

228 11



EE. =

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por: - Bomba ro -
tativa - a favor de Don Tomás Cuesta Gimeno; residente en
Bilbao - General Eguía, 17 - 1º.

5 El presente modelo de utilidad se refiere a una bomba
rotativa que puede ser utilizada como bomba de vacío o compresor
rotativo, y que funciona al recibir movimiento de un motor,
de una rueda en marcha, del plato magnético de una moto -
cicleta, etc. Es susceptible además de ser utilizada en diver -
sos usos industriales construyéndola al efecto con las caracte -
rísticas apropiadas.

10 Tiene el fundamento de las bombas rotativas, con la ven -
taja, en la que se reivindica, de que el cierre se efectúa por
medio de rodillos cilíndricos, que presentan toda la superfi -
cie de contacto en giro continuo; es decir, que los extremos
de las paletas de tal clase de bombas están constituidos por
tales rodillos de acero, con la ventaja que supone el que al



2. -

ser ellos los que rozan, arrastrados por el rotor excéntrico, con el cuerpo de bomba, el desgaste es menor por serlo la acción de rozamiento, con lo que al mismo tiempo duran más.

5 A tal efecto el rotor lleva unos alojamientos radiales para tales rodillos, en los cuales se encajan, cuando en su movimiento a ello les obliga el cuerpo de bomba, porque la parte correspondiente del rotor pase rozando con él; y, por el contrario, son expulsados por resortes (o fuerza viva si para ello es suficiente) convenientemente dispuestos, cuando
10 la distancia de la superficie del rotor y la del cuerpo de bomba aumenta.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse bombas de las características apropiadas para el fin a que se las destina y con los materiales que en cada caso se consideren pertinentes; pero como tales variaciones, así
15 como las que puedan hacerse en detalles de presentación y organización, no afectan a la esencialidad reivindicada, las diversas bombas que se construyan con cualesquiera de esas modificaciones no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.
20

En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución de la bomba que se reivindica y del modo de acoplarla (por ejemplo, en una motocicleta) sin que tales figuras tengan carácter alguno limitativo, sino únicamente el de ejemplos de realización para aclarar y concretar esta memoria.
25

La figura 1 presenta la proyección de la bomba sobre un plano paralelo a su eje.

La figura 2 muestra la vista del cuerpo de bomba en que se mueven los rodillos.
30



La figura 3 corresponde a la motocicleta en que se acopla tal bomba.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes esenciales de la bomba representada, su descripción es como sigue:

5

Su cuerpo 1 es excéntrico (respecto al eje del rotor) y de forma conveniente para el fin a que está destinado; lleva en un lado la tapa 2 y va cogido hacia su mitad por la abrazadera 3 que, mediante el tornillo 13 de acoplamiento y tuerca 14, se sujeta al brazo 4.

10

A continuación de la referida abrazadera 3 van dispuestos los tubos 5 y 6 de entrada y salida respectivamente del aire; prolongándose a continuación el eje 7 del rotor que soporta la arandela 10 de goma y disco 9 de rozamiento, mientras que en el extremo lleva el engrasador 8.

15

En el interior del cuerpo 1 va dispuesto el rotor acanalado 11 y los rodillos de acero 12 que precisamente constituyen, como se ha indicado, la característica esencial de la bomba, ya que por ellos se efectúa el cierre en mejores condiciones porque presentan toda su superficie de contacto. En las canales del rotor se alojan los rodillos como se vé en la figura 2.

20

En la figura 3 se observa como se monta la bomba en su aplicación en la motocicleta para accionar las señales acústicas o bocina de aire, sin quitar potencia al motor ya que no es necesario para nada el aire producido por la compresión o aspiración del mismo.

25

El acoplamiento de la bomba a la bicicleta puede hacerse de modo que la accione una de sus ruedas (figura 3, parte superior) o acoplarla al plato magnético (figura 3, parte inferior).

30



N O T A

El presente Modelo de Utilidad, comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1. - Bomba rotativa, caracterizada porque su rotor lleva acanaladuras según varias de sus generatrices, apropiadas para alojar rodillos de acero, que cumplen el papel de las paletas
10 usuales y se encajan en sus alojamientos, cuando la correspondiente parte de rotor se aproxima al cuerpo excéntrico de la bomba y salen de ella, por fuerza viva o resortes apropiados, según se van separando la superficie exterior del rotor y la
15 interior de dicho cuerpo, para lo que a tal efecto aquél gira, solidario de un eje en el que va montado el disco de rozamiento y arandela de goma apropiados para que la bomba tome movimiento de cualquier órgano rotativo de la máquina o dispositivo
en que se la acople.

2. - Bomba rotativa -

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

20 Se detalla e ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

Esta memoria consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 11 ABR. 1950

22811

228

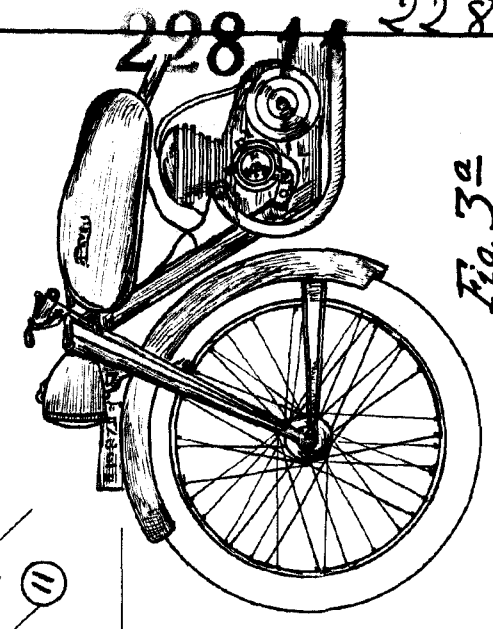
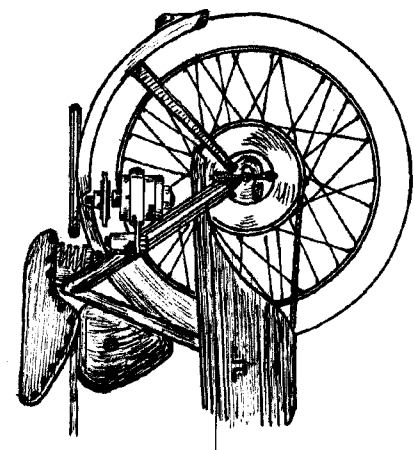


Fig. 3^a

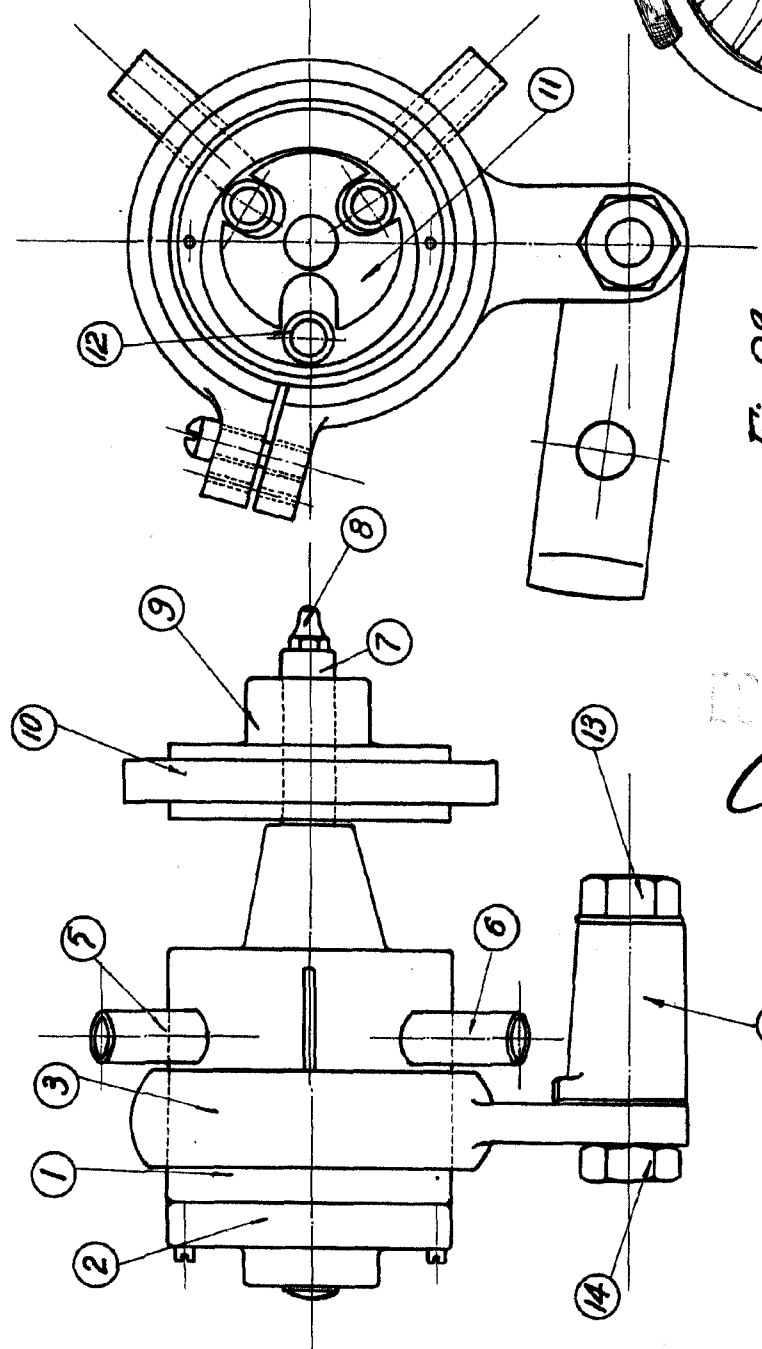


Fig. 2^a



ESCALA VARIABLE

 A handwritten signature or scribble in cursive script, located below the "ESCALA VARIABLE" text.

Fig. 1^a