

22950



EB. =

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por: = Dispositi -
vo de regulación para cierres de mordazas de vagonetas de tele -
féricos " a favor de Don Reduan García de Legarda; residente
en Bilbao - Vizcaya - calle Rodríguez Arías, 8 - 3º.

El presente modelo de utilidad se refiere a un dis -
positivo de regulación para cierres de mordazas de vagonetas
de teleféricos, el cual se intercala en el elemento que trans -
mite el descenso del eje de que va suspendida la vagoneta a la
5 garra móvil de la mordaza permitiendo regular su desplazamien -
to .

El dispositivo cuyo modelo se reivindica consiste
en dividir en dos partes la biela que actúa sobre la garra mó -
vil de la mordaza y enlazar ambas entre sí por medio de una
10 tuerca o manguito doble, con una parte roscada a derechas y
otra a izquierdas para que al girar en el debido sentido atraí .



ga a las dos partes de biela y al moverlas en sentido contra -
rio las separe, con lo cual la longitud total de la biela se -
rá distinta, en uno y otro caso, y la carrera de cierre de la
mordaza móvil mayor o menor, lo que permitirá variar el aprie -
te como se desée.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen
el detalle de organización del dispositivo variará según con -
venga en cada aplicación concreta, para adaptarse a las carac -
terísticas de la transmisión que deba efectuar; pero mientras
tales variaciones no afecten a la esencialidad reivindicada,
los diversos dispositivos que se establezcan, con cualesquiera
de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente
comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea las adjuntas figuras corresponden úni -
camente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limita -
tivo, que se presenta a título de ejemplo de realización para
concretar cuando se dice en esta memoria descriptiva.

La figura 1 representa el conjunto del dispositi -
vo.

La figura 2 muestra en perspectiva esquemática, sec -
ción diametral y proyección en planta, la doble tuerca o man -
guito que efectua la regulación.

Con referencia a dichas figuras y a los números que
sobre ellas designan los distintos elementos que constituyen
el dispositivo representado, la descripción del mismo es como
sigue:

Las dos partes de la biela, unidas respectivamen -
te al eje de suspensión de la vagoneta y a la garra móvil de
la mordaza, son las 2 y 3, que van enlazadas entre sí por la
doble tuerca o manguito 1, que tiene a un lado y a otro rosca -



dos en diferentes sentidos, para que al girarla hacia uno u otro lado aproximen o separen esas partes 2 y 3 variando con ello el apriete de la mordaza móvil.

N O T A

5 El presente Modelo de Utilidad, consta de las siguientes reivindicaciones:

1. - Dispositivo de regulación para cierres de mordazas de vagonetas de teleféricos, caracterizado porque, como elemento de unión y transmisión de movimiento entre el eje de que
10 va suspendida la vagoneta y la garra móvil de la mordaza, se dispone una biela formada por dos partes, que por sus extremos opuestos se unen al referido eje y garra y por los inmediatos se enlazan entre sí por una doble tuerca o manguito, que ator-
nilla en cada uno de aquellos por rosca de distinto sentido,
15 de manera que, según se la gire hacia un lado o el opuesto, aproxima o aleja ambas partes de biela y regula la separación de la garra móvil a la fija.

2. - Dispositivo de regulación para cierres de mordazas de vagonetas de teleféricos. -

20 Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva, y se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta esta descripción de tres hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 20 de Abril de 1950.

22950

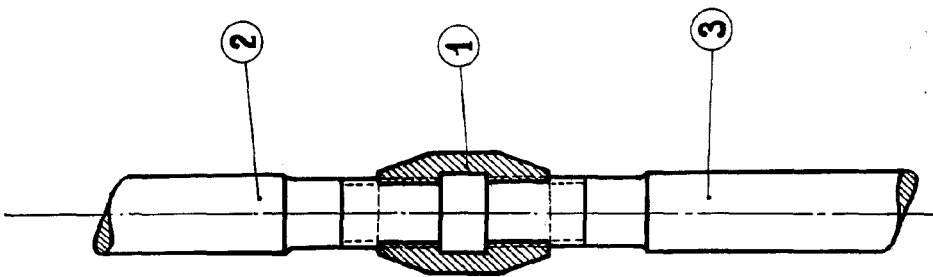


Fig. 1ª

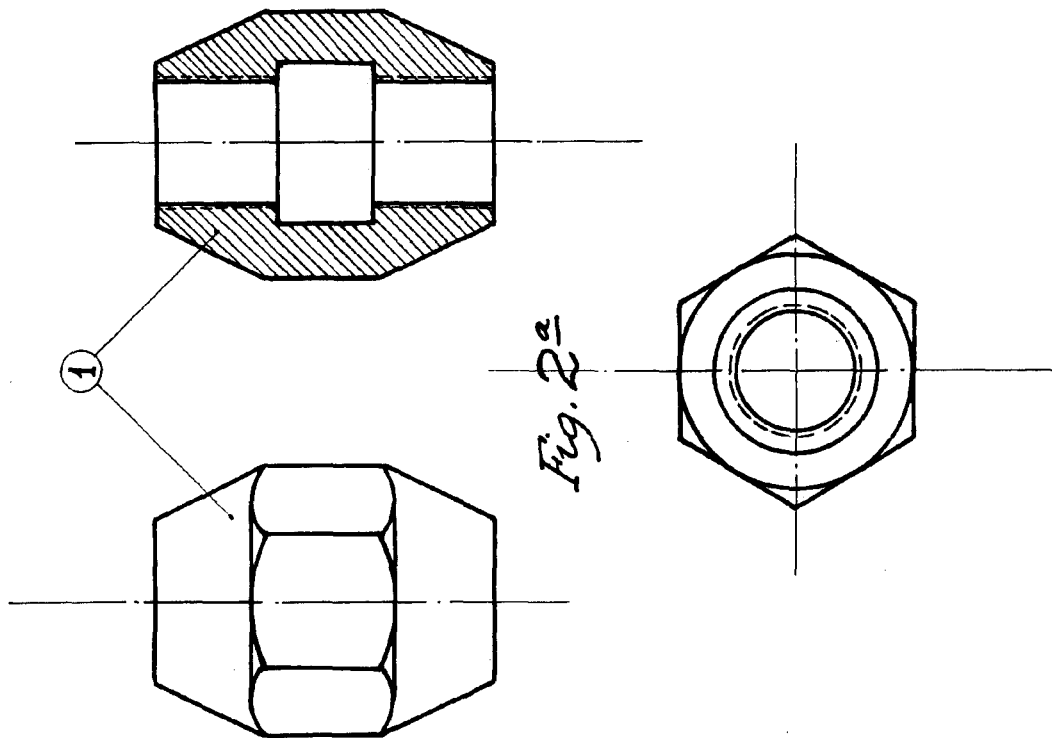


Fig. 2ª

[Handwritten signature or mark]