

22942

22942



MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, por 20 años a favor de la entidad española ECHEVESTE Y COMPAÑIA, S.L, residente en San Sebastian, calle Puerto nº 19, por:  
"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS CONEXIONES DE ACUMULADORES ELÉCTRICOS".

- o - o -

Este invento se refiere a unos perfeccionamientos, según el enunciado indica, destinados a asegurar las conexiones de los aparatos acumuladores eléctricos.

5.- El objeto sobre que recae el modelo de utilidad que aquí se presenta es absolutamente nuevo, no habiendo sido conocido tampoco fuera de España.

10.- El sistema de conexión que actualmente se conoce, adolece del defecto fundamental de no poseer aislamiento suficiente para la acción corrosiva de los ácidos contenidos en los vasos de los acumuladores.

15.- Esto da origen a que, al poco tiempo de uso, y sin este, en los puentes de conexión de los elementos, así como en los terminales, debido a la precipitación de las sales de los propios metales al actuar los ácidos sobre ellos, se forme un cuerpo de una dureza tal que se hace necesario en muchos casos, eliminar por completo la bate-



ría, puesto que es imposible su reparación.

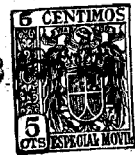
20.- Las averías de electricidad que parten de una batería, normalmente determinan la inutilización del vehículo o aparato en que está aplicada la batería, y el perjuicio que puede causar es enorme, ya que necesariamente tiene que llevarse una batería de repuesto para hacer la reparación en un tiempo relativamente escaso.

25.- Se ha tratado desde hace mucho tiempo de salvar estos inconvenientes, habiéndose presentado al mercado diversidad de soluciones prácticas que no han mejorado en nada lo ya existente.

30.- Por otro lado las malas conexiones que con las baterías actuales se producen, determinan una fuga constante y muy notable de energía eléctrica, produciéndose la descarga en un tiempo muy inferior al que se fija a la batería.

35.- Estas pérdidas son siempre debidas a las precipitaciones de las diferentes materias componentes, que al corroer se los metales de contacto o conductores, lógicamente hacen que el paso de energía sea menor y por ello que la potencia momentánea para el arranque, y constante para el consumo de la energía necesaria, sea insuficiente, produciéndose en este caso un funcionamiento anormal sin que el aparato o vehículo den el rendimiento necesario.

40.- Con las mejoras que en este invento se obtienen, quedan eliminados por completo todos los inconvenientes anteriormente relacionados. El fundamental beneficio está en que las conexiones entre elementos componentes de una batería y los terminales de salida siempre pueden ser  
45.- desmontados con toda facilidad, puesto que no pueden ser de ninguna manera atacados por los ácidos contenidos en las baterías o acumuladores.



50.- Por lo anterior resulta que en cualquier momento y circunstancia, se puede cambiar o desconectar la batería sacando los terminales con facilidad y asimismo recambiar uno o varios elementos de la misma averiados por cualquier otra causa que no sea rotura, en una batería de acumuladores.

55.- Por ello se ha logrado que la vida de una batería sea muchísimo mayor que las actualmente en uso y además que el gasto de entretenimiento sea exclusivamente el de carga de la energía, pudiendo manipular en ella cualquier persona que no tenga unos conocimientos especiales de baterías o acumuladores eléctricos, sin deterioro de los elementos, puesto que no ha de hacerse trabajo extraordinario.

60.- Otra de las ventajas es la del perfecto contacto constante entre todos sus elementos y de salida.

65.- Con el fin de dar una idea exacta del objeto sobre que ha de recaer el invento, en el plazo adjunto se presenta una forma práctica de realización del mismo, en el que:

70.- La Fig. 1ª representa la disposición de un sector, seccionado en parte, de una batería tres elementos unidos por puentes (1) ajustados en los vástagos tronco cónicos (2) de los peines sustentadores de los elementos de acumuladores, con espárrago o terminal (3) roscado, fijados por tuerca (4) retentora de los puentes siendo los terminales constituidos por un brazo (5) orificado en uno de sus lados (6) en forma de tronco de cono para su perfecto ajuste al cuerpo del vástago (2) y en el otro extremo lleva embutida una rosca (7) para el armado del espárrago roscado (8) de un tope (9) de aprieto y sujeción del termi-



nal del cable conductor de energía.

80.- En la Fig. 2ª se representa al mismo sector de batería de frente, o sea, por su parte superior, con los puentes de unión de elementos y terminales.

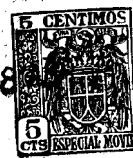
Según lo descrito ha de hacerse constar de una manera concreta y terminante que los vástagos salientes de peines de sustentación de la placa de los acumuladores son de una sola pieza compuesta exclusivamente a base de un metal o amalgama de plomo y antimonio con el fin de que su dureza sea bastante al esfuerzo que tiene que soportar, procediéndose a la fijación de los elementos de la misma manera y por el mismo sistema que en la actualidad es conocido, para los que se utilizan fabricados en hierro u otro metal.

90.- El roscado y el vástago tronco-cónico antes citados es una misma pieza, de metal plomo y antimonio al igual que los puentes de unión de elementos y terminales y las roscas de sujeción de las mismas.

95.- En los brazos de terminales, debido a que las emanaciones de ácidos no actúan sobre el punto de fijación del terminal de cable conductor de salida de corriente, se ha dispuesto la fijación por tuerca y tornillo de otro metal más duro embutido en el metal del brazo y cabeza del tornillo respectivamente.

100.- Con todo ello se ha logrado que los elementos tengan la resistencia máxima pedida para esta clase de aparatos; que la conexión se haga en forma perfecta; que las fugas de corriente no existan; que el paso de la corriente desde el primer elemento al último y en su salida sea constante y regular; que las averías puedan repararse por un inexperto en esta materia en un tiempo mínimo, reduciéndose exclusivamente al desenroscado de las tuercas y al cambio, en

105.-



110.- todo caso, de uno o más elementos de la batería en que se haya observado la avería.

Los términos de la descripción precedente han de considerarse siempre a título enunciativo y no limitativo, puesto que tanto en el conjunto como en sus partes pueden introducirse modificaciones de forma que no afectan en nada a la esencialidad de la invención.

-----

REIVINDICACIONES

120.- 1ª).- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS CONEXIONES DE ACUMULADORES ELECTRICOS" caracterizado por el hecho de estar esencialmente constituido por un vástago general de sustentación de peines y conexiones de una sola pieza de metal de una aleación de plomo y antimonio.

125.- 2ª).- Los mismos perfeccionamientos de la reivindicación anterior, caracterizado por que el cuello de fijación de puentes de conexión y terminales/<sup>es</sup> de forma tronco-cónica y está rematado en su parte superior por un terminal roscado, siendo el conjunto una sela del mismo metal plomo y antimonio.

130.- 3ª).- Los mismos perfeccionamientos de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que los puentes de conexión estan constituidos por piezas fabricadas de igual aleación, con orificios en ambos extremos en forma tronco-cónica, ajustables a los vástagos, fijándose sobre los mismos por medio de roscas complementarias, estas tambien del mismo material.

135.- 4ª).- Los mismos perfeccionamientos de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los brazos de



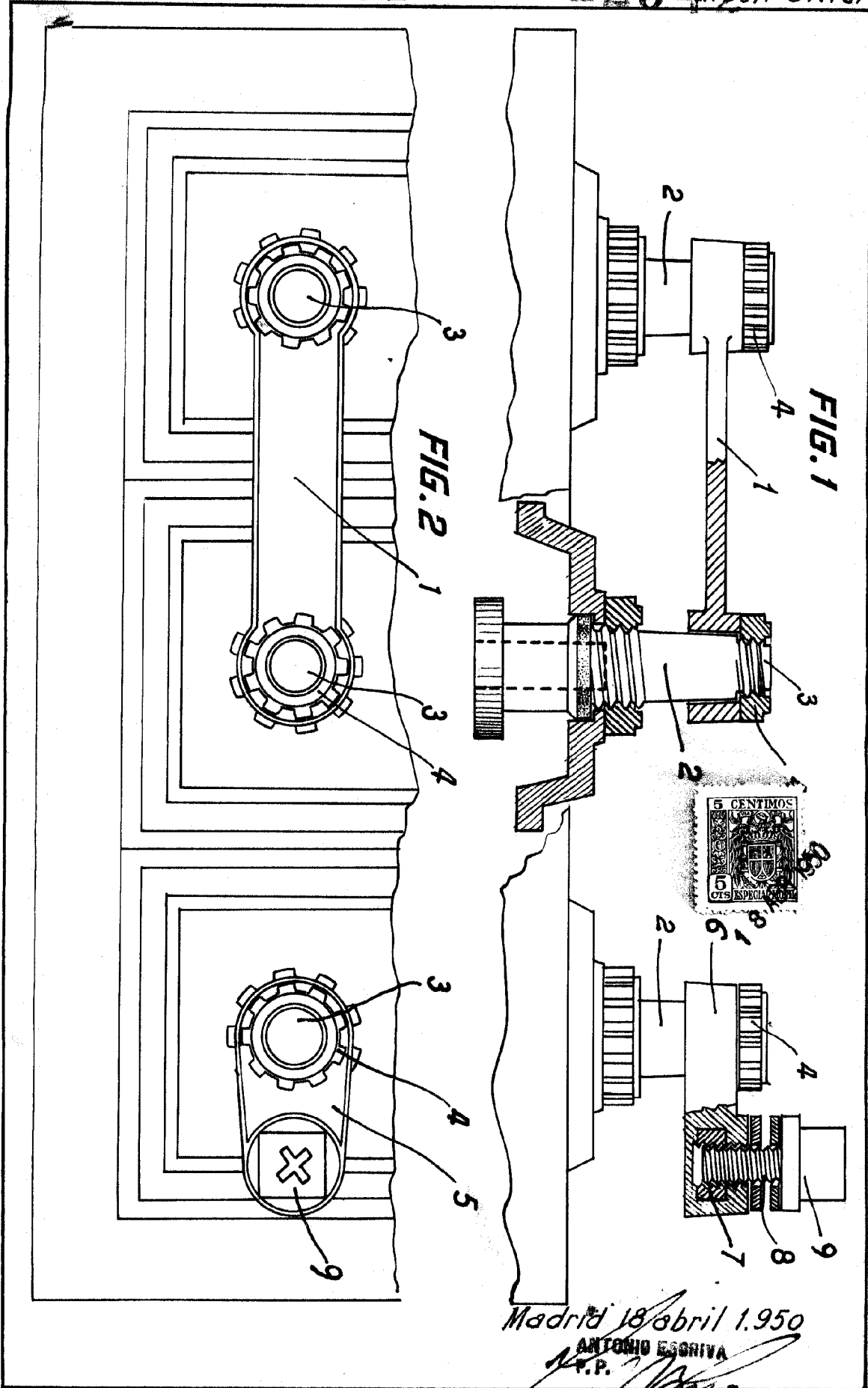
terminales estan constituidos por una pieza en uno de cuyos  
extremos lleva un orificio de forma tronco-cónica ajusta-  
140.- ble al cuerpo del vástago correspondiente y fijable por  
medio de rosca del mismo material plomo antimonio y en el  
otro extremo, para la sujeción del terminal del cable  
conductor, lleva una tuerca de metal más duro embutida  
en el cuerpo de plomo antimónico para el paso de un espá-  
145.- rrago roscado de igual o diferente material, con cabeza  
de plomo antimónico para llave.

5ª).- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS CONE-  
XIONES DE ACUNULADORES ELECTRICOS".

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas,  
150.- foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras,  
componiendo un total de ciento cincuenta y dos líneas  
incluidas las presentes.

Madrid, 18 de abril de 1.950

ANTONIO ESCRIBA  
P.P.



Madrid 18 abril 1.950

ANTONIO ESCRIBA  
A.P.

ESCALA VARIABLE