



MEMORIA DESCRIPTIVA
 =====

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, a favor de D. José BARTOLOME TORRAMILANS, de nacionalidad española y residente en FIGUERAS (Gerona), calle de Eras de Vila nº 14, por: "FLECTOR PARA CARDAN".

- o - o -

El modelo de utilidad sobre que recae el presente registro trata, según el enunciado de esta memoria indica, en un disco o flector destinado a la transmisión por cardan, que es completamente nuevo.

- 5.- El invento constituye una transformación absoluta de los flectores que hasta hoy se conocen, ya sean procedentes del Extranjero o de fabricación nacional.

Es conocida la importancia que estos elementos tienen para la ejecución del trabajo que realizan en las transmisiones de automóviles.

- 10.- Los que se conocen hasta este momento presentan algunos inconvenientes, siendo el más acusado el de una flexibilidad muy ténue y, por otra parte, su excasa resistencia.

- 15.- Los flectores que se obtienen y se trata de amparar con el presente registro, en las pruebas realizadas han demostrado una mayor fortaleza y al mismo tiempo mayor elasticidad o flexibilidad que cualquiera de los conocidos



hasta la fecha.

20.- En los planos complementarios de esta memoria se presenta, aun cuando solo a título de ejemplo, una forma práctica de realización del elemento inventado, en los que:

La figura 1ª es una representación de la disposición de los diversos elementos integrantes del todo, en su primera fase de fabricación.

25.- La figura 2ª presenta un perfil del mismo elemento de la figura anterior en el que se ve la constitución del cuerpo o bloque total.

30.- La figura 3ª es un disco o flector visto de frente totalmente terminado. Y, por último, la figura 4ª es una sección por A-B del propio flector.

35.- En dichas figuras: (1) son una serie de capas de tejidos, residuos de neumáticos usados, y (2) las capas de caucho, goma o balata vulcanizadas, formando todo ello un cuerpo o conjunto de gran potencia, al propio tiempo que en posesión de gran flexibilidad a la compresión y a la extensión. (3) es una capa exterior de caucho, goma o balata vulcanizada recubridora del bloque o núcleo central, con una serie de resaltes dispuestos para la mejor adherencia del flector a los cabezales de unión; llevando una serie de orificios para el armado, y el central para el paso de la transmisión o eje.

45.- De lo anteriormente expuesto se deducen las enormes ventajas que este procedimiento tiene^y aparte de ello, representa en el aspecto económico un extraordinario avance, por cuanto que permite la revalorización de un material prácticamente inútil para convertirse en un elemento de gran utilidad y seguridad en su utilización; que lleva consigo, debido



15 ABR 1950

50.- a sus características esenciales, la ventaja de permitir las fuertes contracciones debidas a los golpes en seco de los coches en que se instale, alejando por completo las averías en las partes en que se arme.

55.- Naturalmente estos elementos permiten asimismo los movimientos naturales y de traslación máxima, sumándose a todas las ventajas enunciadas la de que su precio no es superior en costo, y por tanto para el precio de venta, a los que se conocen hasta este momento.

60.- Cabe solamente añadir que los términos de la descripción precedente, así como el ejemplo dado de realización, prácticamente son susceptibles de modificaciones de forma que en nada afectan a la esencialidad de la invención.

REIVINDICACIONES

65.- 1ª).- "FLECTOR PARA CARDAN", caracterizado por estar esencialmente constituido por una serie variable de planchas de telas o bandajes de neumáticos usados superpuestas y unidas entre si por capas de goma, balata o caucho vulcanizado para formar un cuerpo elástico, con orificaciones central y en su contorno, todas en sentido vertical; recubierto el conjunto por una capa de caucho, goma o balata vulcanizada sobre el núcleo principal, con aros o círculos salientes en sus superficies principales para la mejor adherencia a las piezas entre que se arma.

75.- 2ª).- "FLECTOR PARA CARDAN".
La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus

22915



caras, componiendo un total de setenta y siete líneas
incluidas las presentes.

Madrid, 15 de abril de 1.950

[Handwritten signature]
SANTO DOMINGO
P. P.

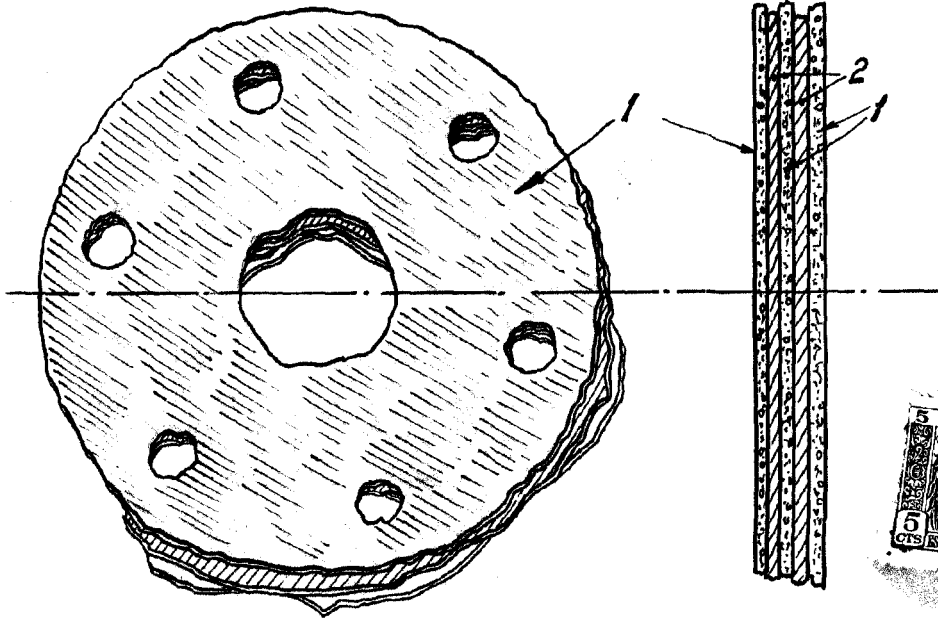


FIG. 1

FIG. 2

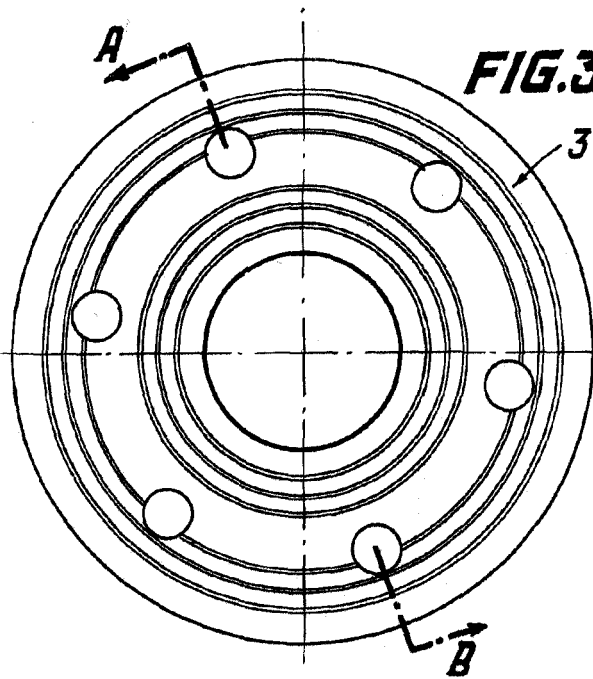


FIG. 3

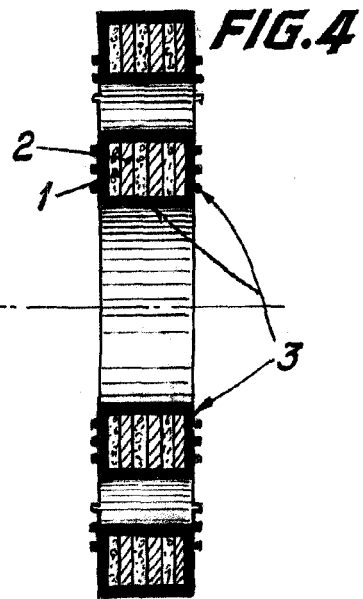


FIG. 4

MADRID 15 ABRIL 1.950

ESCALA VARIABLE