

23060

23060

E/MD-1

M O D E L O de U T I L I D A D

que por veinte años, se solicita, como propio y nuevo a favor de don Felix Marquet Reyes, de nacionalidad española y domiciliado en San Sebastian, que ha de recaer sobre un

NUEVO TIMBRE PARA BICICLETAS.

\*\*\*\*\*

M e m o r i a d e s c r i p t i v a .

El presente registro de Modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el territorio nacional, de un nuevo timbre para bicicletas, conforme se describe a continuación y se representa, en forma grafica, aunque a título de ejemplo, en el plano que se acompaña.

(5

Un timbre para bicicletas requiere esencialmente una campana y un percutor o martillo que al

golpear en la campana produzca el sonido deseado.

10

Esta percusion se consigue actualmente por medio de un sistema relativamente complicado de engranaje, que eleva considerablemente el precio, ya que requiere, ademas de dicho engranaje, una platabanda inferior que le sirva de sustentacion. Ademas, es sabido, que  
15  
cuanto mas complicado es un dispositivo mayores son las posibilidades de averia.

El nuevo modelo que se patenta, funciona por un sistema de percusion extremadamente sencillo, que elimina los engranajes y hace innecesaria la platabanda inferior antes mencionada y con ello se reduce  
20  
en gran medida el coste de produccion y las averias son casi imposibles.

El nuevo timbre consta de tres elementos:

a)- La campana con su vastago central.

25

b)- Una abrazadera destinada a la sujecion al tubo de la bicicleta ( sea el manillar u otro lugar adecuado). Esta abrazadera va provista de un vastago roscado que se introduce y enrosca en el interior del vastago de la campana.

30

c)- El elemento percuter constituido por un muelle espiral. El alambre que forma dicho muelle se prolonga en uno de sus extremos formando un circulo casi cerrado por el cual se introduce el vastago roscado de la abrazadera, de modo que una vez unida la  
35  
abrazadera a la campana, el muelle espiral queda prisionero entre los vastagos de ambas. El otro extremo

- tres -

de la espiral va provisto de un pequeño cilindro macizo que remata en una bola. Si, apoyando el dedo en la bola, empujamos hacia abajo y luego saltamos la fuerza del muelle obligara al cilindro o percutor a oscilar fuertemente hacia arriba y percutir en el reborde de la campana.

Los signos empleados en el plano adjunto, corresponden a la siguiente descripción:

Nº 1- Campana.

Nº 2- Cilindro macizo o percutor.

Nº 3- Muelle espiral, cuyo extremo abraza el vástago 6

Nº 4- Abrazadera.

Nº 5- Vástago de la abrazadera.

Nº 6- Prolongación roscada del vástago 5

Nº 7- Vástago de la campana.

La forma, materiales, dimensiones, serán variables, y en general, cuante sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del invento, que se describe en los terminos anteriores, los cuales deben ser tomados con caracter amplio y nunca en forma limitativa, reservandose el peticionario, el derecho a obtener los oportunos registros, que la practica de su invención, le vaya aconsejando.

NOTA de

REIVINDICACIONES.

65

Se reivindica, como de la propia y nueva invencion, a favor de don Felix Marquet Reyes, de nacionalidad española y domiciliado en San Sebastian, por los extremos siguientes:

70

PRIMERO- Por un nuevo timbre para bicicletas, caracterizado por estar constituido por una campana, cuyo vastago central se enrosca en el vastago roscado de la abrazadera, aprisionado entre ambos vastagos el extremo de un muelle espiral, que queda así sujeto paralelamente al plano en que se encuentra el reborde inferior de la campana.

75

SEGUNDO.- Por el nuevo timbre para bicicletas, a que se refiere la reivindicacion anterior, caracterizado porque el percuter esta constituido por un cilindro macizo colocado en el extremo de la espiral citada.

80

TERCERO.- Por el nuevo timbre para bicicletas, a que se refiere las reivindicaciones anteriores, en que su sistema de percusion mencionado, es muy sencillo, que elimina los engranajes y hace innecesaria la platabanda inferior.

85

CUARTO.- Por un NUEVO TIMBRE PARA BICICLETAS.

La presente memoria, consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas, por una sola cara, y de un plano, para la mejor comprension del invento.

90

Madrid, a veintisiete de abril de mil novecientos cincuenta.

P. A. de don Felix Marquet Reyes,

P;P. E. Rodriguez de Rivas,

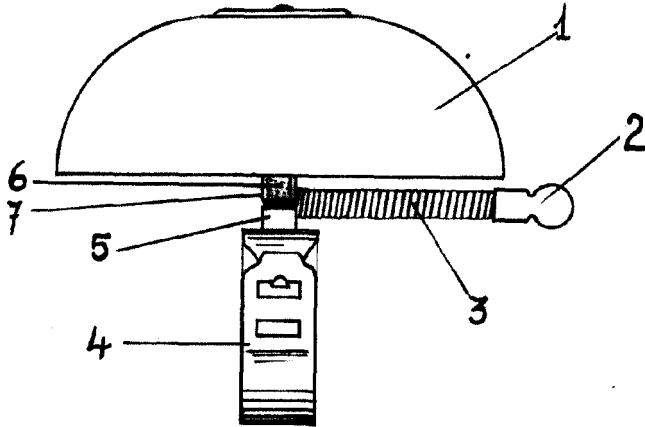
92.-

Felix Marquet Reyes.

Hoja única.



23060



San Sebastian, a  
18 abril 1950

*[Faint signature and illegible text]*

Escala variable.