

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====
Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Doña Evangelina del CASTILLO ORTIZ, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Ricardo Ortiz, número 16, -----

p o r

" ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE EXPLOSION, - POR ADICION SUPLEMENTARIA DE AIRE, ELECTRICAMENTE CONTROLADA " .

=====
Los economizadores han sido hace mucho tiempo empleados, utilizando dispositivos más o menos ingeniosos que aseguran, en especial, una mayor entrada de aire puro, que por aumento del volumen de oxígeno facilita la mezcla detonante.

5 Los conocidos hasta ahora, tienen el inconveniente de que durante la marcha lenta del motor (relenti) la acción del aire dificulta el buen funcionamiento, y empieza a ser favorable al aumentar al número de revoluciones en que se alcanza la máxima eficacia.

10 El Modelo que se solicita está provisto de un control -
eléctrico que sólo pone en funcionamiento el dispositivo econo-
mizador cuando el motor ha superado la marcha de "relenti", -
que se compone de las partes que se indica a continuación con
su funcionamiento.

15 A la entrada del aire, después del carburador, se fija,
mediante el racord (b) el colector (a), que se asegura por cual-
quier procedimiento mecánico; la parte superior de este colec-
tor lleva una abertura (c), obturable por la válvula (d), que
actuando por gravedad cierra el paso al aire exterior.

20 Esta válvula (d) es accionada por un electroimán de do-
ble devanado y doble núcleo (e-f) que recibe la corriente de
la dinamo del motor -cuando el régimen de este es más acelera-
do y aquella pasa al circuito general- actuando el platillo -
(g) solidario de la válvula (d), a la que eleva, dejando pene-
25 trar por el orificio (e) el aire exterior que es absorbido por
el motor.

La válvula se prolonga en un vástago (h) por encima de -
núcleo magnético, sirviéndole de guía y para establecer con-
tacto con el terminal (i), derivado de una bombilla situada -
30 en lugar visible para el conductor (en el tablero por ejemplo),
que al encenderse indica que el economizador se halla en fun-
cionamiento, cosa de la máxima importancia ya que sin este con-
trol luminoso no podría saberse, por las múltiples averías de
los circuitos eléctricos, si el economizador funciona normal-
35 mente.

Para que pueda pasar algo de aire al colector (a), aún es-
tando cerrada la válvula y economizar también en la marcha al
"relenti", al mismo tiempo que se facilita el despegue de la
válvula consumiendo menos corriente los electroimanes, se dis-
40 pone en la válvula dos pequeñísimos orificios que dejan penetrar -

aire exterior.

En el dibujo adjunto se representa en esquema un ejemplo, no limitativo, que puede ser alterado dentro de sus líneas generales, en detalles secundarios, materia y dimensiones.

45

N O T A

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

50

1ª:- ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE EXPLOSION, POR ADICION SUPLEMENTARIA DE AIRE, ELECTRICAMENTE CONTROLADA, que se caracteriza por estar constituido por un colector que se fija, mediante un racord, a la entrada del aire después del carburador, y que lleva en su parte superior una abertura obsturable por una válvula que, trabajando por gravedad, cierra el paso al aire exterior y es actuada por un platillo solidario, al que acciona un electroimán, de doble núcleo y doble devanado, que recibe la corriente de la dinamo del motor, cuando el régimen de este es más acelerado, elevando el platillo, que arrastra la válvula y deja penetrar el aire exterior que es absorbido por el motor.

55

60

2ª:- ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE EXPLOSION, POR ADICION SUPLEMENTARIA DE AIRE, ELECTRICAMENTE CONTROLADA, según reivindicación 1ª, caracterizado porque la válvula se prolonga en un vástago por encima del doble núcleo magnético, para servir de guía al movimiento vertical de aquella y para establecer contacto con un terminal, para encender una lámpara, situada en el tablero u otro lugar visible para el conductor, el cual conoce así si el economizador funciona normalmente.

65

70

3ª:- ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE EXPLOSION, POR ADICION SUPLEMENTARIA DE AIRE, ELECTRICAMENTE CONTROLADA,

75

LADA, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la válvula está provista de pequeñísimos orificios para permitir la entrada de una reducida cantidad de aire que facilite el — despegue de la válvula y proporciona aire al motor en el régimen de "ralenti" en el cual la corriente no actúa al doble — electroimán elevador de la válvula.

80

4^a:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad que, por veinte — años, se solicita para España y sus Colonias, —

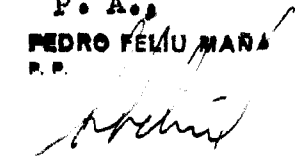
p o r

" ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE EXPLOSION, POR ADICION SUPLEMENTARIA DE AIRE, ELECTRICAMENTE CONTROLADA ".

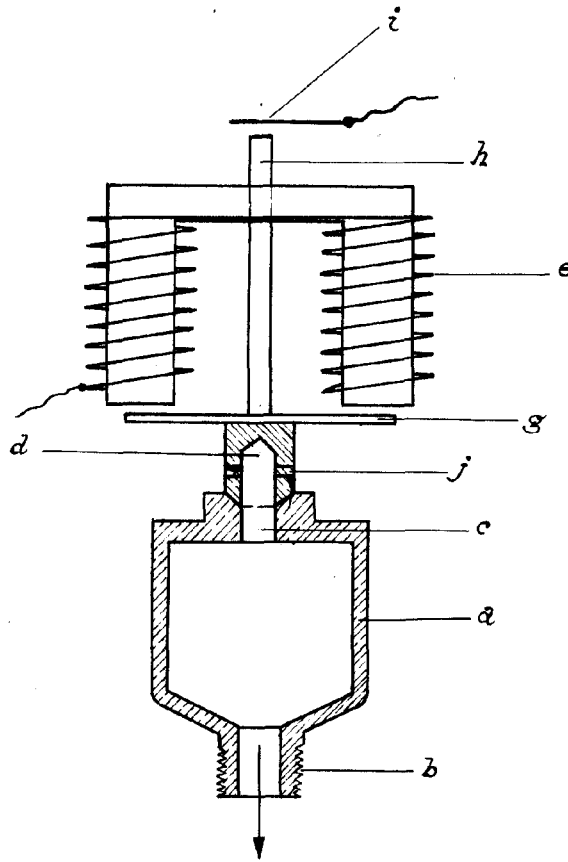
Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y plano que se acompaña.

Madrid, 28 de Marzo de 1.950.

P. A.,
PEDRO FELIU MANA
P. P.



22708



ESCALA VARIABLE
MADRID, 28 MARZO 1950.

P. A. 10
PEDRO FELIU MAÑA
P. F.