

22841

D. Pedro Llerins Figueras, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Urgel nº 196, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a "MANDO PARA ACCIONAR, CON UNA SOLA MANO, EL VOLANTE DE CONDUCCION DE LOS AUTOMOVILES" - Clase 85, grupo 9º del Nomenclator Oficial.-

La presente solicitud de modelo de utilidad tiene por objeto dar a conocer un mando para accionar, con una sola mano, el volante de los coches automóviles, el cual constituye un accesorio independiente, que se adapta al arco del volante de cualquier coche, pudiendo situarlo en el punto más adecuado de su circunferencia, según el gusto y conveniencia del conductor, para que este pueda accionar el volante cómodamente, en todos aquellos casos en que interese disponer de una mano libre, ya sea para actuar sobre alguno de los pulsadores del cuadro o tablero de mandos, o bien para accionar las palancas del cambio de marchas y del freno, o para poder realizar otra maniobra o movimiento independiente de la estricta ocupación de sujetar el volante para conducir.-

13 M
10

15

En líneas generales, este mando adaptable al volante de conducción de los coches automóviles, consiste en un pomo de dimensiones y forma convenientes, susceptible de poder girar sobre su eje vertical, el cual está u-



20

nido a una base, dotado de medios para ajustarla al aro del volante, por medio de una abrazadera que abarca la sección elíptica del mismo, sobre el que se adapta fuertemente, a fin de hacer solidario el pomo giratorio del volante de conducción.-

25

En los dibujos adjuntos, que forman parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, solo a título de ejemplo, una realización práctica del sistema de mando, que en líneas generales dejamos descrito.-

Dichos dibujos representan:

30

Fig. 1, una vista en perspectiva del mando para accionar con una sola mano el volante de conducción de los automóviles.-

Fig. 2, una sección vertical del mando representado en Fig. 1, montado sobre el aro de un volante.-

Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos pasamos a detallar las particularidades de forma funcional de este mando manual, describiendo, al mismo tiempo, los medios de fijación del mismo al aro del volante y las ventajas que se derivan de su empleo.-

40

Según se aprecia claramente por la perspectiva de Fig. 1, y corte de Fig. 2, el mando propiamente dicho, está constituido por un pomo -1-, cuya forma y dimensiones pueden variar según las conveniencias de adaptación y el estilo y calidad de las garniciones de la carrocería y botones del tablero de mandos, el cual está rigidamente unido a un manguito interior -2-, que le sirve de eje para que pueda girar sobre una pieza -3- que forma la base de apoyo de dicho pomo.-

45

La base -3- que será con preferencia metálica, para que tenga resistencia mecánica suficiente, está constituida por una pieza hueca, de forma semi-circular, rematada por una -



50

parte cónica, que enlaza con el eje de giro -2- del pomo -1.-

La configuración externa de dicha base puede ir ornamentada con ondulaciones, estrías u otros relieves, apropiados al estilo del conjunto del accesorio.-

55

En el interior de la base -4- se alojan los brazos -5'-5"- de una abrazadera -5- en forma de U, fabricada de plancha metálica, la cual se adapta a la sección elíptica que generalmente afecta el aro -V- del volante de conducción de un automóvil.-

60

Dicha abrazadera se ajusta sobre el aro del volante, en virtud de la atracción ejercida por un tornillo -7-, que penetra en la base -4- del mando y atraviesa, simultáneamente, el brazo doblado en ángulo recto -5'- de la abrazadera -5- y una pieza -6- dotada de una perforación roscada, soldada al otro extremo libre o brazo -5"- de la U, que forma la sección de dicha abrazadera.-



70

Si bien la fuerza de atracción del tornillo -7- puede ser suficiente para ajustar la base -4- del mando al aro -V- del volante, se ha ideado, para evitar posibles deslizamientos, practicar un dentado -8- sobre las aristas de dicha pieza que establecen contacto con el contorno curvo del aro del volante, contribuyendo dicho dentado a solidarizar la unión entre el mando y el volante.-

75

Si el material de que está fabricado el aro -V- del volante es muy duro y por lo tanto difícil de que sufra la mella de los dientes -8-, para afianzar la fijación del mando se puede interponer, entre su aro -V- y la parte semicircular de la base -4-, una pieza -9-, de un metal blando, en forma de media caña, que por una cara se adapte a la sección elíptica del aro -V- y por la otra presente es-

80

trias o ranuras en las que encajen los dientes -8- previstos en las aristas de la base que están en contacto con el volante -V--

85

La colocación del mando sobre el aro del volante es sencillamente sencilla:

Estando retirado el tornillo -7-, la abrazadera -5- y la base -4- del mando forman dos piezas independientes.-

90

La abrazadera -5-, por ser de plancha metálica más o menos acerada, puede abrirse lo suficiente para pasarla sobre el aro del volante, cerrando nuevamente los brazos de la U, para alojarlos dentro de la base hueca -4-- Entonces se introduce el tornillo -7- que ha de ajustar la abrazadera al volante y solidarizar esta con la base del mando.-

13



El hecho de que el pomo -1- gire loco sobre la base -4- en que se apoya, facilita la maniobra del volante, ya que el movimiento de giro que ha de imprimirse a este, es favorecido por el de rotación, que puede realizar el pomo -1- del mando, sobre su eje -2--

100

Se sobreentiende que la forma, dimensiones, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las piezas que integran el mando, adaptable al volante de los automóviles, podrán sufrir todas aquellas variaciones y modificaciones que se estimen pertinentes, con tal de que no se desvirtue la función propia de cada una de ellas y cumplan el fin propuesto.-

105

Los materiales empleados en la fabricación de las diversas partes del mando se elegirán entre los más adecuados a cada caso, utilizando, con preferencia, el metal y los materiales plásticos.-

110

El modelo de utilidad por "Mando para accionar, con una sola mano, el volante de conducción de los automóviles", -

cuyo privilegio de explotación en España, sus Colonias y Protectorado, se solicita por un periodo de 20 años, re- caerá sobre las particularidades que se concretan en las siguientes

REIVINDICACIONES

115

1ª.- "MANDO PARA ACCIONAR, CON UNA SOLA MANO, EL VOLANTE DE CONDUCCION DE LOS AUTOMOVILES", caracterizado por el hecho de que consiste en un pomo, de dimensiones y forma convenientes, susceptible de poder girar loco sobre si mismo, por medio de un eje vertical interior, que está unido a una base, dotada de un tornillo para ajustarla al aro del volante, mediante una abrazadera que abarca la sección elíptica del mismo, sobre el que se sujeta fuertemente para solidarizar dicho pomo con el volante de conducción.-

120

2ª.- "MANDO PARA ACCIONAR, CON UNA SOLA MANO, EL VOLANTE DE CONDUCCION DE LOS AUTOMOVILES", según la primera reivindicación, caracterizado por el hecho de que la base de fijación del pomo al volante, está constituida por una pieza hueca, de forma semi-circular, rematada por una parte cónica en la que se empotra el eje de giro del pomo, alojándose en el interior de dicha base, los brazos de una abrazadera metálica, en forma de U, la cual se ajusta sobre el aro del volante, en virtud de la atracción ejercida por un tornillo, que penetra en la base del pomo y atraviesa simultáneamente los extremos de los brazos de dicha abrazadera.-

130

135

3ª.- "MANDO PARA ACCIONAR, CON UNA SOLA MANO, EL VOLANTE DE CONDUCCION DE LOS AUTOMOVILES", según la anterior reivindicación, caracterizado por el hecho de que para evitar posibles deslizamientos entre la base del mando y el-



140

aro del volante, se practica un dentado sobre las aristas de dicha pieza que establecen contacto con el aro, y en caso de ser este de material muy duro, se afianza la fijación interponiendo una pieza de metal blando, en forma de media caña, que por una cara se adapta a la sección elíptica del aro y por la otra presenta estrias o ranuras en las que encajan los dientes previstos en las aristas de adaptación de dicha base.-

145

4ª.- "MANDO PARA ACCIONAR, CON UNA SOLA MANO, EL VOLANTE DE CONDUCCION DE LOS AUTOMOVILES" Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 13 de Marzo de 1950.-

P.A. de D. Pedro Llerins Figueras.-


JUAN B. RENTER RIDAURA



22841

Fig. 1

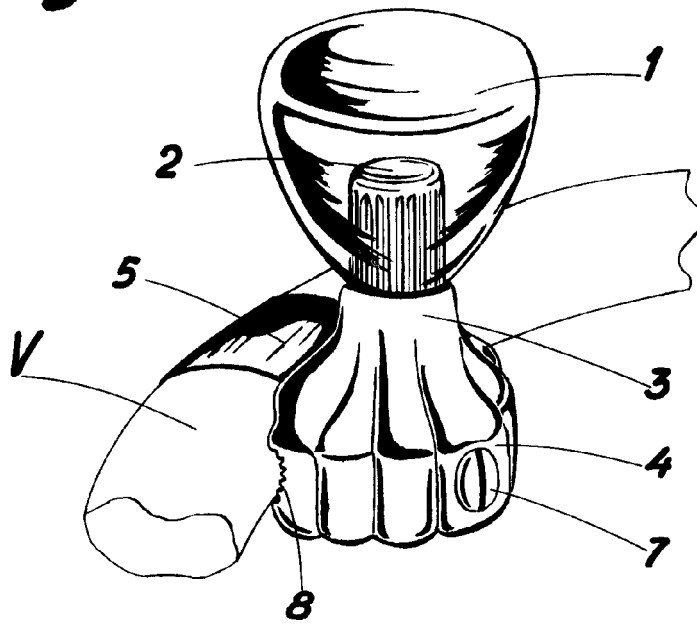
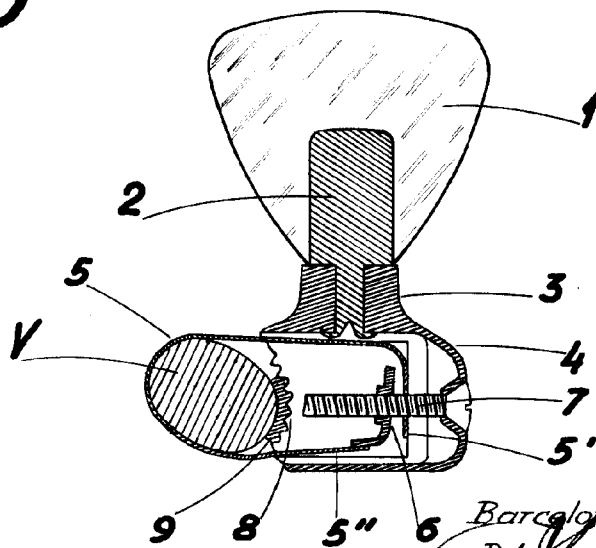


Fig. 2



Escala variable

Barcelona 1950
P.A. *[Signature]*
Juan B. Renter Ridaura