

23099



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y - sus Colonias, a favor de Don José PIRINOLI GOMEZ, de nacionalidad italiana, residente en Madrid, calle de Sebastián Elcano, número 31, -----

P O R

" ELEVADOR PORTATIL PARA ESQUIADORES "

5 El deporte de nieve en su especialidad de esquiar, tiene para los que lo practican una parte sumamente molesta, la ascensión, ya que ello obliga a un esfuerzo que disminuye las condiciones físicas apropiadas para la práctica del deporte, y consume gran cantidad del tiempo destinado al mismo, lo que a veces lo hace imposible.

10 Para solucionar este inconveniente se ha dispuesto en muchos lugares frecuentados para tal fin, dispositivos de ascensión, pero, claro es, sólo se hallan en muy contados lugares y en ellos por acumulación de deportistas también resultan lentos, no pudiendo, por su calidad de rigidos, ser cambiado a otros lugares cuando las condiciones metereológicas o el esta



do de la nieve lo requieran.

15 El objeto de la presente Memoria soluciona todas las des-
ventajas apuntadas y permite la instalación rápida, segura y
eficaz en el lugar que resulte más conveniente, pudiendo ser
trasladado con la máxima facilidad según se requiera.

20 Los dibujos adjuntos ilustran en sus diversas figuras una
posible forma de realización no limitativa, pudiendo apreciar
se claramente en los mismos las diferentes partes constituti-
vas.

25 Consta en esencia de una base de madera, u otro material
adecuado, que puede fijarse facilmente sobre un trineo, para
facilitar su transporte sobre la nieve, y se halla formada por
dos largueros (1-1') y cinco travesaños (2, 2', 2², 2³ y 2⁴),
sobre los cuales van montados el motor, las poleas de trans-
misión y la guía del cable.

30 El motor (3) puede ser de gasolina con refrigeración por
aire y una fuerza de 3'5/5 HP es suficiente para su función
elevadora a 300 m. y con dos personas. Este motor va montado
sobre los travesaños (2³-2⁴) normalmente, si bien puede ser -
utilizado el motor de un coche o moto, mediante transmisiones
adecuadas de las que se conocen varios tipos.

35 En los travesaños (2-2¹-2²-2³) van montados en ángulo de
unos 60° un doble juego de tubos de acero (4-4') destinados a
soportar, paralelamente a los travesaños, los dos ejes (5-5')
de las poleas (6-7), las cuales han de quedar perfectamente pa-
raalelas y van montadas sobre bujes provistos de engrasadores,
para facilitar su giro perfecto.

40 En el eje (5') va montada una rueda (8), dentada o de la
forma más adecuada para recibir la transmisión elegida de la
fuerza del motor (3), y al girar arrastra el eje (5') y con
el la polea (7) de tres canales a la que circunda el cable de
arrastre.



45 En el eje (5) va montada, analogamente, otra polea de diámetro algo mayor y de dos canales.

El cable, de la resistencia adecuada y protegido por una capa de cera, se enrolla a las dos poleas, como un aparejo de garrucha, de modo que de dos vueltas a la polea de dos canales (6) y tres a la de tres canales (7), en la forma representada en la Fig. 2ª, y deja descender por la pendiente pasando por una guía, montada en el travesaño (2) y por tres o más garruchas, dispuestas en árboles, para pasar en su parte inferior por una garrucha que, provista de un tensor, que mantiene tirante el cable para impedir se arrastre y aumente innecesariamente el trabajo del motor.

La guía (9) del cable (Fig. 3ª), está formada por una armadura de madera (10), unida por tirantes a los tubos (4), la cual lleva un taladro cuadrangular al cual se adaptan tres trozos de acero (11) que soportan tres rodillos (12), de los cuales uno inferior es horizontal y dos laterales son verticales, provistos de engrasadores para su perfecto giro.

Claro es que el ejemplo descrito y representado podrá variar en detalle, dentro de las líneas generales descritas, sin que ello suponga diferencia esencial con sus principios.

N O T A

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

70 1ª:- ELEVADOR PORTATIL PARA ESQUIADORES, que se caracteriza por estar formado por una armadura atornillable a un trineo, que soporta los montantes tubulares de los ejes de dos poleas, una motriz, que recibe la fuerza del motor, y otra auxiliar, a las cuales se enrolla un cable sin fin de longitud y resistencia conveniente que pasando por una guía, unida a la base, y por garruchas unidas a los árboles, descende, volviendo en una



garrucha dispuesta en la parte inferior y provista de un tensor que le impida arrastrarse.

80 2ª:- ELEVADOR PORTATIL PARA ESQUIADORES, según reivindicación 1ª, caracterizado porque el eje de la polea motor lleva una rueda dentada o de la clase más conveniente para recibir la transmisión del motor, y una polea de tres canales a la que dá tres vueltas el cable pasando luego a la polea auxiliar, de dos canales, a la que da dos vueltas, antes de pasar por la -
85 guía de salida, en disposición semejante a un aparejo de garrucha.

90 3ª:- ELEVADOR PORTATIL PARA ESQUIADORES, según reivindicación 1ª, caracterizado porque la guía de salida está formada por una armadura montada en la principal y unida por tirantes a los tubos soportes del eje de la polea auxiliar, presentando una perforación a la que se adaptan unos trozos de acero - que soportan unos rodillos, de los cuales uno está dispuesto horizontalmente en la parte inferior y dos son laterales y ver-
95 ticales.

4ª:- ELEVADOR PORTATIL PARA ESQUIADORES, caracterizado - porque el motor puede ser fijo a la armadura, según reivindicación 1ª, o bien estar situado externamente al dispositivo, o también ser empleado, mediante transmisión adecuada el de un coche o moto.

100 5ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad que por veinte - años, se solicita para España y sus Colonias, -----

p o r

" ELEVADOR PORTATIL PARA ESQUIADORES "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y planos que se acompañan.

Madrid, 1º de Mayo de 1950.

PEDRO FELIU MANA
R.P.



FIG. 1a

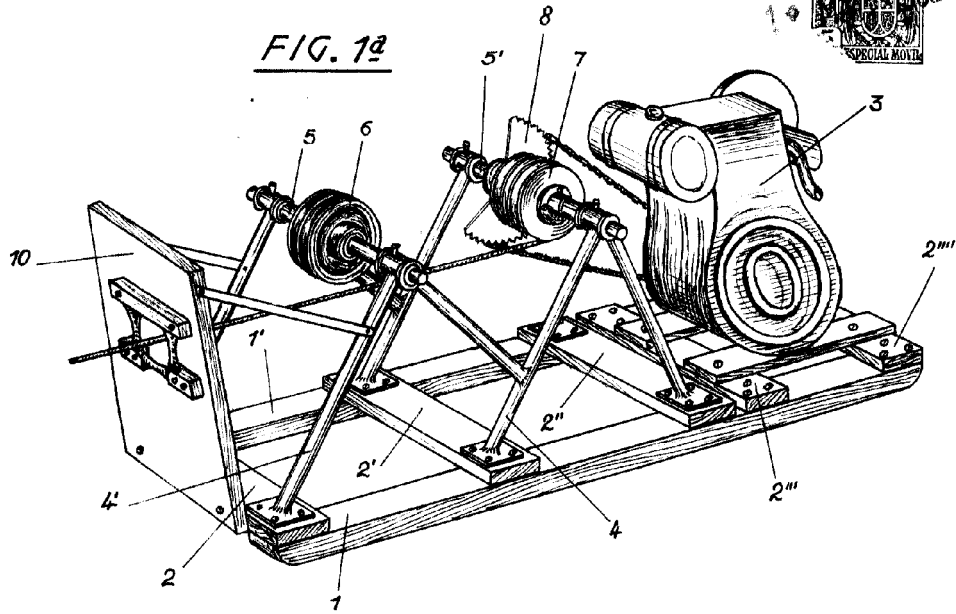


FIG. 2a

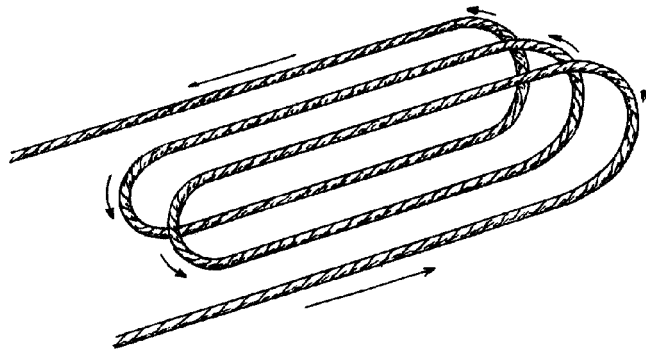
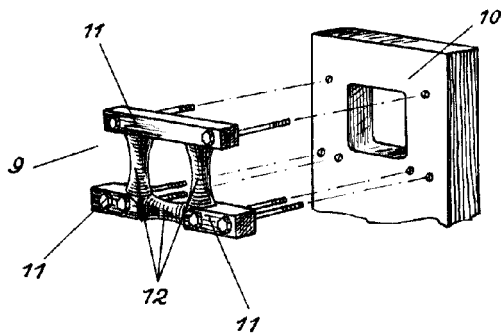


FIG. 3a



ESCALA VARIABLE
MADRID, 30 MAR, 1900
P.A.

[Handwritten signature]