

22970



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

MODELO DE UTILIDAD

EN

ESPAÑA

por veinte años

a favor de SEIDA, S. A.

de nacionalidad - Española

domiciliada en MADRID - Calle de Espronceda, 36

por "ASIENTO CON RESPALDO REPLEGABLE, PARA OMNIBUS"

22970



El modelo que se solicita se refiere a un asiento con respaldo replegable que puede ser de una o más plazas, para ómnibus.

5 En la única hoja de plano que se acompaña se representa a título de ejemplo de ejecución un modelo para dos plazas, pero se comprenderá que es susceptible de fabricarse bien en asientos individuales o en asientos de dos o más plazas.

10 La fig. 1 es una vista de frente de un asiento de dos plazas, y

La fig. 2 es un corte lateral para apreciar el mecanismo de accionamiento.

15 Refiriéndonos a la fig. 2, -2- representa el mando de accionamiento adosado a la palanca de articulación -3- que ésta, automáticamente, por medio de un muelle espiral -4-, queda sujeta al piñón de fijación -5- de la cremallera deslizante -6-. Esta cremallera está soldada al espárrago horquilla -7- que a la vez sirve de guía al muelle propulsor -8-. El espárrago horquilla ya mencionado es graduable y va apoyado en dos soportes de chapa, de forma especial -9- por medio de unos pasadores. Estos soportes van soldados al tubo del respaldo giratorio individualmente.

20 Todo el conjunto de mecanismo va encuadrado al armazón -1- de tubo del asiento y cubierto todo ello por una chapa de hierro estampado -10- (fig. 1), quedando tan solo a la vista el puffe -2'- del mando para poder accionar el mecanismo.

30 Los asientos tanto de una como de dos plazas van provistos de dos apoya-brazos y dos reposapiés

22970



de tubo que por no presentar ninguna novedad no se representan en el dibujo.

En los asientos individuales, aunque lleven dos reposa-brazos, el mecanismo se adosa solo en uno de ellos.

El funcionamiento es muy sencillo.

Bastará actuar el mando de accionamiento -2- para conseguir que el respaldo quede más o menos inclinado gracias a la cremallera -6- y los dientes -5- y por el efecto del muelle -8- y podrá colocarse el respaldo con la inclinación que guste el usuario, y dejando en libertad, por medio de la palanca de mandos, los piñones o cremallera, con el impulso del muelle propulsor, vuelve el respaldo a su estado primitivo con rapidez.

N O T A

Se reivindican como propios y nuevos para que sean objeto de un Modelo de Utilidad en España, por veinte años, los puntos siguientes:

1.- Asiento con respaldo replegable para ómnibus, caracterizado por un mando de accionamiento adosado a una palanca, que automáticamente por medio de un muelle queda sujeto al piñón de fijación.

2.- Asiento con respaldo replegable, para ómnibus, según la reivindicación 1, caracterizado porque el piñón de fijación se actuará sobre una cremallera deslizante.

3.- Asiento con respaldo replegable, para ómnibus, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque la cremallera de la reivindicación 2, es-

22970



tá soldada a un espárrago horquilla que sirve de guía al muelle propulsor.

4.- Asiento con respaldo replegable, para ómnibus, según las reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizado porque el espárrago horquilla de la reivindicación 3 es graduable y va apoyado en dos soportes de chapa de forma apropiada por medio de unos pasadores.

5.- Asiento con respaldo replegable, para ómnibus, según las reivindicaciones 1, 2, 3 y 4, caracterizado porque los soportes van soldados al tubo del respaldo giratorio individual.

6.- Asiento con respaldo replegable, para ómnibus, según la reivindicación 1, caracterizado porque pueden construirse asientos individuales o de dos o más plazas.

7.- ASIENTO CON RESPALDO REPLEGABLE, PARA OMNIBUS"

Todo conforme se describe en la memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en los planos unidos a ella y se reivindica en su Nota.

Esta memoria consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola y una hoja de planos.

Madrid, 20 ABR. 1950

Seida, S. A.

P. A.

22070

Hoja única

SEIDA, S.A

Fig I

20 AF

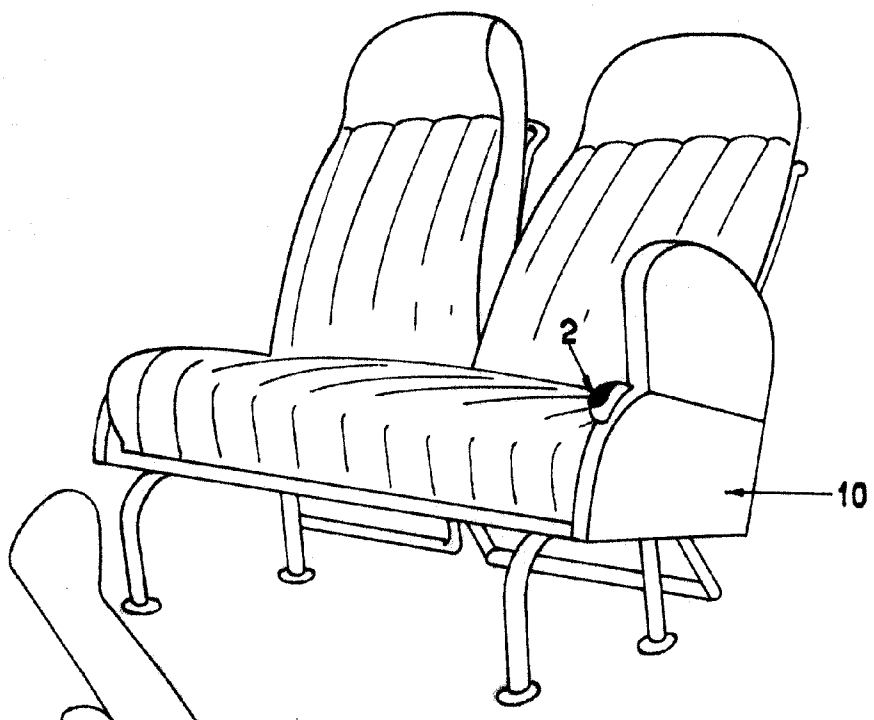
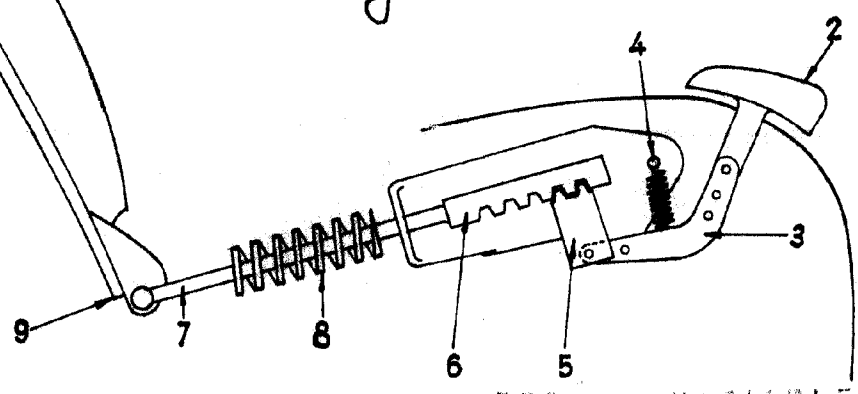


Fig. 2



BOFFA PATENT

2070 1951

*Juan Sella*