



20096

MODELO
DE
UTILIDAD

para "UNA HORQUILLA ELASTICA PARA RUEDA DELANTERA DE BICICLETAS Y MOTOCICLETAS LIGERAS", a favor de D. Joaquín Alfaro Casamiquela, residente en Santa Perpétua de Moguda (Barcelona), calle de Mosén Camilo Rosell, núm. 5.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria se refiere a una horquilla elástica para rueda delantera de bicicleta y motocicletas ligeras.

5. Se caracteriza por un juego telescópico formado por un tubo exterior superior y un tubo interior que termina en la puntera para la rueda; ambos tubos se relacionan entre sí por cojinetes guías y encierran un resorte helicoidal de gran longitud, que abarca la totalidad del conjunto y termina en el bloque porta-puntera.

10. Cada juego se acopla al otro por medio de una doble brida transversal, ajustable a voluntad en altura, cuya brida lleva en posición central al tubo de guía, que, además, se traba por un travesaño dotado de anillos deslizantes sobre el cuerpo de los tubos exteriores superiores.

15. Esta organización, sencilla y eficaz, es muy adecuada para las bicicletas y para las motocicletas ligeras, a las



23096

cuales proporciona una mejora en su suspensión.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita solamente a título de ejemplo.

5.

En el dibujo:

la figura muestra, en vista frontal alzada, el conjunto de la horquilla y tubo de la guía de dirección, estando uno de los juegos telescópicos seccionado diametralmente.

10.

Consiste el modelo en un juego doble, formado cada elemento por dos tubos enchufados -1- y -2-, siendo el superior el que queda al exterior.

15.

Ambos tubos superiores se hallan relacionados entre sí mediante el travesaño -3-, que termina en respectivas bridas -4- y -5-, ajustables a voluntad en altura merced a los tornillos -6-.

20.

El travesaño -3- soporta al tubo de guía -7- y, por éllo, este tubo puede variar en posición con respecto a la línea de punteras -8-, de acuerdo con los tamaños de cada máquina.

25.

Además, como afianzamiento suplementario, existe un segundo travesaño -9-, rematado en dos anillos -10- y -11-, para abarcar a los tubos -1-.

Dentro del tubo -1- y -2-, se halla el resorte helicoidal -12-, que se apoya por su parte superior en la cabeza cerrada -13- del tubo -1- y, por la parte inferior, en el resgatón -14- portador de la puntera.

30.

El juego deslizante del tubo -2-, dentro del tubo -1-, se facilita por los cojinetes de bronce -15- y -16-, sujetos al tubo inferior -2-, que al propio tiempo que sirven de



23096

guías, evitan la entrada del polvo.

Los pasadores inclinados -17- y -18-, sirven para sujetar el muelle.

5. El modelo, dentro de su esencialidad, podrá ser llevado a la práctica en otras formas de realización que la indicada a título de ejemplo. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados: por quedar todo é^llo comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

10. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1ª.- Una horquilla elástica para rueda delantera de bicicletas y motocicletas ligeras, caracterizada por comprender un juego doble de tubos enchufados en desplazamiento axial telescópico, siendo uno de estos juegos formado por un tubo exterior superior, dentro del cual entra por la parte inferior el tubo móvil que remata en la puntera de la rueda, quedando ambos tubos relacionados entre sí por cojinetes de bronce que lleva el tubo móvil y comprendiendo ambos tubos un resorte helicoidal, que va desde la cabeza del tubo superior hasta la pieza de puntera.

20. 2ª.- Una horquilla elástica según la anterior reivindicación, en la que los tubos enchufados se relacionan con el otro que forma el juego, mediante un travesaño dotado de brida.

25.



23096

das ajustables mediante tornillos de presión, cuyo travesaño lleva acoplado el tubo de guía de la dirección.

5. 3ª.- Una horquilla elástica, según las precedentes reivindicaciones, en la que el tubo guía de la dirección lleva, además, otro travesaño terminado en anillos deslizantes sobre cada uno de los cuerpos exteriores o tubo superior respectivo.

10. 4ª.- Una horquilla según las precedentes reivindicaciones, en en la que el tubo guía de la dirección es ajustable en altura con respecto a la línea de punteras, actuando al efecto en las bridas ajustables del mismo.

5ª.- Una horquilla elástica para rueda delantera de bicicletas y motocicletas ligeras.

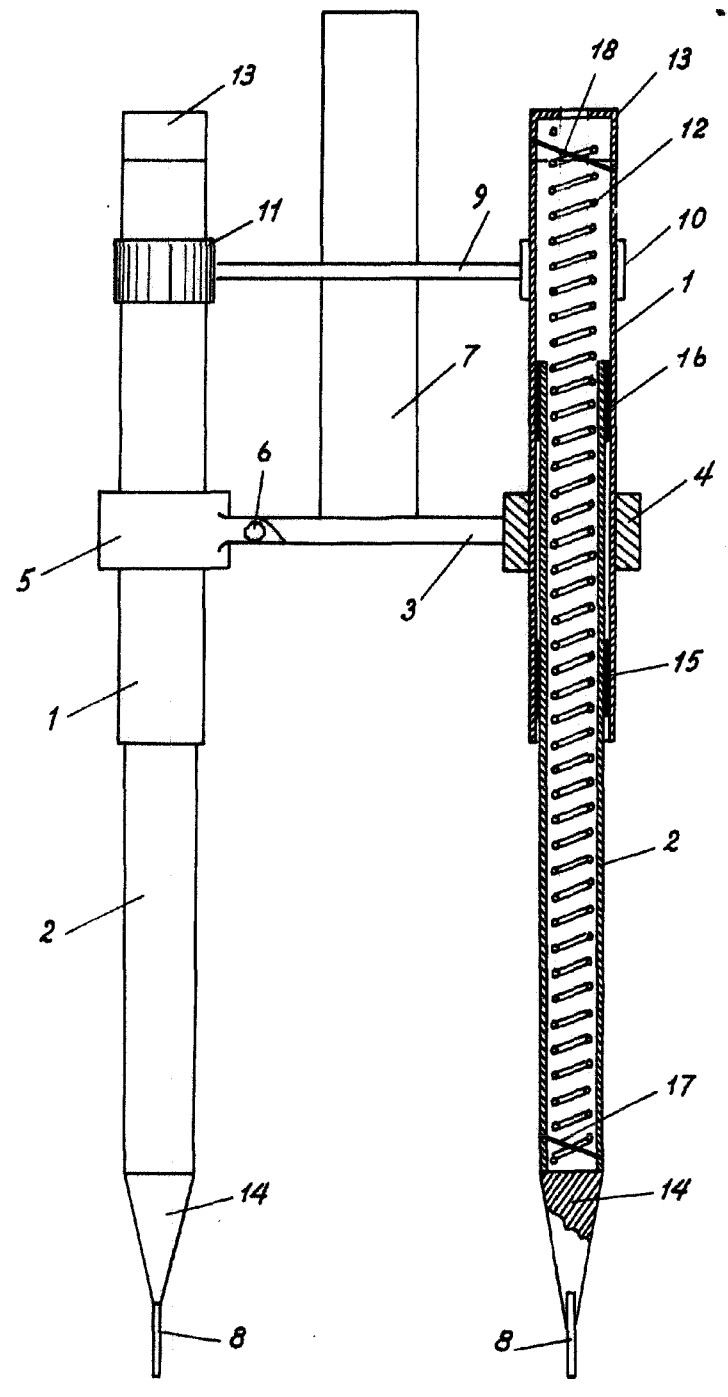
15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 1º de mayo de 1950.

JOAQUIN ALVARO CASAMIQUELA.

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES
P. P.



Madrid, 1 MAY. 1950
Jaime Isern

J.I.