

22863



MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, se solicita, como propio y nuevo a favor de don Manuel Navarro Martinez, de nacionalidad española y domiciliado en San Sebastian, que ha de recaer sobre

GUIA DE FERROCARRILES.

Memoria descriptiva.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

5

El presente registro de Modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el territorio nacional, de una guía de ferrocarriles, conforme se describe a continuación y se representa, en el pleno, a título de ejemplo, en sus figs. I, por la guía plegada, II por la misma pero ligeramente desplegada, y en la III, la guía abierta, por uno de sus itinerarios, detallándose la tapa de cartulina (1), una de las fajas de papel en que se imprimen los epígrafes (2), y la grapa (3).

10

Es de todos sentidos la necesidad de una Guía de ferrocarril, en la que se recojan los itinerarios mas usuales en la region que uno habite, o sea que de poco volumen y facil manejo, y de manera sencilla, a primera vista, pueda encontrarse el itinerario buscado

15



sin necesidad de acudir a la consulta de indices.

Todas las ventajas mencionadas, se consiguen con éste Modelo de Utilidad, cuyas características son las siguientes:

20

Característica principal consiste en que se imprime el itinerario en una tira de papel, por ambas caras, preparados los moldes de impresión de tal forma, que posteriormente doblado éste papel y en forma conveniente, quede en zig-zag, de manera que cada sección del mismo sea mas corta que su precedente. El resultado obtenido es que cada una de esas secciones, cubre la inferior en una superficie menor a la anterior puesto que es mas corta, quedando éstas fajas de papel con la impresión de las guías o epígrafes de los distintos itinerarios. Con ello se obtiene un minimo de costo de impresión y manipulación o encuadernación.

25

30

35

Todas ellas estan, por lo tanto, a la vista del usuario y una vez que este haya elgido el que le interese, no tendrá mas que levantar con el dedo la sección del zig-zag inmediata superior a aquella en cuya faja terminal estuviese impreso el epígrafe deseado. Con esto solo, quedará a su vosta el horario respectivo.

40

45

La forma, dimensiones, manteriales a emplear serán variables, y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del invento que se describe, en las líneas anteriores, cuyos términos deben ser tomados con caracter amplio y nunca en forma limitativa, reservandose el peticionario, el derecho a obtener los oportunos registros complementarios, que la práctica de su invención, le vaya aconsejando.

=====

NOTA de

REIVINDICACIONES.

50

Se reivindica, como de la propia y nueva convención, a favor de don Manuel Navarro Martínez, domiciliado en San Sebastian, por los extremos siguientes.

55

PRIMERO.- Por una guía de ferrocarriles, caracterizada porque sus horarios estan impresos en ambas caras de una tira de papel o cartulina doblada en zig-zag, de manera que cada sección de este zig-zag sea mas corta que la precedente y cubra, por lo tanto a ésta en toda su superficie, menos en una estrecha faja.

60

SEGUNDO.- Por una guía de ferrocarriles, a que se refiere la reivindicación anterior, en el que cada una de las estrechas fajas antes indicadas, lleva impreso el epígrafe del horario recogido en la sección del zig-zag correspondiente.

65

TERCERO.- Por una GUIA DE FERROCARRILES.

Tal y como queda descrito en la memoria precedente y para los fines, que en la misma, se dejan bien especificados, la cual consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas, por una sola cara, y otra de planos en forma reglamentaria, para la mejor comprensión del invento.

70

Madrid, a trece de abril de mil novecientos cincuenta.

D. A. de don Manuel Navarro Martínez,

E. Rodríguez de Rivas

por poder,

74.-

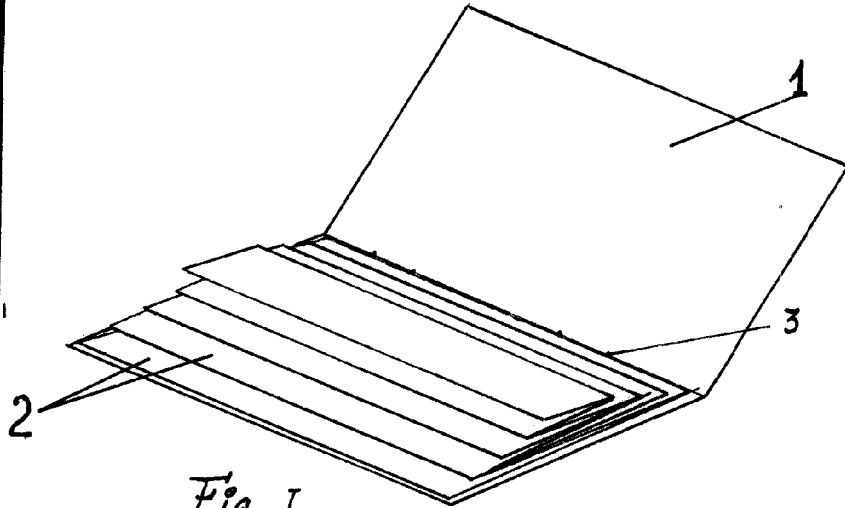


Fig. I

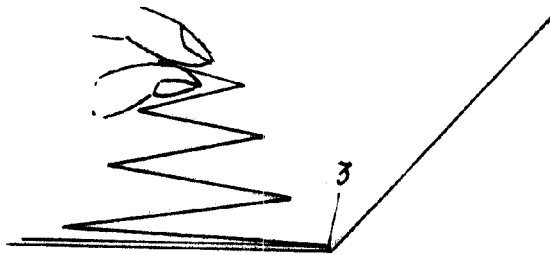


Fig. II

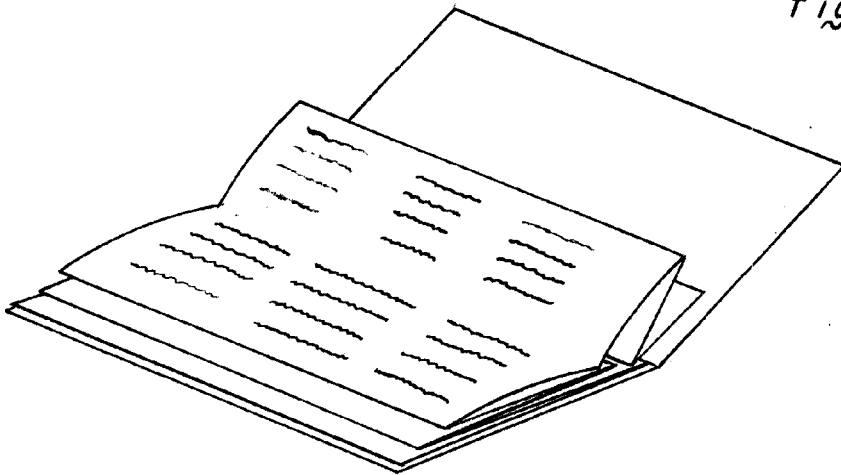


Fig. III

San Sebastian

1º Abril de 1950

Escala variable.