

- 1 - 22931



22931

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,

a favor de

DON FRANCISCO GONZALEZ OUESTA, residente en SAN SEBASTIAN

Padre Larroca, 12 - 1º

por

UNA JUNTA-VALVULA PARA RUEDAS NEUMATICAS

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones que establece el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10

15

20

25

30

En la Memoria descriptiva del Modelo de Utilidad nº. 19.926, nos referíamos a una rueda-balón neumático para vehículos, aviones y otros usos, caracterizada por estar formada por un balón hueco vulcanizado y moldeado, y fabricado con filamentos o cables de orígenes varios, estando forrada interior y exteriormente por una capa de caucho natural o sintético, que le hace impermeable al aire que se le inyecta a presión por una válvula de cierre automático fijada en uno de sus flancos. Esta rueda balón es un receptáculo de contextura flexible con una abertura circular en cada uno de sus lados, para su inspección y arreglo interiores. El aire que se inyecta a esta rueda, queda cerrado herméticamente por un cierre constituido por una junta flexible y dos platillos agujereados, que se acoplan exteriormente a sus flancos, siendo atravesados con varios tornillos para el cierre del balón efectuándose luego el apriete de dichos platillos contra la junta interior flexible. La rueda balón a que nos referimos, repitiendo la descripción del Modelo de Utilidad nº. 19.926, lleva a uno y otro lado, aparte de los platillos indicados, dos discos o platos metálicos o de caucho o de ambas materias, de menor diámetro que el balón, que se aprietan uno frente a otro, dando a dicho balón la forma de anillo tubular y haciéndole semejante a las llantas neumáticas actuales.



35

Pues bien: Interesa al solicitante reivindicar un perfeccionamiento en la referida rueda-balón referente a la válvula para inflarlo con aire procedente de una bomba. El perfeccionamiento consiste en una junta-válvula que tiene por objeto sustituir a la que se utilizaba perforando el neumático para fijarla en él como así mismos los platos de apriste o cierre del balón. La junta-válvula a que nos referimos, no perfora el neumático.

40

En los dibujos adjuntos, la figura 1ª representa un corte diametral de la junta-válvula. La figura 2ª, es la misma junta-válvula vista de plano. La figura 3ª, es un corte esquemático que muestra la posición de la válvula en la rueda-balón y los elementos de que esta se compone.

45

En esta 3ª figura, las letras indican lo que sigue:

A) y B) son las cavidades del neumático que han de llenarse de aire. C) son las capas de filamentos o cables con que se fabrica la rueda. D), es la superficie rodante de esta rueda. E), es la junta a que hemos hecho referencia. F) y G), son los platillos de cierre sujetos por los tornillos H) e I). J) y K), son los discos exteriores que cierran la rueda por uno y otro lado. L), es la válvula.

50

Como puede verse por este dibujo, esta válvula es un tubo o conducto que atraviesa la junta y sale por el agujero central de uno de los platillos de la rueda.

55

La ventaja de esta junta-válvula es que para su fijación no se necesita agujerear el balón y, por tanto, no se cortan los hilos o cables que forman su armazón o contextura, lo que se traduce en una mayor resistencia de la rueda y un mejor funcionamiento del sistema.

60

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la inven-



65

ción, que es la que se desprende de los parrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

70

1ª - Una junta-valvula para ruedas neumaticas, caracterizada porque es maciza y hueca y sirve para ser utilizada en cualquier tipo de ruedas, no solamente neumaticas sino hidraulicas, siendo su forma anular, de sección varia la parte maciza y hueco el rabillo o prolongación tubular que parte del borde interior para el paso del aire u otro fluido que se inyecte.

75

2ª - Una junta-valvula para ruedas neumaticas, segun la reivindicación anterior, caracterizada porque es flexible y no elastica, estando fabricada con materiales plasticos o mezclas de lona, cables o hilos de cualquier naturaleza, prensados y vulcanizados.

80

3ª - Una junta-valvula para ruedas neumaticas; segun la reivindicación anterior, caracterizada porque en virtud del balon neumatico, citado en dichas reivindicaciones, resulta innecesario el uso de la camara tubular de caucho que llevan las cubiertas o llantas neumaticas actualmente en uso.

85

4ª - Se reivindica por ultimo, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "UNA JUNTA VALVULA PARA RUEDAS NEUMATICAS".

90

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro paginas escritas a maquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 17 de Abril de 1950.

ALFONSO UNGRIA

22931



FIG 1.^a

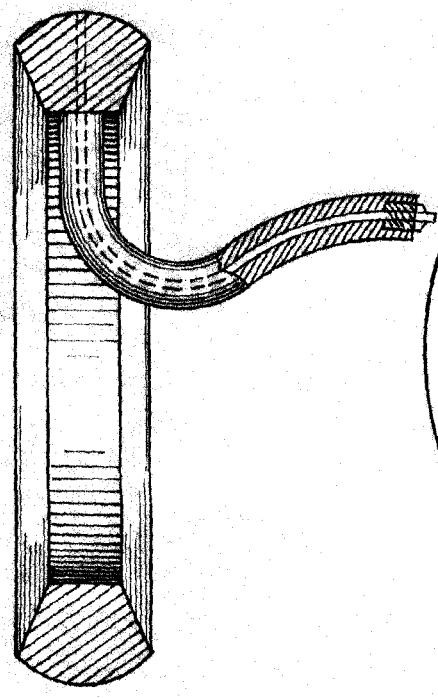


FIG. 2.^a

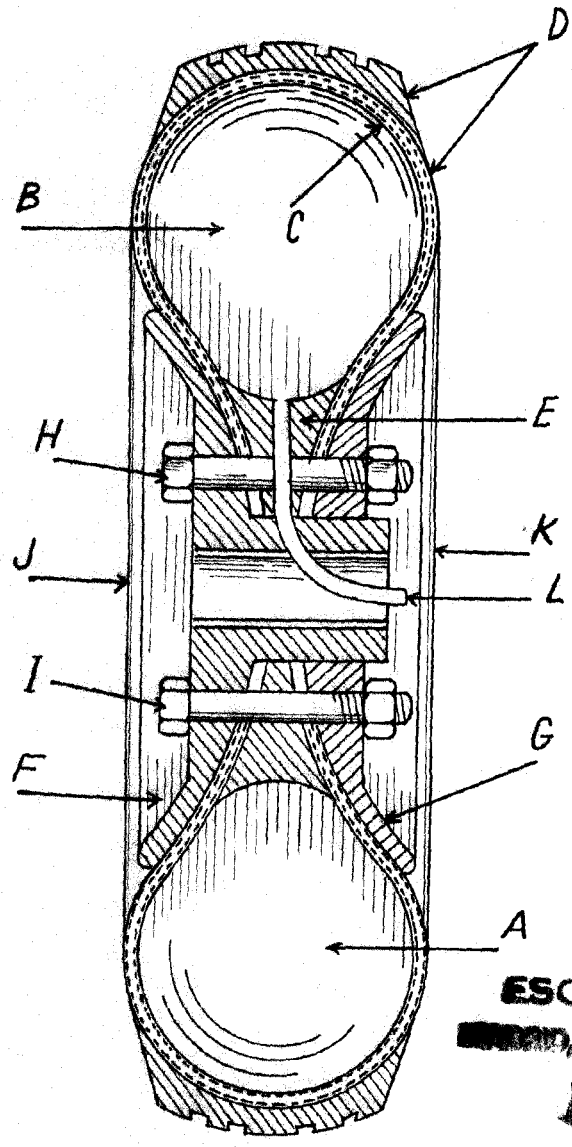
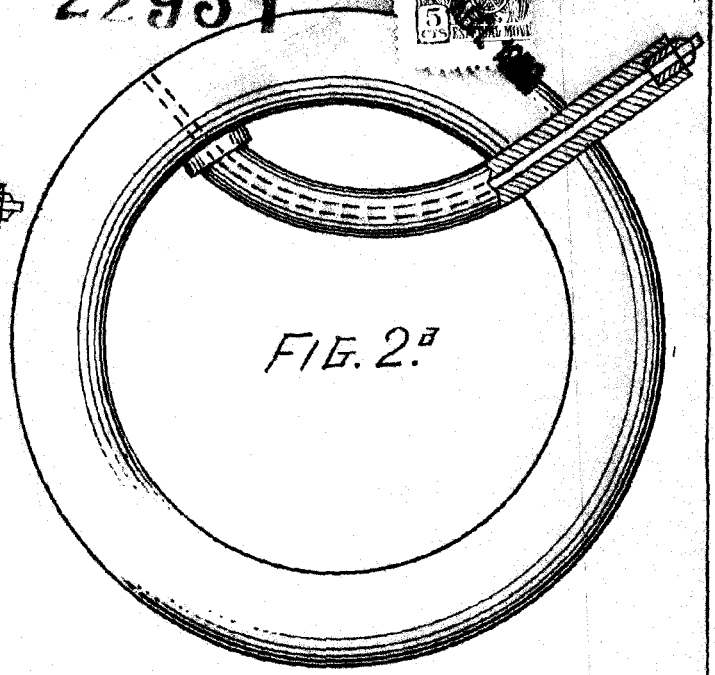


FIG 3.^a

ESCALA VARIABLE

17 DE Abril DE 1950

FRANCISCO GONZALEZ CUESTA

Francisco