



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años para España y Posesiones, por: "NUEVO MOTOR DE EXPLOSION A CUATRO TIEMPOS", a favor de D. Pedro AS TIGARRA SERRA, de nacionalidad española y residente en SA BADELL (Barcelona), Montserrat, 18.-

- - - - -

La presente memoria se refiere a un nuevo modelo de motor de explosión, que funciona como los conocidos de cuatro tiempos, admisión, compresión, explosión y expulsión o escape de gases pero en el que se introducen modificaciones que suponen un perfeccionamiento o mejora por cuanto resuelven con una gran simplicidad el mecanismo de los citados cuatro tiempos y sustituyen por otro más simple y seguro accionado por el mismo movimiento del eje del cigüeñal.

El funcionamiento y composición del nuevo modelo de motor quedará perfectamente explicado con ayuda del dibujo que acompaña a la presente memoria descriptiva.

En el motor representado en la figura en un sección

227 82



15 vertical el eje del cigüeñal 1 lleva en uno de sus extre-
mos el volante y en el extremo contrario un piñón dentado
2 que gira al mismo tiempo que él.

20 Sobre la culata del motor va dispuesto en posición
horizontal, paralelamente al plano de la misma, el eje de
levas 3 de modo que estas levas 4 y 5 actúan directamente
sobre las válvulas de admisión y de escapa. Al extremo de
este eje de las levas va fijo un piñón 6 que gira con él;
este piñón está en el mismo plano vertical del piñón 2 del
eje del cigüeñal, estando ambos piñones unidos y movidos
por una cadena de transmisiones. El piñón 6 tiene un diá-
metro doble que este último, de modo que a cada dos vuel-
tas del piñón 2, corresponde una vuelta del piñón 6 por
lo que el eje de las levas gira a la mitad de velocidad
que el eje del cigüeñal.

25 Mediante un tubo colgante 7 dispuesto exteriormen-
te al motor, los gases de escapa son recogidos por dicho
30 tubo que con varios y variables recodos, y situado a una
distancia mínima del motor de 20 cms., refrigera los gases
expulsados por contacto con el ambiente y los echa sobre
el motor que de este modo es sometido a una refrigeración
35 continua durante su funcionamiento.

- - - - -

NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, sólo resta
consignar que lo que se declara como de propia nueva y útil
del solicitante, es lo contenido en las siguientes

40 REIVINDICACIONES

1.- Nuevo motor de explosión a cuatro tiempos, ca-
racterizado porque el eje del cigüeñal lleva en uno de sus
extremos el volante y en el otro un piñón dentado que par-
ticipa en el movimiento de rotación de dicho eje.

45 2.- Nuevo motor de explosión, caracterizado porque



50

55

60

sobre la culata del motor va dispuesto horizontalmente un eje con dos levas que actúan directamente sobre las válvulas de admisión y de escape, llevando dicho eje de levas en su extremo saliente un piñón que se halla en el mismo plano vertical del piñón del eje del cigüeñal, estando ambos piñones unidos y movidos por una cadena de transmisión, teniendo el piñón del eje de levas un diámetro doble que el del eje del cigüeñal de modo que a cada dos vueltas del piñón inferior corresponde una vuelta al superior que por tanto gira a la mitad de velocidad.

3.- Nuevo motor de explosión según la reivindicación anterior, caracterizado porque exteriormente al motor hay dispuesto un tubo colgante a través del cual son recogidos los gases de escape que pasando por varios y variables recodos del referido tubo, situado a distancia conveniente del motor, refrigera los gases de escape y los echa sobre el motor para fines de su refrigeración.

4.- "NUEVO MOTOR DE EXPLOSIÓN A CUATRO TIEMPOS".-

Todo según queda descrito en la presente memoria que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sólo cara con sesenta y tres líneas, y dibujo que se acompaña.

Madrid, 4 de Abril de 1.950

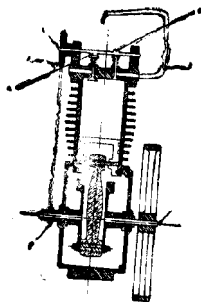
P.A.

C. Alarcón
EL AGENTE OFICIAL.-

227 82



DISEÑO
DE UN
MODELO DE UTILIDAD



ESCALA VARIABLE

Madrid, 4 de abril de 1945.

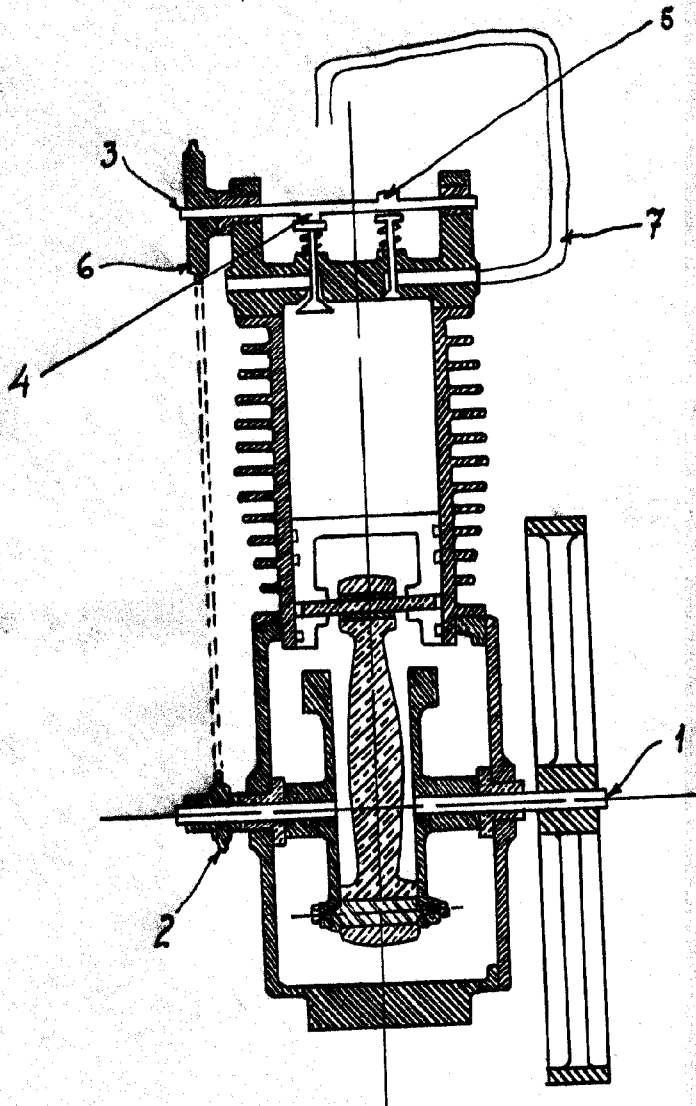
P. A.

El Agente Oficial,

Alvarado



M. / U



ESCALA VARIABLE

Madrid 4 Abril 1950

W. Arango