

22615

MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años
en ESPAÑA

solicitado a favor de DON JOAQUIN y DON ARQUIMEDES SALUDES
SIMON, de nacionalidad española, domiciliados en Valencia,
calle de Guillen de Castro, nº 92.

por

==:== ==:== ==:== ==:== " NUEVO ASIENTO PARA WATERS" ==:== ==:== ==:==

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria Descriptiva y adjuntos dibujos está destinado a garantizar los derechos a la exclusiva fabricación y venta en España, sus Colonias y Protectorado de un nuevo tipo de asiento para waters que por su especial constitución y por el hecho de ser enteramente metálico presenta innumerables ventajas en relación con los asientos de madera actualmente conocidos.

10 La duración de los asientos de madera empleados hasta la
fecha en los waters es bastante limitada debido a que suelen
romperse con relativa frecuencia. Generalmente la rotura de
estos se efectúa por las mallas de la madera, habida cuenta
de que el orificio central deja bastante débil a la plancha
del asiento de modo que las presiones y golpes acaban por -
15 rajar la madera inutilizándolo. Por otra parte la humedad y -
rozamientos deterioran estos objetos dando lugar a que dure
poco su buena presentación.

Todos los inconvenientes citados quedan prácticamente
resueltos con el nuevo asiento que motiva la presente descrip-
20 ción ya que a una mayor duración, por ser prácticamente inrom-
pible, una la condición de que tiene mejor presentación, es
más fácil de limpiar y resulta muchísimo más higiénico, to-
do lo cual justifica cumplidamente la protección de sus ca-
racterísticas mediante el presente registro en vista de la
25 utilidad que ha de reportar su adopción.

Esencialmente, el objeto a que nos referimos está inte-
grado por una pieza metálica en forma general de aro, menos
por uno de sus lados que presenta un borde recto. Dicha pie-
za está constituida de plancha metálica conformada mediante
30 troquelaje, presentando una de sus caras cóncava o canalada
para adoptarse a la configuración de los bordes de la ta-
za en que se apoya, mediante unos tacos de goma u otra ma-
teria blanda. La tapa está formada igualmente por otra plan-
cha metálica troquelada con sus bordes doblados para darle
35 cierta concavidad a su cara inferior de modo que se amolda
a la forma del asiento al que cubre montando sus bordes so-
bre los del asiento mencionado. Esta tapa posee un pequeño
perno para su accionamiento.

40

La tapa y asiento citados van montados al waters por los medios corrientes tal como unas garras ensartadas por un extremo a un eje sostenido y montado al waters por dos esparragos roscados, o bien se uniran por un montante de que estará dotado el conjunto formado a un cajetin especial, tambien metálico, con su cara superior cubierta y la inferior provista de dos puentes, con una incisión longitudinal cada uno, en la que encajan los esparragos de los tornillos que sujetan este montante al waters.

45

50

Anteriormente se han expuestos las características generales del presente asiento, pero al objeto de hacer más comprensible la descripción se acompañan dos láminas de dibujos que representan un ejemplo práctico de ejecución en tres formas diferentes, haciendose notar que tales dibujos deben interpretarse en su forma más amplia y nunca con carácter limitativo. La figura 1 es una vista en planta del asiento presentando su cara inferior; la figura 2 es una sección longitudinal con la tapa a medio abrir; la figura 3 es una vista en planta mostrando su cara superior o tapa; la figura 4 es una vista lateral; la figura 5 representa una variante de asiento partido y las figuras 6 y 7 una sección y una planta de este tipo de asiento con su montaje mediante garras.

55

60

65

De acuerdo con dichos dibujos la descripción del asiento representado como ejemplo, es como sigue: -1- es en todas las figuras el asiento propiamente dicho que está constituido por una plancha metálica a la que mediante troquelaje se le ha practicado la perforación o vaciado central y se le han doblado sus bordes para que todo su cuerpo presente un acanalamiento o concavidad que se adaptará a la forma del borde de la taza del waters. Inferiormente dispone de unos tacos -2- de goma o materia similar para amortiguar el golpe sobre

70 el water. La tapa que es la pieza -3- está integrada por una plancha también metálica a la que mediante troquelado se le ha dado forma y doblado sus bordes los cuales, al situarse la tapa sobre el asiento, se adaptarán a los bordes de este cubriéndolos y presentando relativamente poca elevación puesto que una pieza va introducida en la concavidad de la otra. Para el manejo de la tapa se dispone de un pomo -4- situado en su cara superior o de otro medio similar.

75 En el caso representado en las figuras 1 a 5, la tapa -3- y asiento -1- van montados en el montante -5- constituido por un cajetín metálico que lateralmente lleva atornillados o sujetos mediante remache, dos pequeñas platinas -6- con los correspondientes tetones que sirven de eje de giro a la tapa y asiento. Este montante metálico presenta en su cara inferior, figs. 1 y 5, dos puentes -7- dotados de unas incisiones -8- en las cuales se introducirán los tornillos que han de sujetar el aparato al water, apoyando sus cabezas en dichos puentes.

80 El asiento de las características descritas puede prescindir del montante -7- y sujetarse a la taza del water - mediante las garras -9- que van montadas en el eje -10- el cual se sostiene por los espárragos -11-, medio de montaje este, empleado ya en los tipos de asiento de madera actualmente conocidos y como se indica puede adaptarse también a nuestro asiento.

85 Este tipo de asiento puede adaptarse también a los conocidos con el nombre de abiertos en cuyo caso la pieza -1- tendrá la forma de herradura propia de los de esta clase pero con las características generales ya citadas de ser metálica y de configuración cóncava para amoldarse a los bordes de la taza.

100

105 Descrito suficientemente el asiento para waters objeto de la presente Memoria, se ha de hacer constar que podran ser variables las dimensiones, sistema de montaje del asiento y tapa a la taza, colorido y acabado que se le dé a estas piezas forma del asiento sea cerrado o abierto y en general se considerará comprendida en el presente registro cualquiera otra variación que no altere fundamentalmente las características esenciales de las siguientes:

REIVINDICACIONES

110 Los puntos nuevos que se presentan para que sean objeto de reivindicación, son:

115 1ª.-Nuevo asiento para waters caracterizado porque el asiento propiamente dicho está constituido por una plancha metálica conformada a troquel que presenta tanto sus bordes exteriores como interiores del orificio central doblados de modo que toda la pieza presenta un acanalamiento o concavidad de acuerdo con la configuración del borde de la taza del water.

120 2ª.-Nuevo asiento para waters según la reivindicación anterior, caracterizado porque su tapa está integrada de una plancha metálica troquelada con sus bordes doblados para que, al situarse la tapa sobre el asiento de la anterior reivindicación, se adapte a la configuración de los bordes también doblados de dicho asiento, presentando relativamente poco grosor o elevación por hallarse una pieza introducida en la concavidad de la otra.

125 3ª.- Nuevo asiento para waters, según las reivindicaciones anteriores, en el que, de emplear un montante como medio de montaje de la tapa y asiento, se caracteriza por que dicho montante está formado por un cajetín metálico de plancha

22615

130

troquelada provisto en su cara inferior de dos puentes con una incisión o ranura cada uno, en las que van introducidos los tornillos que sujetan el asiento a la taza, los cuales se sitúan apoyando su cabeza en estos puentes. Y

135

4ª.- " NUEVO ASIENTO PARA WATERS", - de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales - lo describe en la precedente Memoria y gráficamente representado en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas a doble espacio en 137 LINEAS, y por una sola cara.

Madrid, 18 de marzo de 1950

Por autorización del interesado.



226 15



Fig. 1

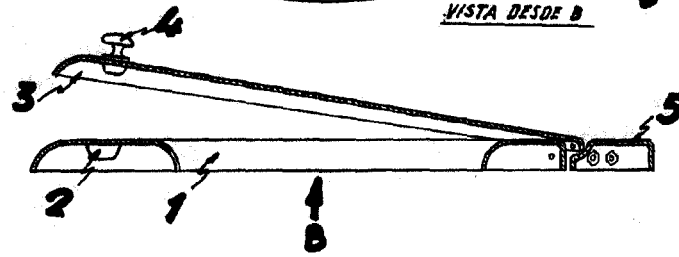
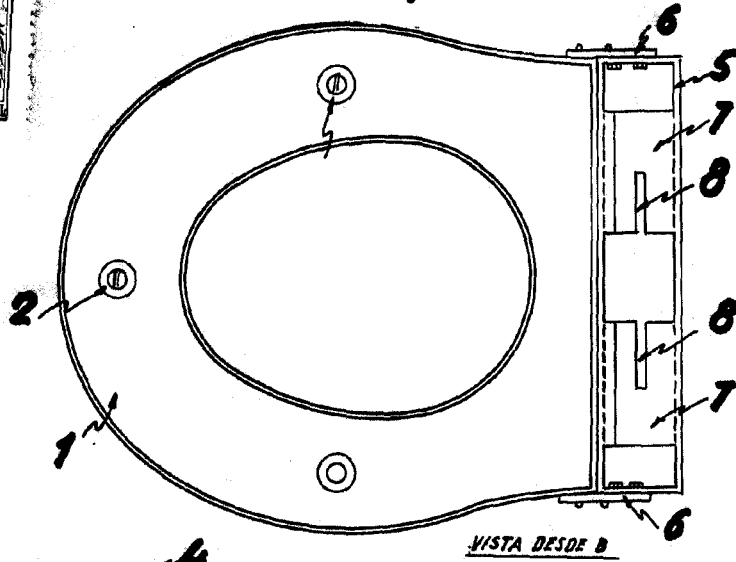


Fig. 2

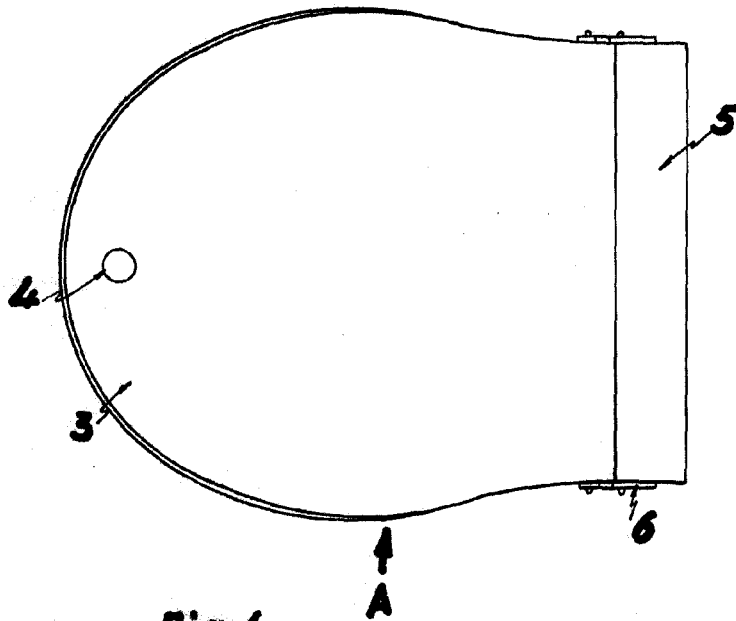
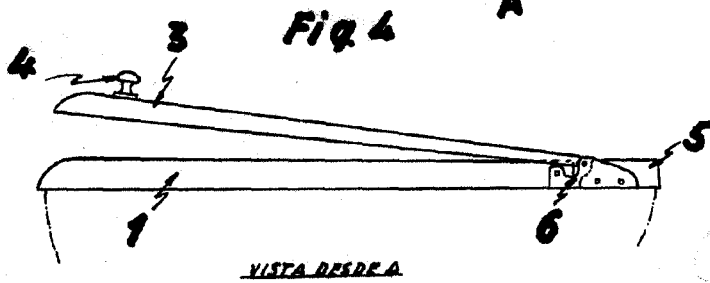


Fig. 3



VISTA DESDE A

Joaquín Saludes

226 15



Fig. 5

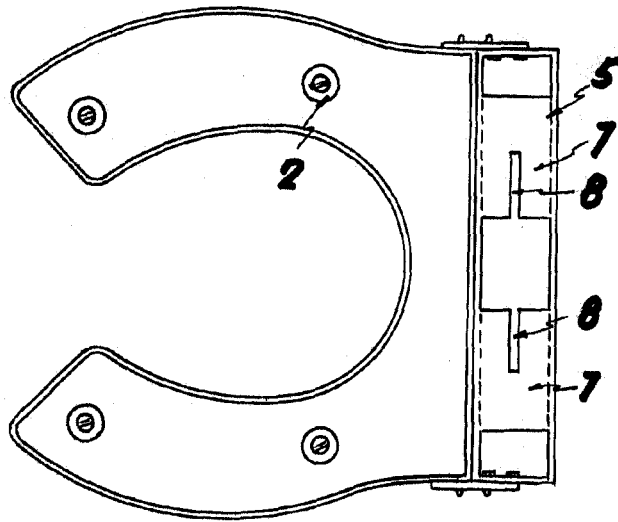


Fig. 6

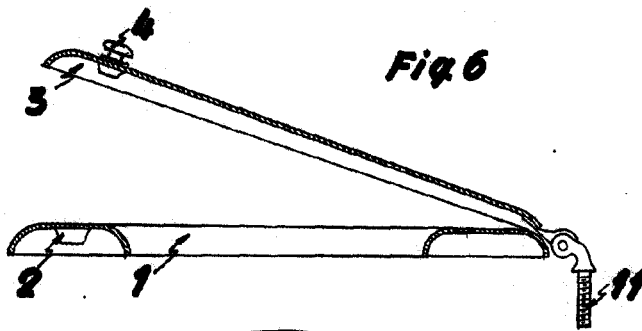
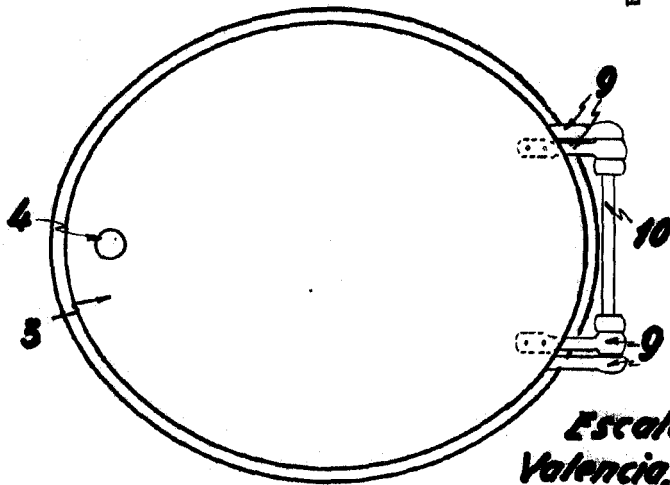


Fig. 7



Escala variable
Valencia, 9 Marzo 1950

P.A.