

23072

23072



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON FRANCISCO RIVERO SOLOZABAL, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN SANTANDER, Pa. de Mendez Pelayo, 72.

Sobre:

"ESTUFA ELECTRICA CON RESISTENCIA DE HIERRO Y MOTOR".

-----oOo-----

Las estufas eléctricas que existen en la actualidad en el mercado son todas ellas de resistencias incandescentes, es decir, resistencias al rojo, y por lo tanto son calefacciones donde existe combustión, quemando el oxígeno del aire y enrareciendo de humedad el ambiente; por ésta causa dan un calor seco muy perjudicial, ocasionando dolores de cabeza y molestias múltiples; además carecen de superficie de calefacción por la poca longitud de la resistencia, ya que para un kilovatio, por ejemplo, solamente se necesitará 1,50 metros de hilo Mi-



orón o similar; por ésta razón la calefacción es muy pobre.

5 - Con la estufa que se trata de proteger se solucionan éstos inconvenientes y se añaden múltiples ventajas.

Para mejor comprensión del objeto del presente registro, en los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo, se representa una forma de ejecución práctica, en los que

10 - La fig. 1ª, constituye una vista de la disposición de la resistencia colocada sobre la estufa.

La fig. 2ª, representa una vista en sección transversal de la estufa, y

La fig. 3ª, constituye la caja de la estufa.

15 - Consiste fundamentalmente, en un envolvente de chapa de zing o de hierro (G) de dimensiones apropiadas que podríamos llamar caja de la estufa; en su parte anterior va colocada la resistencia, que en vez de ser Micrón o similares es de alambre de hierro (a), con ésta
20 - clase de resistencia se consigue una gran superficie de calefacción pues, para un kilovatio, se necesitan 51 metros de hilo de 6 décimas de diámetro para corriente de 220 y, 51 metros de hilo de 12 décimas, para 120, cuyo hilo no se pone al rbjo por tratarse de resistencias que trabajan
25 - alrededor de 150 °; a ésta temperatura no hay combustión de oxígeno ni enrarece el aire de humedad, siendo el calor de una temperatura natural de primavera. También tiene la ventaja de que nunca pueden fundirse las resistencias por no haber oxidación. Esta resistencia puede ser
30 - simplemente de alambre de hierro galvanizado o aluminado



por si la atmósfera del ambiente pudiera oxidar algo la resistencia; ésto es un exceso de precaución pues se ha comprobado que es suficiente con el alambre de hierro simplemente.

5 - Esta resistencia va colocada y sujeta con una pieza de material refractario (b) que lleva unos agujeros por donde pasa la resistencia, y estas piezas van a parar todas a un sujetador de chapa (c). Esta resistencia así colocada se sujeta al marco (i) colocado en la
10 - parte anterior de la estufa.

En los dibujos se ve un motor pequeño (r), con unas paletas (d) que tienen la misión de aspirar el aire de la habitación por la única entrada (e) y meterlo dentro de la estufa, lanzándolo seguidamente a través de la
25 - resistencia (a) que lo calienta, pudiendo garantizarse una temperatura uniforme de 18 ° en una habitación corriente a la media hora de funcionamiento. La estufa lleva dos enchufes corrientes (n. y j.) y un interruptor (f). Un enchufe sirve para invierno o sea funciona la resistencia y el motor a la vez; y el otro enchufe es solamente para verano, o sea funciona solamente la resistencia
20 - por medio del interruptor (f).

Otra modalidad de la estufa que se trata de patentar es que todo el polvo de la habitación queda adherido a las paredes interiores de la caja solamente con
25 - dar un poco de aceite en las mismas; este polvo puede quitarse fácilmente con un trapo humedecido con gasolina cuando se engrasa mensualmente el motor, para lo cual hay que quitar el pié (h) de la estufa.

30 - La estufa se halla provista de una rejilla me-



tática que protege la resistencia.

NOTA

En resumen; la presente patente de modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

- 5 - 1a.-Estufa eléctrica con resistencia de hierro y motor, para diferentes voltajes y consumo, que consiste en una envolvente de chapa de hierro o zinc abierta en la cara anterior donde se coloca la resistencia de hierro de diferentes secciones, según consumo y voltaje, y
- 10 - en la parte posterior una entrada de aire; en su interior lleva un motor eléctrico con unas paletas que aspiran el aire de la habitación y lo lanzan a través de la resistencia calentándolo. Lleva dos enchufes que hacen funcionar, bien el ventilador solo, o bien ventilador y resistencia,
- 15 - por medio de un interruptor.

2a.-ESTUFA ELECTRICA CON RESISTENCIA DE HIERRO Y MOTOR.

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 28 de Abril de 1950

23072

Fig. 1.

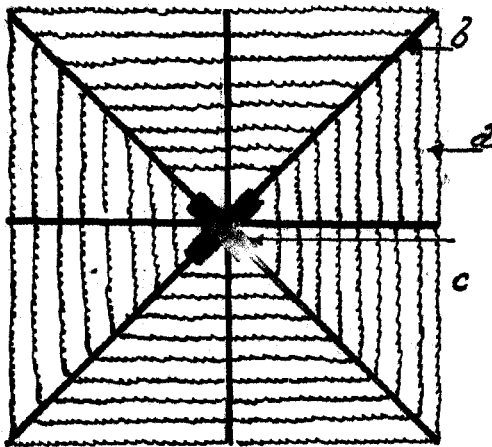


Fig. 2.

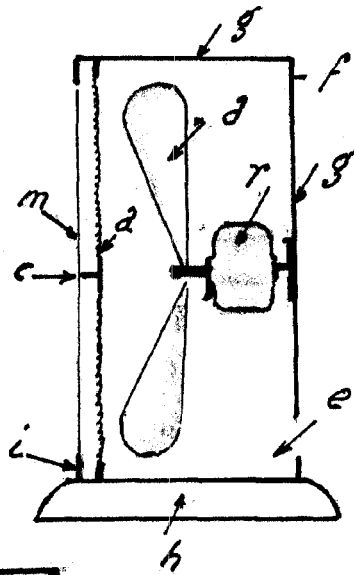
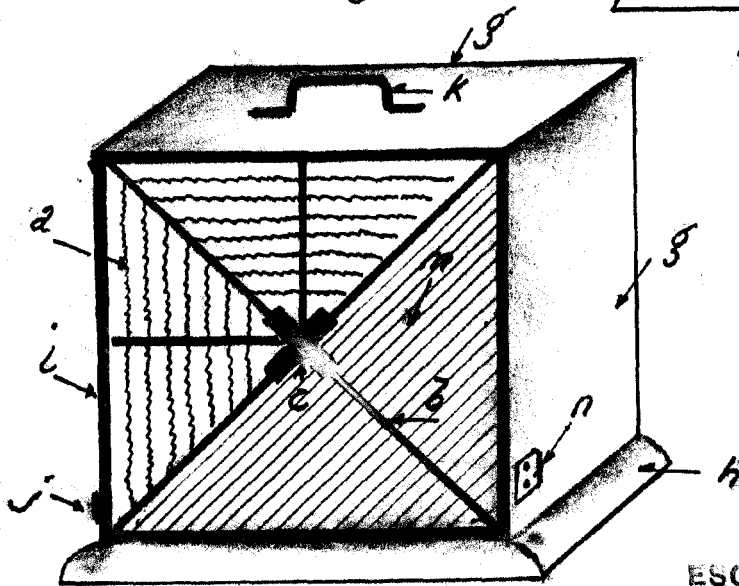


Fig. 3.



ESCALA VARIABLE
 Madrid de *Alfonso* 19 *10*

Escala variable.