



MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UNA PATENTE DE

MODELO DE UTILIDAD

que solicitan D. Eduardo CILLANUEVA DE SANTIAGO y D. Antonio LOPEZ PEREZ, residentes en MADRID, P<sup>o</sup>. General Primo de Rivera, núm. 6 y, Dulce Nombre de María, núm. 7, -Puente de Vallecas- respectivamente.

por:

"NUEVO DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO PARA CALEFACCION POR VA-  
POR, EN COCHES DE FERROCARRIL"

---

La gran pérdida de vapor que en los semiacoplamientos establecidos y usados en la actualidad en los coches de ferrocarril para conseguir la calefacción en los mismos, la complicada constitución de estos medios de unión y su



5. gran peso correspondiente, ha hecho preciso su estudio a mejorar tan anticuada disposición.

A obviar estos inconvenientes tiende el dispositivo objeto de la presente invención que, aparte de establecer una hermética unión aprovechándose por tanto todas calorías en beneficio de una perfecta calefacción, ofrece asimismo la particularidad de su ligero peso, sencilla y rápida manipulación.

15. Está caracterizado por un tubo (5) y ajustado a uno de sus extremos, con movimiento loco, va un manguito de presión (7) provisto de un paso de rosca (9) en relación con la pieza cabeza de acople (3) provista de dos ganchos abrazaderas diametralmente opuestas y unos rebajes escalonados que sirven para deslizar y ajustar la cabeza de acople simétrica. En el propio extremo y fijo al referido tubo lleva una arandela de presión (2), a la que es solidaria de acoplar una junta de caucho (1) u otro material conveniente. El citado manguito (7) y a fin de facilitar la manipulación, incluye una llave (11) con doble función, esto es: de presión y gancho, con un muelle de presión para fijar su posición de descanso.

20. En el otro extremo del tubo, bien por abrazaderas del tipo consignado en el dibujo (8) u otro medio que interese se adapta un segundo tubo flexible (4) que también por abrazaderas va a unirse al terminal (6) del vagón consiguiente.

30. Por lo expuesto se deduce su sencillo y util funcionamiento: dos dispositivos o mangueras mediante sus respectivas cabezas de acople, debidamente instaladas, a medida que éstas ejerzan su presión merced al manguito giratorio, establecerán un seguro y hermético acoplamiento.

35. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, cuya protección y exclusividad se solicita para España, sus Colonias y Protectorado, por término de VEINTE años, es de



significar que el mismo podrá llevarse a cabo en los materiales, dimensiones y formas que más interesen, siempre que ello no varíe la esencialidad del mismo, siendo por tanto de consignar la siguiente NOTA de:

### R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- "NUEVO DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO PARA CALEFACCION  
 45. POR VAPOR, EN COCHES DE FERROCARRIL", caracterizado por un tubo y ajustado a uno de sus extremos, con movimiento leco, va un manguito de presión, provisto de un paso de rosca en relación con la pieza cabeza de acople, en la cual, dos gan-  
 50. chos abrazaderas diametralmente opuestos y unos rebajes escalenados, sirven para ajustar la cabeza de acople simétrica; en el propio extremo y fijo al referido tubo lleva una arandela de presión, a la que solidariamente va adherida una junta de caucho u otro material.

2ª.- "NUEVO DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO PARA CALEFACCION  
 55. POR VAPOR, EN COCHES DE FERROCARRIL", caracterizado además porque el manguito citado en la anterior reivindicación, incluye una llave con doble función, esto es: de presión y gancho, con un muelle de presión para fijar su posición de descanso.

3ª.- "NUEVO DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO PARA CALEFACCION  
 60. POR VAPOR, EN COCHES DE FERROCARRIL", conforme precedentes reivindicaciones y porque en el otro extremo del tubo, va acoplado bien por abrazaderas u otro medio, un segundo tubo flexible, que también por abrazaderas va a unirse al terminal del vagón consiguiente.  
 65.

4ª.- "NUEVO DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO PARA CALEFACCION  
 POR VAPOR, EN COCHES DE FERROCARRIL", según anteriores reivindicaciones y porque dos de estos dispositivos o mangueras mediante sus respectivas cabezas de acople, debidamente instaladas, a medida que éstas ejerzan su presión merced al  
 70. manguito giratorio, establecerán un seguro y hermético aco-



23071

plamiento.

58.- "NUEVO DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO PARA CALEFACCION  
74. POR VAPOR, EN COCHES DE FERROCARRIL".-

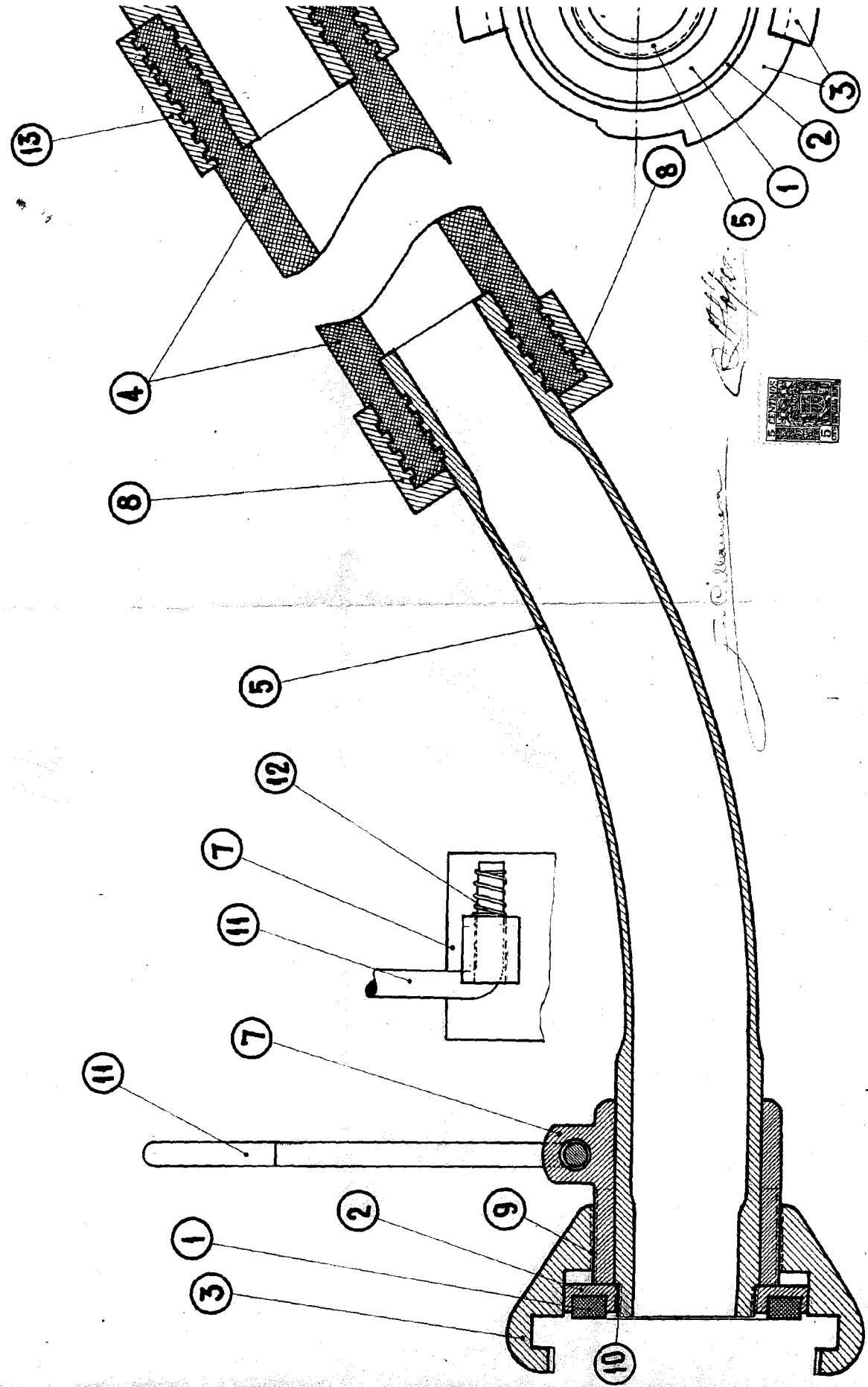
Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de cuatro hojas foliadas y setenta y cuatro líneas mecanografiadas por una sola cara, con un plano.-

MADRID, 28 de abril de 1.950.

*J. Cillanera*      *Alfaro*

28071

28071



28071

