

228 12

228 12



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo
el territorio español, sus colonias y
protectorados, a favor de,

Don José María BOSCH AYMERICH

de nacionalidad española y residente
en Barcelona, calle Provenza nº 266
por:

"NUEVO MODELO DE PORTA-CARRETES"



MEMORIA DESCRIPTIVA

En la actualidad existen en el mercado múltitud de modelos destinados a soportar carretes de cintas de esparadrapo, papel engomado o artículos similares, arrollados alrededor de un canuto de -

5. cartón o análogo. Tales carretes, o bien son de una presentación bastante deficiente (como ocurre con los formados exclusivamente de cartón), o bien son de coste elevado (como sucede con los obtenidos a partir de chapa metálica), por cuyo motivo resulta

10. de gran interés disponer de una nueva modalidad de tales elementos en la cual se junte la facilidad de fabricación a reducido precio con una presentación agradable y de calidad. - - - - -

A este fin el recurrente ha ideado el nuevo

15. modelo que constituye el objeto de la presente solicitud, cuyas características constructivas permiten su fabricación por moldeo en materia plástica, con todas las ventajas de tipo estético y económico que ello representa, especialmente cuando se fabrican

20. grandes series. - - - - -

Se caracteriza el presente Modelo de porta-carrete en poseer dos piezas de materia plástica moldeada, prevista cada una de un núcleo cilíndrico tubular



cuyo diámetro exterior, en una de ellas, es sensiblemente igual al interior del núcleo de la otra. De esta manera el núcleo de la primera puede ser introducido o enchufado en el de la segunda, lo cual permite colocar con facilidad el carrete de cinta en el conjunto formado por ambas piezas, o sea en el porta-carretes que se describe. - - - -

Otra característica esencial estriba en que cada una de dichas piezas dispone de una placa plana unida lateralmente al núcleo tubular correspondiente y colocada perpendicularmente a este. Tales placas planas constituyen de esta manera las aletas o topes laterales del porta-carretes que permiten que el carrete quede retenido en aquel sin poderse escapar por ningún lado. Además dichas placas planas presentan sendos bordes rectilíneos que al ser colocados paralelamente forman la base de sustentación del conjunto. - - - - -

Para facilitar la separación de porciones de la cinta que constituye el carrete, se prevé la posibilidad de que una de las piezas integrantes, o bien ambas, posean una prolongación que terminando en una arista de borde dentado o cortante permita romper o rasgar la cinta o similar. En este caso la arista se formará gracias a la inclusión de una pequeña placa metálica en el seno de la materia



50. plástica que integra las piezas moldeadas, ya sea por una especial disposición de la propia pieza. -

A continuación se hace referencia a la hoja única de planos que acompaña la presente memoria, en donde a título de meros ejemplos aclarativos no

55. limitativos, se grafían diversos detalles constructivos relativos a la aplicación práctica de las ideas antes apuntadas. - - - - -

La figura primera ofrece una vista lateral del porta-carretes. - - - - -

60. La figura segunda presenta una sección normal al núcleo cilíndrico. - - - - -

La figura tercera reproduce una vista en planta del mismo. - - - - -

65. Las figuras cuarta y quinta representan en perspectiva las dos piezas moldeadas que forman el conjunto. - - - - -

La figura sexta indica una variante en la realización de la arista de borde cortante o dentado.

70. En estas figuras las piezas moldeadas se señalan con (1) y (2) y sus núcleos cilíndricos tubulares con (3) y (4). Puede observarse que el diámetro exterior de (3) es sensiblemente igual al interior de (4),



- quedando permitido (fig. 1ª, 2ª y 3ª) que el primero se enchufe dentro del segundo. Las placas planas corresponden a (5) y (6) y sus bordes rectilíneos se extienden desde (7) a (8) y desde (9) a (10), de tal suerte que al quedar paralelos constituyen una base plana de sustentación que permite colocar el porta-carretes sobre una mesa de manera que no rueda.
- 75.
80. En las proximidades de los núcleos (3) y (4) las placas (5) y (6) desempeñan el papel de alotas o topos laterales (11) y (12). El carrete (13), que viene señalado a raya y punto en las figuras primera y segunda puede colocarse y quitarse con facilidad gracias a constituir las piezas (1) y (2) un conjunto fácilmente desmontable. - - - - -
- 85.

- En estos ejemplos se ha previsto la existencia de las prolongaciones (14) y (15). Una de ellas, la (14) en este caso, posee la pequeña placa metálica (16) con la arista de borde dentado (17) oculta parcialmente en el seno de la materia plástica que constituye la pieza (1). La otra prolongación (15) está dotada de la ranura (18), en la que se introduce la porción de la placa (16) que sobresale por la izquierda de (1). Con esta disposición la pequeña placa metálica (16) queda centrada con respecto al plano de simetría del conjunto, y a la vez asegura la inmovilidad relativa de la pieza (2) con respecto a la (1)
- 90.
- 95.



100. una vez enchufadas, puesto que sin existir esta penetración de (16) en la ranura (18) podría girar una pieza dentro la otra y desaparecería el paralelismo entre (7-8) y (9-10). - - - - -

105. Como variante de realización de la arista de borde dentado o cortante (17), se representa en la figura sexta una forma especial de la terminación (15) que permite obtener un resultado equivalente, sin necesidad de emplear placa metálica alguna. En este caso la inmovilidad relativa de ambas piezas se lograría mediante la muesca (19), destinada a alojar un diente (no representado en la figura) que poseería la otra pieza. - - - - -

115. Describas convenientemente las características y detalles fundamentales del objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo será susceptible introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia o la práctica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie la idea fundamental, cuya esencialidad se resume en la siguiente: - - - - -

120.

N O T A

Se declara de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio español, sus colonias y protectorados, las siguientes: - - - - -



REIVINDICACIONES

- 125. 1^a.- Nuevo modelo de porta-carretes, caracte-
rizado en poseer dos piezas obtenidas por moldeo en
materia plástica, provista cada una de un núcleo
cilíndrico tubular cuyo diámetro exterior en una
de ellas es sensiblemente igual al interior en -
130. la otra, de tal suerte que el núcleo de la primera
pueda ser introducido o enchufado en el de la segun-
da, caracterizándose además cada una de dichas pie-
zas en disponer de sendas placas planas unidas la-
teralmente al núcleo correspondiente y colocadas per-
135. pendicularmente a éste, los cuales a la vez que cons-
tituyen las aletas o topes laterales del porta-carre-
tes, presentan un borde rectilíneo, o sea en total dos
bordes, que al ser colocados paralelamente forman la
base de sustentación del conjunto. - - - - -

- 140. 2^a.- Nuevo modelo de porta-carretes según la
anterior reivindicación, caracterizado en que una
de las piezas moldeadas en materia plástica o bien
ambas podrán poseer una prolongación que terminando
en una arista de borde dentado o cortante permita
145. romper la cinta o similar que va arrollada en el por-
ta-carretes, quedando facilitada la formación de es-
ta arista, bien sea por la inclusión de una pequeña
placa metálica en el seno de la materia plástica que
constituye las piezas moldeadas, bien por una espe-
150. cial disposición de la propia pieza. - - - - -

- 8 - 228 12 10 ABR



3º.- "NUEVO MODELO DE PORTA-CARRETES". - -

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y un plano que la ilustra. - - - - -
155.

P. A. de

Don JOSE M^e BOSCH AYMERICH

Luis Triana Arroyo

p. p.



Fig. 1ª

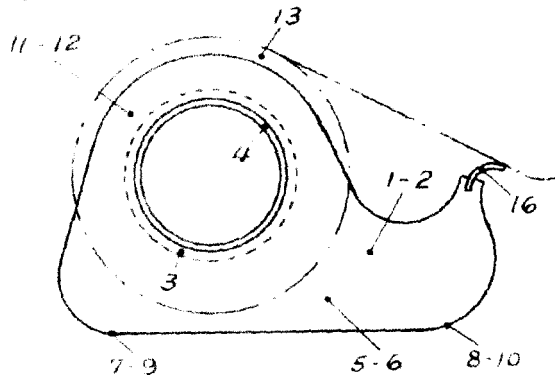


Fig. 2ª

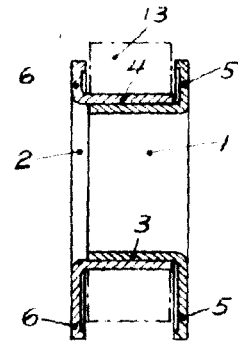


Fig. 3ª

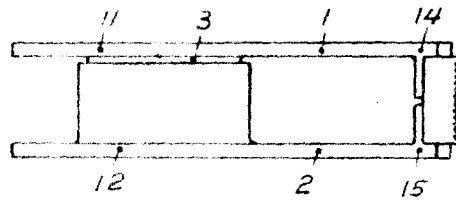


Fig. 4ª

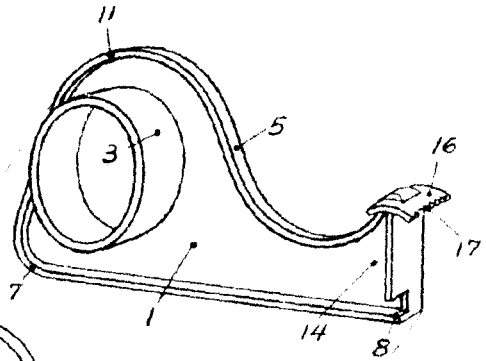


Fig. 6ª

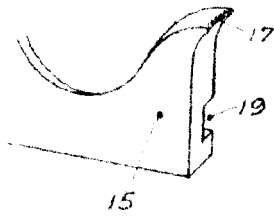
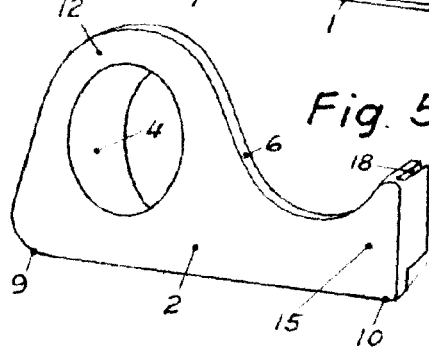


Fig. 5ª



Abril de 1950

P. A. de

[Illegible text]

Luis Triano Arroyo

p. p.

Escala variable