

23121



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años para España y sus Posesiones, por: UNA HORQUILLA TELESCOPICA APLICABLE A LA SUSPENSION DE LAS BICICLETAS", a favor de D. Antonio SANCHEZ DE LARRAGOITI, de nacionalidad española y residente en MADRID, Plaza de Cánovas número 4.-

- - - - -

5 El objeto del presente Modelo de Utilidad, es una suspensión telescópica aplicable a la rueda delantera de las bicicletas, especialmente si están éstas motorizadas, que por su sencillez, eficacia y ligereza, cumple completamente su objeto de dar una gran seguridad a la marcha, aún en los terrenos más accidentados.

10 Consta en su esencia, en la disposición, de dos sistemas tubulares formando horquilla a cada lado de la rueda delantera de la bicicleta, consistente cada uno en dos tubos deslizantes axialmente de modo que penetran uno dentro de otro, el exterior va fijado al mani

23121

4 M



15

llar y el interior deslizante va fijado por su parte inferior al eje de la rueda delantera, estando unidos ambos tubos por un resorte espiral central, cuyos dos extremos se sujetan a dos cabezales solidarios de dichos tubos.

20

En las figuras que acompañan a esta memoria se presenta esquemáticamente un ejemplo práctico de dicha suspensión.

25

La fig. 1 indica una vista de frente parcialmente en sección, según un corte longitudinal, siendo la fig. 2 una vista de perfil de la suspensión.

30

Puede verse en uno, según la fig. 1, la horquilla que comprende una envolvente exterior de uno de los brazos de la horquilla 1, indicando 2 un tubo de acero formando cuerpo con la parte superior de dicha envolvente; con 3 se indica el tubo interior que puede deslizarse axialmente penetrando y saliendo del tubo exterior, estando ambos ligados entre sí por medio del resorte espiral 4 que lleva en sus extremos dos cabezales 5 y 6; sujeto el 5 al extremo superior de la espiral por medio

35

de soldadura; dicho cabezal superior del resorte se une a la parte fija de la suspensión, que es solidaria del manillar, por los travesaños 7 y 8 y el tubo central 9 por medio de la espiga roscada 10, y la tuerca superior 11. La parte inferior del resorte espiral está sujeta al tubo interior deslizante por medio de la espiga roscada 12 que lleva dicho cabezal 6 y los pasadores 13 y 14. En la prolongación inferior del tubo deslizante están sujetas las aletas 15 destinadas a sujetar fuertemente el eje de la rueda delantera por medio

40

de tuercas y arandelas adecuadas a dicho objeto. En dicha figura puede verse en vista exterior el segundo -



45

brazo de la horquilla cuyos elementos están designados con los mismos números.

50

En la figura 2 está representada una vista de perfil, y en ella puede apreciarse la forma particular aerodinámica de la envolvente exterior de los brazos de la horquilla, la cual, por su parte delantera 16 y 17, presenta un perfil completamente rectilíneo en toda su longitud, mientras que por su parte posterior 18 y 19 presenta un perfil formando ángulo cuya cúspide está situada en el travesaño inferior 20 de la parte fija, que va sujeta al manillar. Puede apreciarse en 21 la parte saliente del tubo deslizante y en 22 la aleta destinada a sujetar el eje de la rueda delantera.

55

- - - - -

60

NOTA.- Escrito suficientemente cuanto precede, solo resta consignar que lo que se declara como de propio, nuevo y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

65

1.- Una horquilla telescópica aplicable a la suspensión de bicicletas, caracterizada porque el resorte central que une elásticamente el tubo superior al inferior deslizante, lleva en su extremo superior un cabezal soldado al mismo, provisto de una espiga roscada destinada a sujetarlo mediante una tuerca a la parte superior fija, y en su extremo inferior lleva dicho resorte otro cabezal roscado al resorte por la misma espiral formada por este y sujeto al tubo inferior mediante pasadores remachados.

70

75

2.- Una horquilla según la reivindicación 1, en la cual el tubo superior fijo es corto, abarcando solamente la parte comprendida entre los dos travesaños que



23121

80

sujetan la horquilla al manillar reforzando la cubierta, y el inferior deslizante va guiado por arriba por dicho tubo superior y por abajo por una guía sujeta a la cubierta exterior.

85

3.- Una horquilla según las reivindicaciones 1 y 2, en la cual las cubiertas exteriores de los tubos afectan una forma aerodinámica, caracterizada por tener un perfil rectilíneo en su parte delantera y afectar por su parte posterior un perfil angular, cuyo vértice está en el travesaño inferior de unión al manillar, siendo su sección circular en sus extremos superior e inferior, alargándose hasta terminar en punto por su parte central.

90

4.- "UNA HORQUILLA TELESCOPICA APLICABLE A LA SUSPENSION DE LAS BICICLETAS".-

Todo según queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con noventa líneas y dibujo que se acompaña.

Madrid, 4 de Mayo de 1.950

P.A. *Alvarez*
EL AGENTE OFICIAL.-

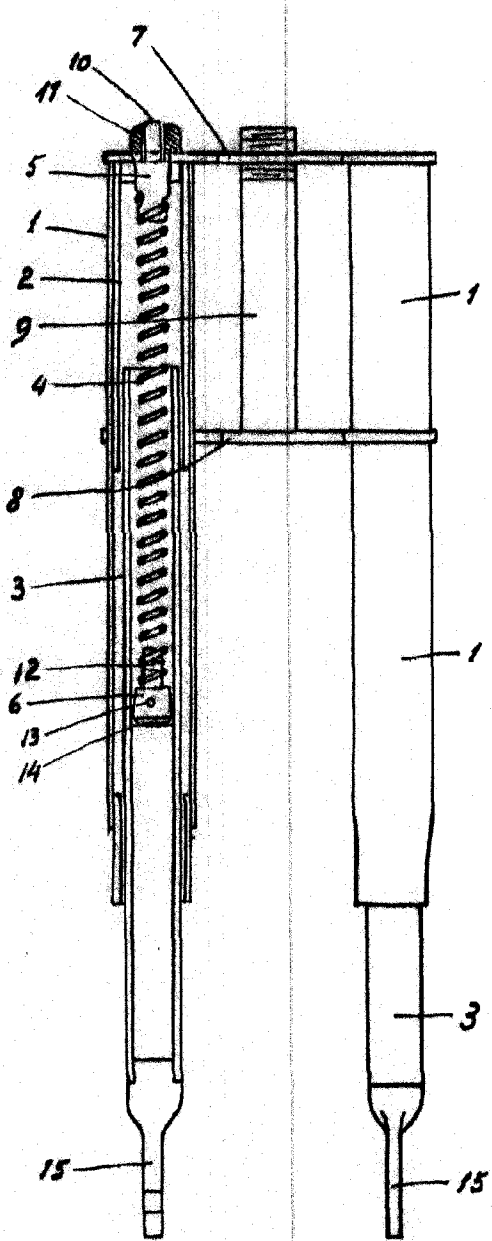


Fig 1

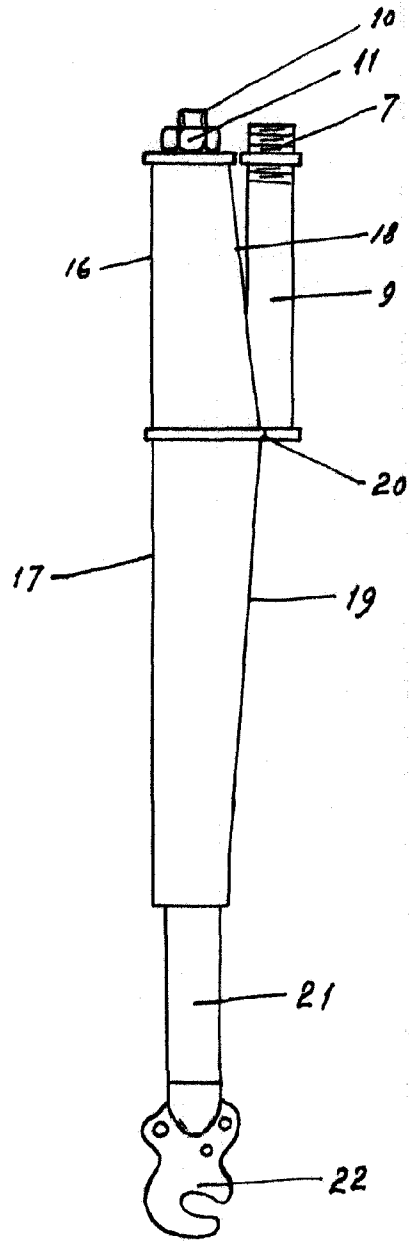


Fig.2

Escola variable

Madrid 4 de Mayo de 1950.

Antonio Sánchez de Larragoiti