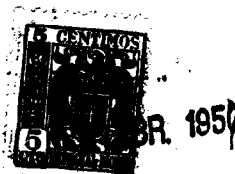


22793

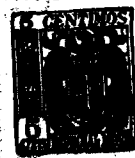


MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Gerardo V I L A Arisó, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Buenaventura Muñoz, número 58, por " CADENAS PARA LA NIEVE, APLICABLES A RUEDAS PARA VEHICULOS AUTOMOVILES ".

Como es ya sabido, con el fin de aumentar la adherencia de las ruedas de los vehículos automóviles cuando han de marchar sobre la nieve se dispone, rodeando el neumático de las mismas, un sistema formado por cadenas para evitar así todo deslizamiento de las propias ruedas sobre la nieve, aun cuando ésta se halle ya un tanto endurecida por el frío.

Las cadenas que en la actualidad se utilizan forman una sola unidad para cada rueda y comprenden dos tiras cuya longitud corresponde sensiblemente al desarrollo del diámetro lateral de los neumáticos y sirvan de soporte a unos tramos transversales también de cadena que son los que una vez montada aquella pasan de parte a parte por encima del propio neumático al que rodean, contando el conjunto con medios en



sus extremos para su fijación en debida forma en la rueda en
15 que se montan; pero este sistema de cadenas, presenta el in-
conveniente de que en todos los casos, constituyen unidades
relativamente pesadas, de manipulación engorrosa y especial-
mente encierran el peligro de que si por cualquier circuns-
tancia se rompe uno de sus tramos transversales o una de sus
20 tiras longitudinales, queda la propia unidad inservible, ya-
que no es de preveer la posibilidad de su reparación en ple-
na ruta.

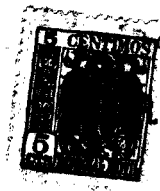
Los inconvenientes señalados se solventan completamente -
en la cadena objeto del presente Modelo de Utilidad .

25 La característica esencial de la cadena de que se trata -
consiste en el hecho de formar unidades independientes cada-
una de las cuales comprenden dos tramos transversales de ca-
dena que van unidos a unas piezas con medios de acoplamiento
mutuo, de manera que se establecen en esta forma en las rue-
30 das a modo de abrazaderas que rodean el neumático.

Una de las ventajas de estas cadenas es la de que su peso
es insignificante y por tanto su maniobra, manejo y acondi-
cionamiento, fácil y sencillo. Otra ventaja es la de que en
cada caso puede establecerse, en una llanta determinada, el
35 número de cadenas que se estime necesario.

Finalmente, otra ventaja de la mayor importancia, es la
de que si por cualquier circunstancia se inutiliza una de ta-
les cadenas, ningún perjuicio representa para las restantes-
pudiendo aquella ser suprimida e sustituida sin ningún incon-
40 veniente para las demás.

En los dibujos de la hoja adjunta se representa a título-
de ejemplo un caso de ejecución práctica de la unidad de ca-
denas de que se trata, que se muestra desarrollada y vista -

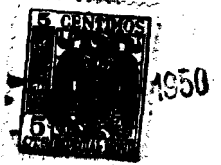


de frente en la figura 1, en tanto que en la figura 2, se di-
45 buja de perfil uno de los travesaños de la propia unidad; la-
figura 3, es una sección longitudinal del otro travesaño con-
el dispositivo de cierre de la abrazadera que en conjunto for-
ma cada una de tales unidades. Finalmente, la figura 4, mues-
tra de una manera esquemática la forma como van aquellas mon-
50 tadas.

Cada unidad de las ^{de} que se trata comprende dos trozos de ca-
dena -1-, cuya longitud es la suficiente para rodear transver-
salmente y en su gran parte el neumático en que las mismas se
montan. Las dos cadenas -1- van fijadas, por un extremo en un
55 travesaño -2- que, en su parte central y por el borde contra-
rio al de las cadenas -1-, presenta una abertura transversal-
-2'-, en la que va montada una correa o cinta flexible -4-,--
que puede girar libremente alrededor del barrote extremo a
que dá lugar la ventana -2'-.

60 Las propias cadenas -1-, por su otro extremo, van montadas
a una pieza metálica -3- que en su parte central por su cara-
exterior y por el borde opuesto al de las cadenas, presenta -
un sistema articulado del que forma parte una palanca -5- y -
una lengüeta oscilante -6-, constituyendo el elemento de re -
65 tención del extremo de la cinta -4- que, en el caso concreto-
que se describe, pasa a través del referido sistema de suje-
ción por el que, con cuanto mayor esfuerzo se tire de la cin-
ta -4-, tanto más fuerte será la retención de la misma por el
citado dispositivo.

70 Como se muestra en la figura 4, las unidades descritas se
colocan de manera que las cadenas rodean el neumático y la -
cinta flexible -4- pasa por el exterior de la llanta de la -
rueda y se fija en la forma descrita por el sistema -5-6-, con



la tensión que en cada caso se desee.

75 Debe entenderse que la forma de sujeción de la cinta -4- podrá ser distinta de la que se ha detallado ya que la re - presentada en los dibujos lo ha sido unica y exclusivamente a título de ejemplo.

Como es consiguiente, las características de la cadena -
80 que en cada caso se utilice serán variables, de acuerdo con el tipo de rueda a que se destinen.

----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-
1ª.-Cadenas para la nieve aplicables a ruedas de vehículos-
automóviles, constituidas por unidades independientes que-
85 se montan en el neumático de la rueda de que se trate, en - el número que en cada caso se estime conveniente, constituí das cada una de dichas unidades por dos, trozos de cadena- de características convenientes y longitud adecuada en cada caso a la medida del neumático de que se trate, unidos los-
90 dos extremos de dichas cadenas a un travesaño de los que en uno va montado el extremo de una correa o cinta flexible , que es la que pasa por el interior de la llanta de la correa pondiente rueda y por el otro va fijada a un dispositivo de retención con lo que queda asegurado el afianzamiento de -
95 aquellas sobre el punto del neumático en que se aplican.
2ª.-Las propias cadenas de la reivindicación anterior en - las que el dispositivo de retención mutua de las dos piezas en que van montados los extremos de las cadenas se lleva a cabo por medio de una cinta flexible a modo de abrazadera ,
100 como se detalla en la reivindicación 1ª., o por otra dispo-



sición maquinaal cualquiera adecuada.

3º.- Cadenas para la nieve, aplicables a ruedas para vehí -
culos automóbiles.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas fo^lia
105 das escritas por una sola cara.

Barcelona, 5 de ABRIL de 1.950.

P. A.

JUAN LLORT

P.R. *J. Llort*

Fig. 2

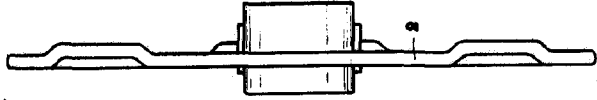


Fig. 1

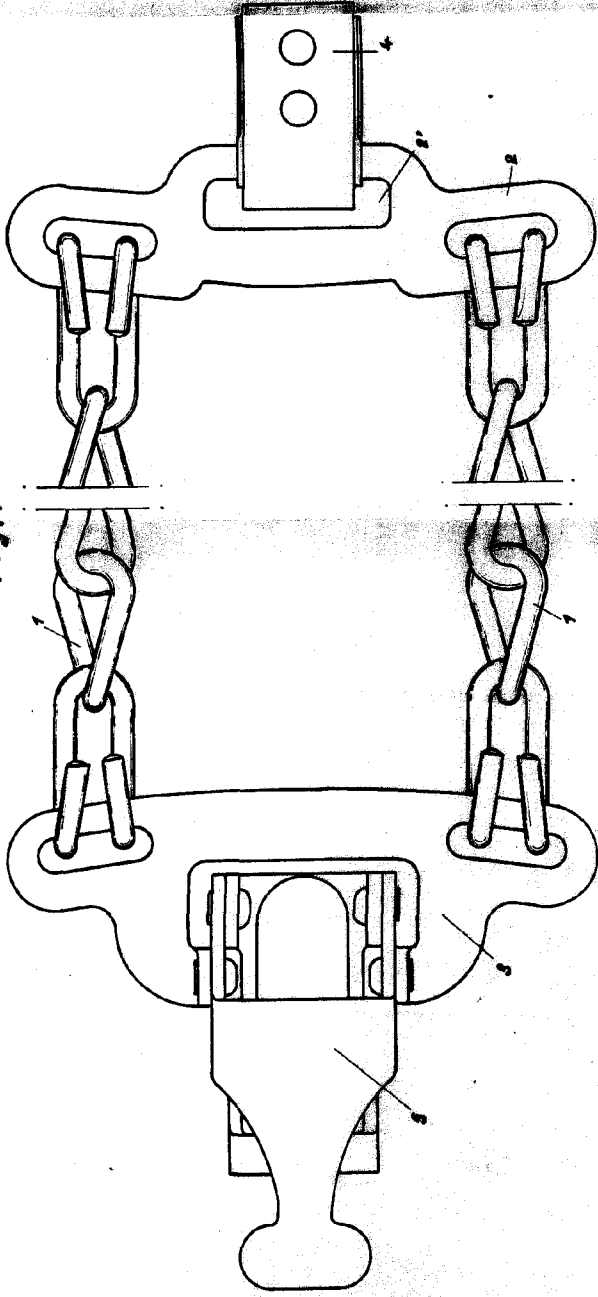


Fig. 4

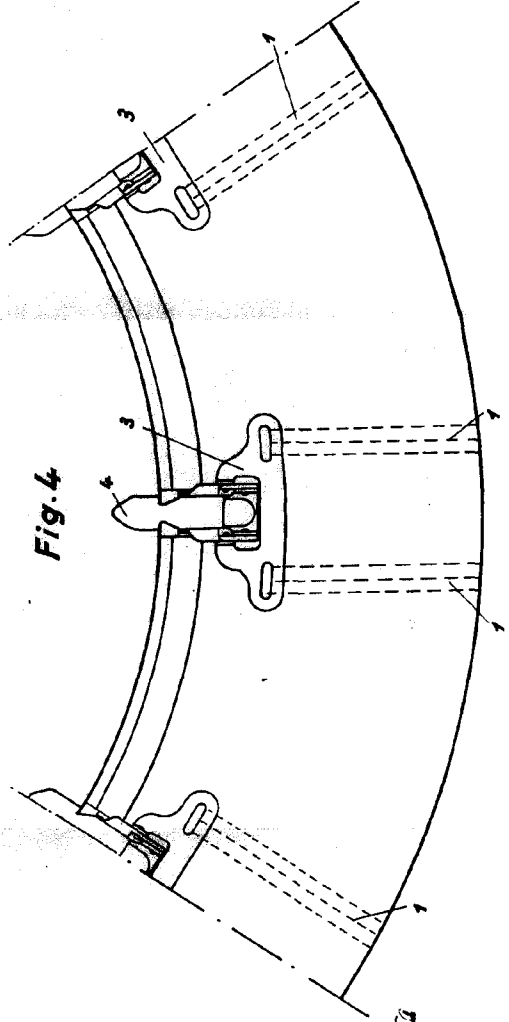
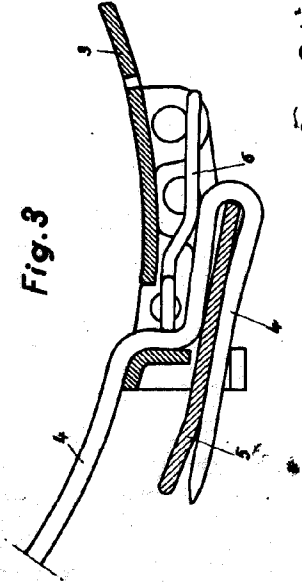


Fig. 3



BARCELONA DE OLIVERA DE 1957
P.A.
JUAN LLORT
P.P. *J. Llorent*

Escafo variable.