representa el vehículo con carrocería, de tipo monoplaza. La figura 5ª es una vista de perfil con turbina de reacción. La figura 6ª una vista semejante de un modelo accionado por motor de explosión. En la figura 7ª se representa un vehículo de tipo «tricielo» para pedal y motor, visto de perfil. En la figura 8ª, el mismo vehículo visto en alzada.

55

60

El chasis del vehículo a que nos referimos está construido a base de tubos metálicos o barras de chapa u otro material adecuado. Tiene tres direcciones, como las bicicletas y motocicletas, que se regulan en los modelos de cuatro ruedas con un manillar o medio volante, unido a dos bielas de tubo o barra de chapa, horquillas telescópicas o con bielas y muelles.

23252



65

En la parte posterior, posee amortiguadores constituidos por muelles colocados dentro de tubos con bulón.

El funcionamiento se realiza mediante el concurso de cadenas o ejes transmisoras montados sobre cojinetes o bolas.

70

El ataque del motor se produce a base de cadenas y un plato o piñon de transmisión, efectuandose esta mediante un eje con plato y dos o tres piñones que pueden ser libres o fijos, conforme se desee. Estos piñones accionan a las ruedas posteriores a piñón o plato libre o fijo, igualmente.

75

La transmisión por ejes transmisores se efectua mediante cuatro piezas de esta indole, montadas sobre cojinetes a bolas, un piñon o plato de ataque y cuatro piñones de escape con sus muelles tensores y dos piñones fijos, más dos platos o piñones a las ruedas.

80

Dichas ruedas pueden ser discos de material adecuado huecos o macizos, o bien de radios, como las de las bicicletas o motocicletas.

85

La carrocería de estos vehiculos puede ofrecer características diversas en cuanto a su forma o estructura, semejante a los automoviles de tipo turismo, furgonatas o camionetas con su caja correspondiente, u otros semejantes.

90

Los frenos son de tambor, con varillas o cables. El accionamiento de los mismos se realiza empleando los pies o las manos, segun convenga, ya que para cada caso se adoptan dispositivos adecuados, de tipo ya conocido.

95

El triciclo y alguno de los modelos de cuatro ruedas basados en este sistema estan destinados al transporte de una sola persona, pero los restantes de cuatro ruedas pueden trasladar hasta tres, al mismo tiempo que la carga prevista.

La transmisión mista se realiza mediante la adopción y empleo de ejes y cadenas, y puede aplicarse tambien a la di-



ferencial. prevista para este caso dicha misión.

De la descripción que antecede se deducen claramente las numerosas y considerable ventajas que ofrece el vehiculo que nos ocupa.

100 De fabricación sencilla, mediante el empleo de materiales fácilmente asequibles, su construcción puede realizarse en condiciones que permiten la venta a precios muy economicos.- Las dimensiones de este vehiculo son muy reducidas y su presentación estetica.- Su peso es escaso. El manejo muy  
105 sencillo. Tiene gran estabilidad.- La alimentación del motor es economica, en relación con su consumo reducido, consecuencia del tamaño.

Merece hacerse constar el hecho de que las características estructurales del vehiculo descrito facilitan su avance a impulsos del motor, cuya fuerza aprovecha ventajosamente.  
110

Hecha la descripción que antecede, es preciso advertir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los parrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente  
115

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:  
120

1ª - Nuevo modelo de vehiculo motorizado, caracterizado porque puede tener tres o cuatro ruedas, adoptando en el primer caso el tipo "triciclo", que puede funcionar a pedal y motor, mientras que en el segundo caso el funcionamiento se realiza a impulsos de un motor de explosión o reacción, estando construido el chasis correspondiente de tubos metalicos o barras de chapa u otro material adecuado.  
125



130

2ª - Nuevo modelo de vehiculo motorizado, segun la reivindicación anterior, caracterizado porque tiene tres direcciones, como las bicicletas y motocicletas, que se regulan mediante un manillar o medio volante unido a dos bielas de tubo o barra de chapa, horquillas telescopicas o con bielas y muelles, teniendo dicho aparato en su parte posterior unos amortiguadores constituidos por muelles colocados dentro de tubos con bulón.

135

3ª - Nuevo modelo de vehiculo motorizado, segun las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque funciona mediante el concurso de cadenas o ejes transmisores montados sobre cojinetes a bolas, produciendose el ataque del motor a base de cadenas y un plato o piñon de transmisión y la transmisión propiamente dicha se realiza mediante un eje con plato y dos o tres piñones que pueden ser libres o fijos, los cuales accionan a las ruedas posteriores a piñon o plato libre o fijo tambien.

140

145

4ª - Nuevo modelo de vehiculo motorizado, segun las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque funciona mediante el concurso de cuatro ejes transmisores montados sobre cojinetes a bolas, con los cuales se realiza tambien la transmisión, un piñon o plato de ataque y cuatro piñones de escape con sus muelles tensores y dos piñones fijos, más dos platos o piñones a las ruedas, las cuales pueden ser discos huecos o macizos o de radios.

150

155

5ª - Nuevo modelo de vehiculo motorizado, segun las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque sus frenos son de tambor, con varillas o cables y se accionan con el pie o las manos, realizandose la transmisión mixta con ejes y cadenas o bien con diferencial.

6ª - Se reivindica por ultimo, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad cuyo registro se soli-

- 7 - 23252



160

cita: «NUEVO MODELO DE VEHICULO MOTORIZADO»

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de siete paginas escritas a maquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 17 de Mayo de 1950.

ALFONSO UNGRIA

23252

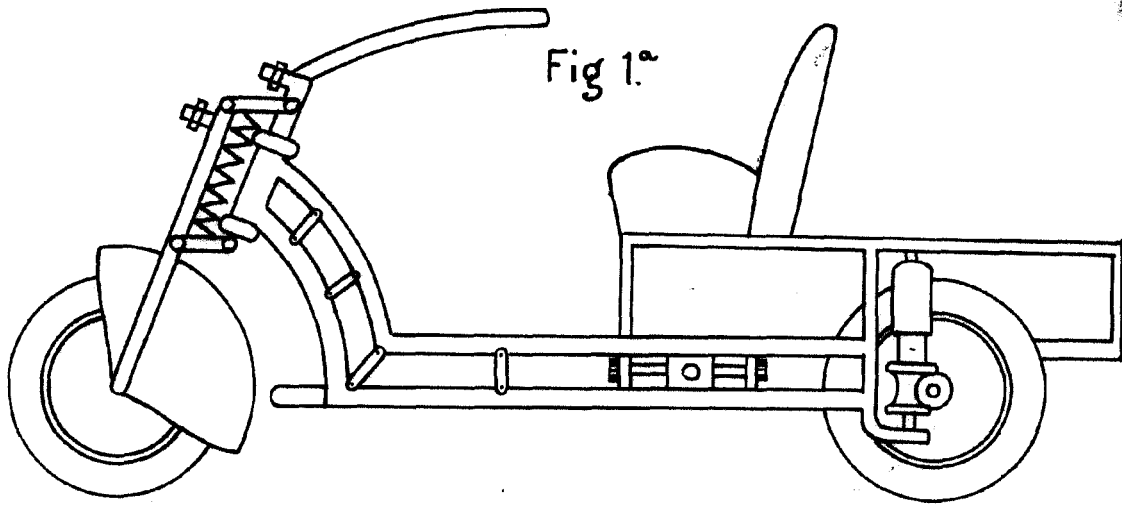


Fig 1.º

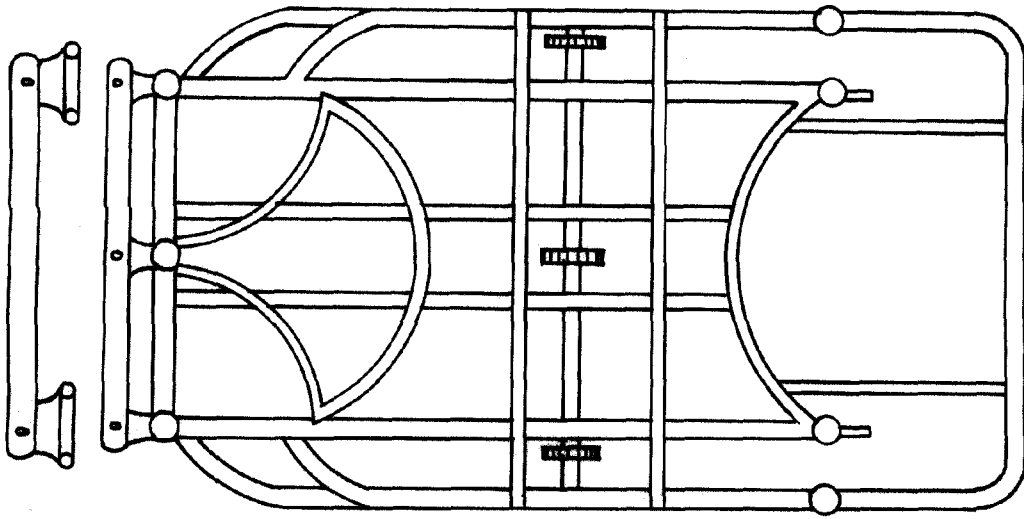


Fig 2.º

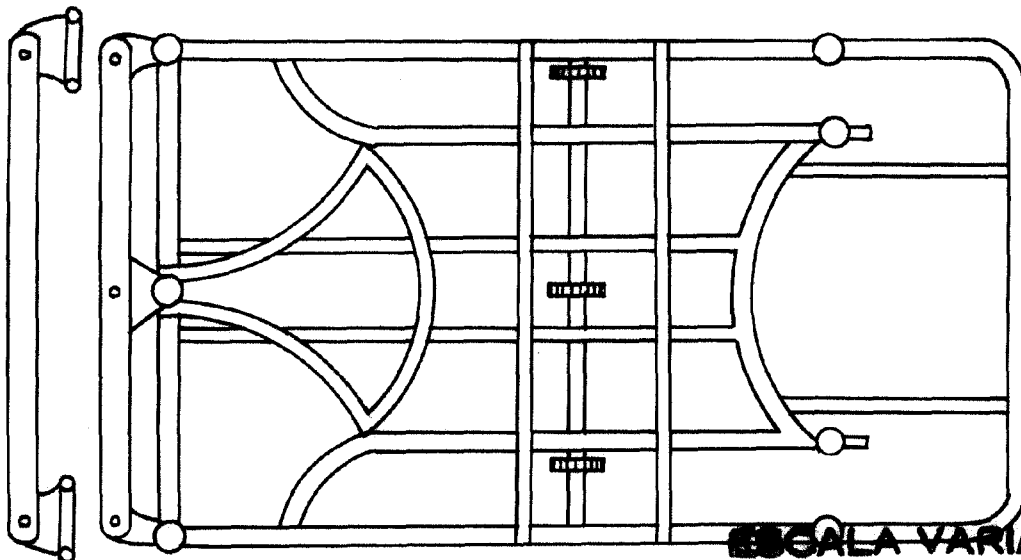


Fig 3.º

ESCALA VARIABLE  
MADRID, 12 DE Mayo DE 1950  
ALFONSO URBAN *[Signature]*

23259

Fig 4ª

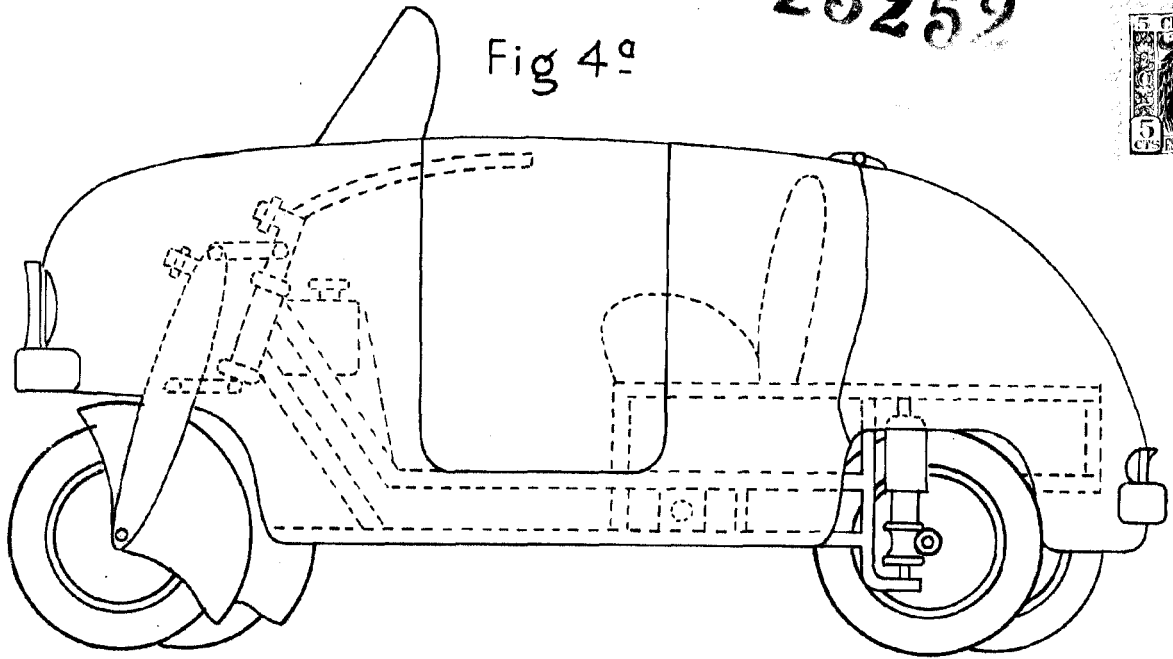


Fig 5ª

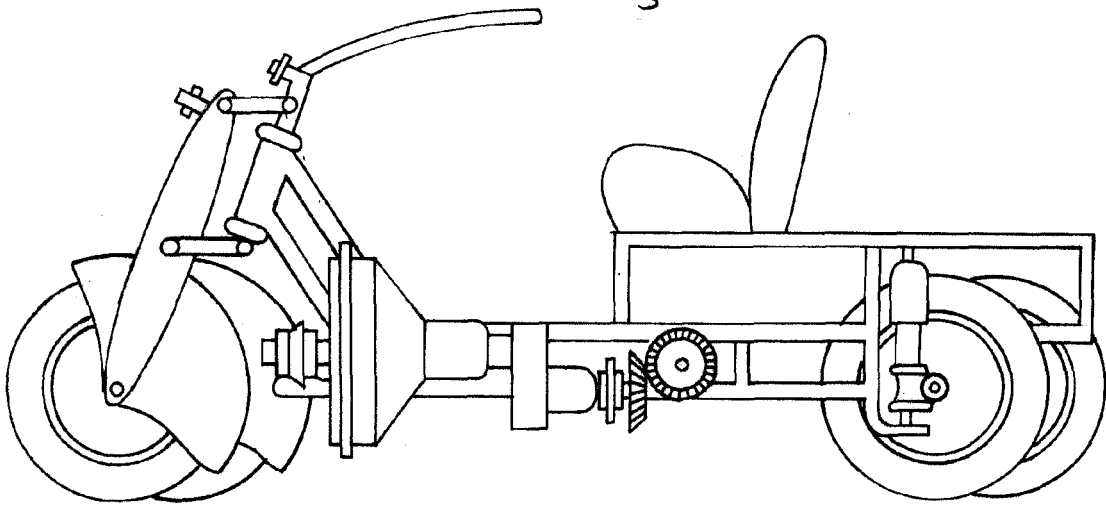
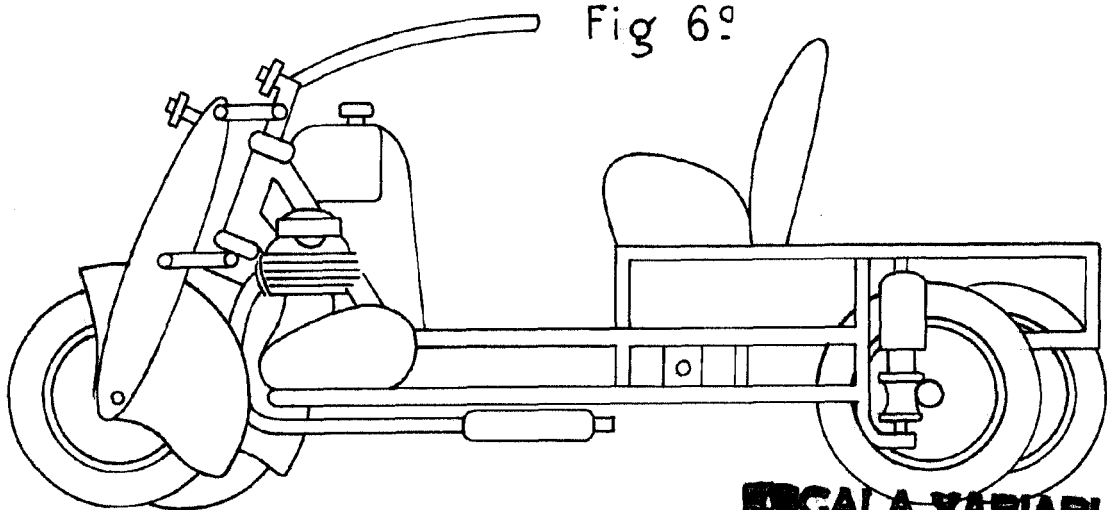


Fig 6ª



**ESCALA VARIABLE**  
 MADRID, 17 DE May DE 1950  
 ALFONSO UNGRIG

23252

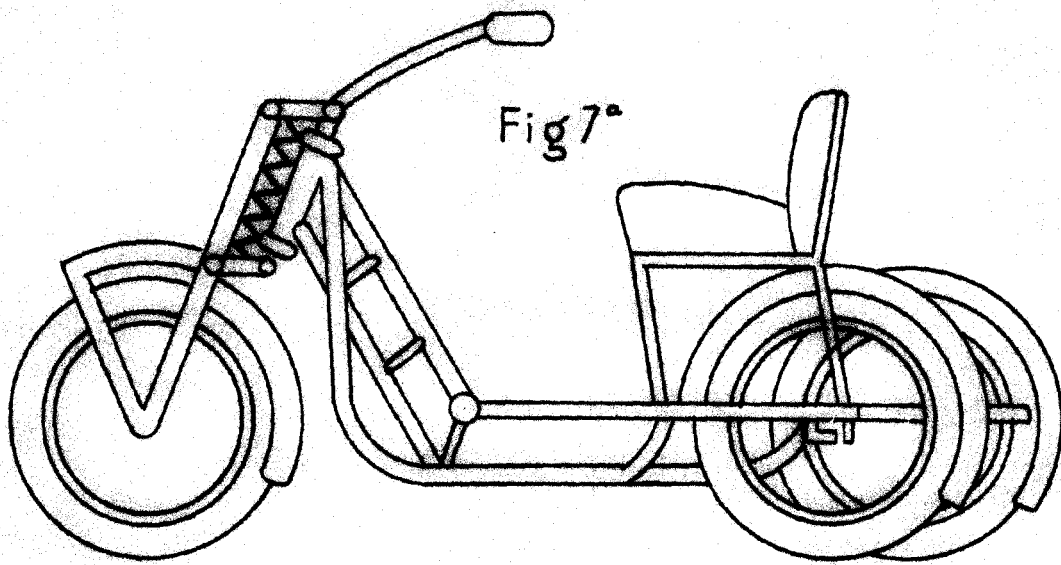


Fig 7°

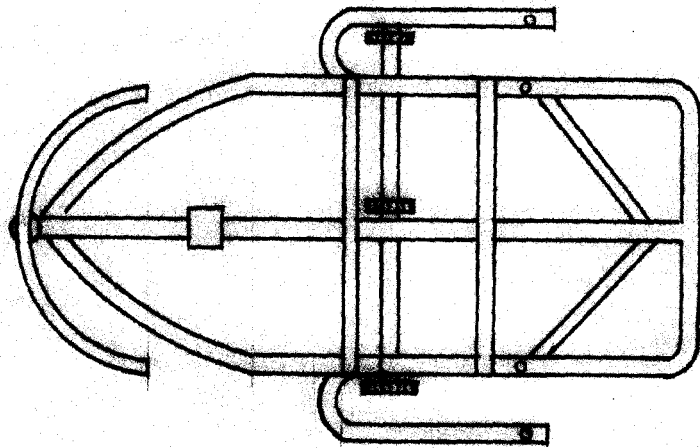


Fig 8°

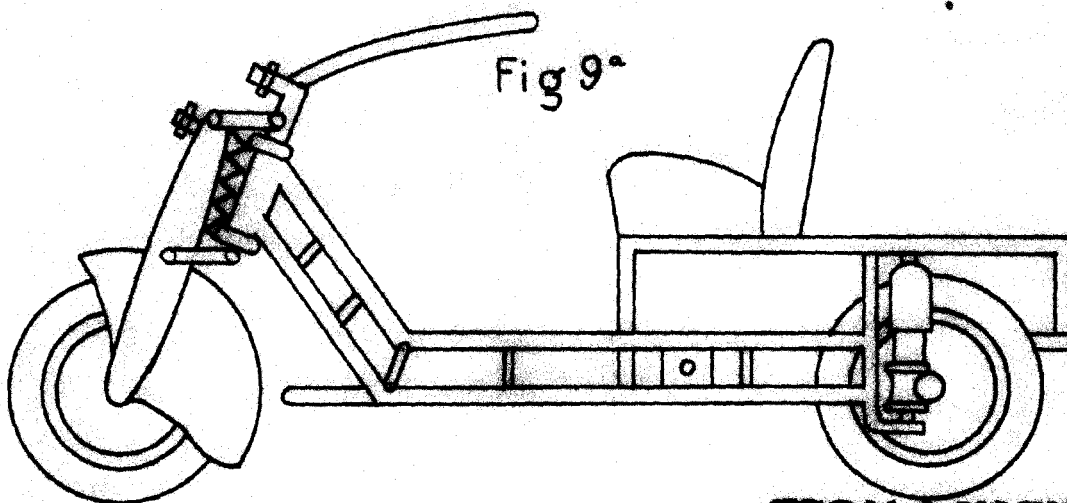


Fig 9°

**BEGALA VARIABLE**

MADRID, 12 DE *May* DE 1912

ALFONSO UNGER