





que va unido a una mangueta vertical la cual se apoya por sus extremos en una pieza biangular y gira en cualquier sentido.

20 A cada una de estas manguetas va unido un brazo articulado en una misma varilla, con objeto de conseguir el mismo movimiento simultaneo en ambas ruedas.

La dirección, desde el manillar de mando, se transmite por medio de una pieza montado en el extremo del arbol de dirección, 25 la cual se articula a una varilla y ésta a su vez a un segundo brazo unido a una de las manguetas.

Sobre el travesaño central van sujetas por su centro dos ballestas de conveniente longitud, unidas por sus extremos mediante largueros de madera, siendo sobre éstos en los que se 30 monta la caja o carroceria del triciclo.

Para mejor comprensión del objeto del invento, haremos referencia al dibujo adjunto, dado a titulo de ejemplo, en el que en figura única se ha representado el nuevo triciclo de carga, siendo:

- 35           -1- el cuadro propiamente dicho.  
               -2- tubo central de refuerzo.  
               -3- tubo tensor de carga  
               -4- lados iguales del triangulo que forma el bastidor.  
               -5- travesaño frontal o lado desigual del triangulo.  
 40           -6- piezas biangulares.  
               -7- manguetas en que van montadas las ruedas.  
               -8- eje de las ruedas.  
               -9- horquilla del manillar.  
               -10- extremo del arbol de dirección.  
 45           -11- articulación con la varilla de dirección.  
               -12- varilla de dirección.  
               -13- articulación con el brazo de dirección.  
               -14- brazo de dirección.  
               -15- brazo sinétrico de dirección

5 MAY 1936



50 -16- varilla en que articulan los brazos simétricos.

-17- brazo simétrico de la rueda opuesta.

-18- ballestas y

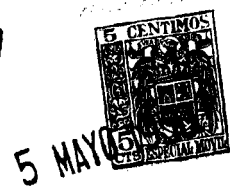
-19- largueros que unen los extremos de las ballestas.

La dirección del vehículo es en extremo suave y segura, aunque su carga sea la máxima admitida, por cuanto que el mecanismo actua simultaneamente sobre ambas ruedas las cuales se mueven paralelamente en virtud de los brazos simétricos de dirección. Como gráficamente puede apreciarse, cualquier movimiento del manillar de mando, será transmitido por la articulación -11- y varilla -12- al brazo -14- el cual moverá la mangueta -7- y simultaneamente, mediante los brazos -15- y -17- y varilla -16- la mangueta del lado opuesto virando las ruedas paralelamente.

La carga del triciclo se apoyará sobre las ballestas -18- sujetas al travesaño frontal -5-, pudiendo llevar además unos tirantes que limiten el balanceo o movimiento de la caja.

El conjunto, como puede apreciarse, resulta de gran resistencia, habiendose previsto el refuerzo mas apropiado en el punto mas conveniente del chasis. Así por ejemplo el tubo de refuerzo central -2- que forma la bisectriz del triangulo formado por el bastidor delantero y se prolonga hasta la caja del pedalier, apoyado sobre el tensor -3- de igual longitud, constituye una armázon capaz de resistir las máximas cargas logradas en esta clase de vehículos.

Cualquier modificación que pueda ser introducida en el objeto descrito y que no afecte a su esencialidad característica será considerada a todos los efectos como incluida en el presente modelo de Utilidad.



N O T A

80 Describo suficientemente el objeto del invento, se de-  
clara de novedad y propia invención las siguientes:

REIVINDICACIONES  
=====

85 1º.- Nuevo triciclo de carga, caracterizado por compren-  
der en su parte delantera un bastidor de carga, el cual adopta  
la forma de un triangulo isosceles, siendo su lado desigual el  
que constituye el travesaño frontal en que van montadas las  
ruedas.

90 2º.- Nuevo triciclo de carga, según la reivindicación  
anterior, caracterizado porque en los extremos del travesaño  
lleva dos piezas biangulares en cuyos lados planos se apoyan  
y giran una manguetas verticales a las cuales van unidos los  
ejes de las ruedas delanteras.

95 3º.- Nuevo triciclo de carga, según las reivindicaciones  
anteriores caracterizado porque de una de las manguetas cita-  
das parten dos brazos articulados a unas varillas, de los  
cuales uno transmite el movimiento producido por el manillar  
de dirección y el otro produce el movimiento simétrico y pa-  
ralelo de la rueda opuesta a través de un brazo similar.

100 4º.- Nuevo triciclo de carga, según las reivindicaciones  
anteriores, caracterizado porque sobre el travesaño frontal van  
montadas las ballestas de carga, unidas por sus extremos median-  
te largueros en los que se apoya la caja o carrocería del vehí-  
culo.

105 5º.- Nuevo triciclo de carga, según las reivindicaciones  
anteriores, caracterizado porque desde el travesaño frontal  
hasta la caja de pedalier y formando la bisectriz del ángulo  
que forma el bastidor y la prolongación de su vértice se dis-  
pone un refuerzo tubular que a su vez se apoya en los puntos



convenientes sobre otro tubo que actua de tensor.

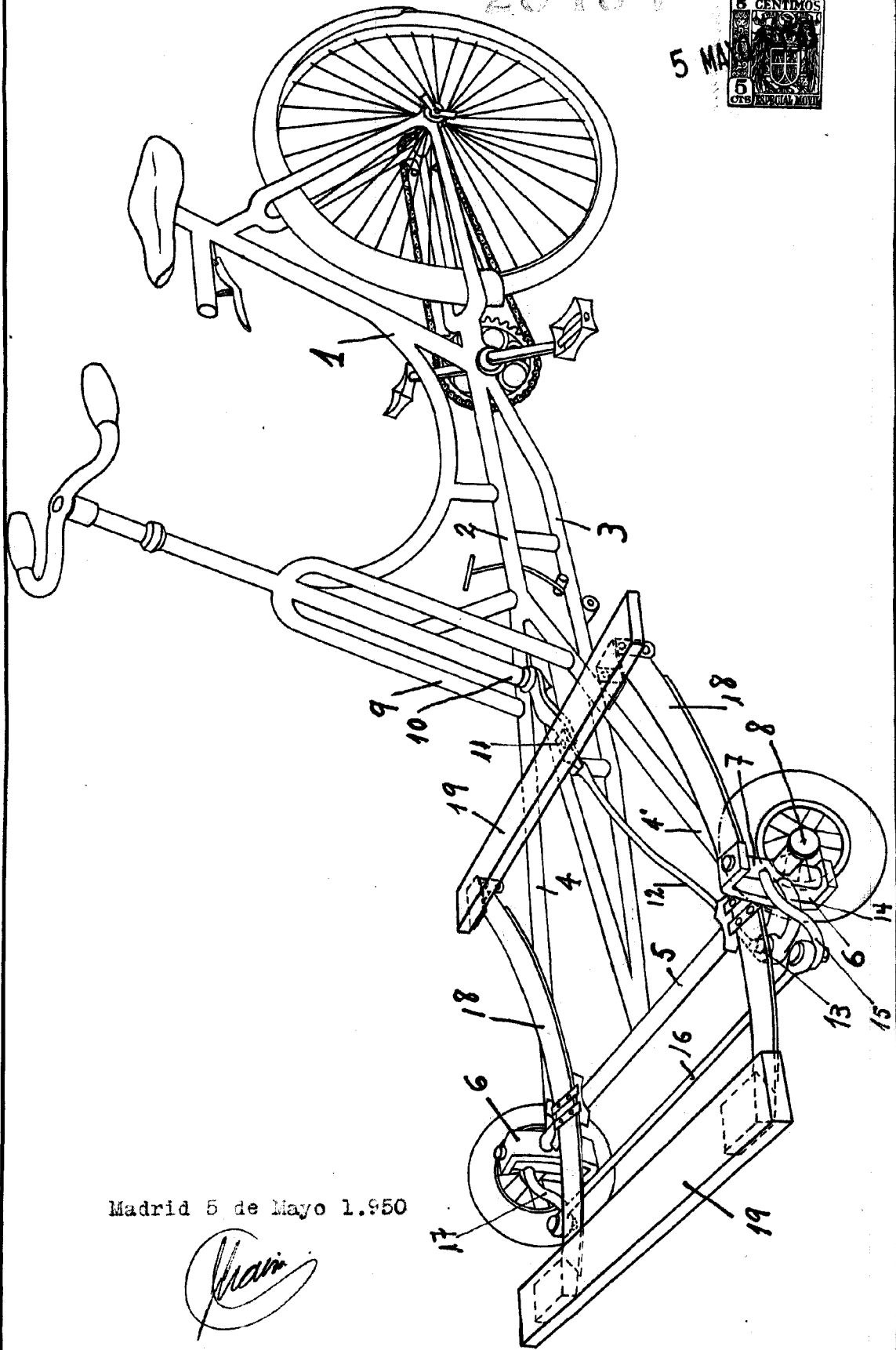
6<sup>a</sup>.- "NUEVO MECANISMO DE CARGA".

110

Todo tal y como se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, la cual consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras, y acompañada de una lámina de dibujo que la ilustra.

Madrid a 5 de Mayo de 1.950.

23131



Madrid 5 de Mayo 1.950