

22614

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE años  
en ESPAÑA

solicitado a favor de DON MARIANO BERROZPE FERNANDEZ, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, calle de Salas Quiroga, nº 2.

por

CUADRO MEJORADO PARA BICICLETAS

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria Descriptiva y adjuntos dibujos está destinado a garantizar el derecho a la exclusiva fabricación y venta en España, sus colonias y Protectorado, de un nuevo cuadro para bicicletas al que se le ha dado una constitución especial al objeto de mejorar sus propiedades y duración.

Se ha observado que en la mayoría de los cuadros de

bicicletas que se rompen, el punto de rotura se halla generalmente situado en el extremo inferior del tramo tubular del cuadro que une la caja de dirección con la caja pedalier.

Indudablemente esta rotura es debida a la acción conjunta de las fuerzas de resistencia que actúan en la bicicleta, principalmente a que la constitución actual de los cuadros hacen que dos de estas fuerzas, como son la que proviene del cuerpo humano que actúa sobre el sillín de arriba a bajo y la proveniente del punto de apoyo en la rueda trasera que se produce de bajo arriba, se concentran en el tramo trasero inclinado del bastidor triangular y se hallan en contradicción con las otras dos fuerzas del punto de apoyo de la rueda delantera y esfuerzo de los pedales, motivando que el punto de mayor tensión sea precisamente el contiguo a la caja pedalier que es por donde se suele producir la rotura.

Teniendo por base estas observaciones, el recurrente ha creado un nuevo tipo de cuadro en el que se desvía la dirección de dos de dichas fuerzas, evitando su concentración sobre un solo punto y con ello las frecuentes roturas ya mencionadas. Esto proporciona a estos nuevos cuadros una mayor duración y seguridad, que son causas que determinan suficiente la utilidad de estas mejoras, para hacerlas acreedoras a su protección mediante el presente modelo.

Esencialmente, el cuadro a que nos venimos refiriendo se caracteriza porque los extremos superiores de la horquilla trasera van unidos o apoyados precisamente en el tramo horizontal del bastidor triangular, en un punto más o menos cercano al vértice de este bastidor en donde se monta

el sillín. En los cuadros actuales los extremos de dicha horquilla trasera se hallan unidos al mismo tramo inclinado del bastidor en el que se monta el sillín.

Con el cambio del punto de unión de los extremos de la horquilla trasera se consigue independizar las dos fuerzas y que la del cuerpo del ciclista actúe sobre el tubo trasero del bastidor y en cambio la fuerza de abajo arriba procedente de la rueda en lugar de actuar también como antes sobre este tubo haga presión sobre el tramo horizontal del bastidor repartiéndose más dispersadas.

Con el fin de auxiliar la descripción y solo a título de ejemplo se acompaña una lámina de dibujos en cuya figura 1 se represente una vista general del cuadro y en la figura 2 un detalle en perspectiva del vértice superior derecha que es en el que radica la característica esencial.

Estos dibujos se refieren a un caso de ejecución práctica de un cuadro de las características señaladas, siendo su descripción como sigue: el bastidor triangular A-B-C, - fig. 1, es normal e igual que los actualmente conocidos, pero su horquilla trasera -D- tiene sus extremos -E- unidos y apoyados en el larguero horizontal -A- o sea con su punto de unión desplazado más adelante en otro larguero o tramo diferente a la disposición actual de modo que el larguero inclinado -C- pasa a través de los extremos -E- de la horquilla trasera según puede apreciarse en la figura 2.

Descrito suficientemente el objeto de este modelo de utilidad se ha de hacer constar que podrán ser variables en el mismo las dimensiones, materiales y forma del cuadro y la distancia del vértice del punto de unión de los ex-

70 trenos de la horquilla trasera la cual podrá variar según se estime conveniente en cada caso, y en general se consideraran comprendidas en este registro cuantas variaciones se efectuen que no alteren suficientemente los puntos fundamentales que se especifican en las siguientes:

REIVINDICACIONES

75 Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para que sean objeto de reivindicación, son:

1ª.-Cuadro mejorado para bicicletas caracterizado porque los extremos superiores de la horquilla trasera van unidos y apoyados en el larguero horizontal del bastidor triangular del cuadro, en un punto más o menos cercano del vértice en donde se monta el sillín.

80 2ª.-Cuadro mejorado para bicicletas caracterizado porque el larguero inclinado trasero del bastidor triangular, que es en el que se apoya el sillín, se halla libre del apoyo o presión de la horquilla trasera con lo cual no tiene ningun contacto. Y

85 3ª.- "CUADRO MEJORADO PARA BICICLETAS", - de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria, y gráficamente representado en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

90 Esta Memoria consta de CUATRO hojas, escritas o mecanografiadas a doble espacio en 90 LINEAS por una sola cara.

Madrid, 18 de Marzo de 1950

Por autorización del interesado.



226 14

Fig. 1

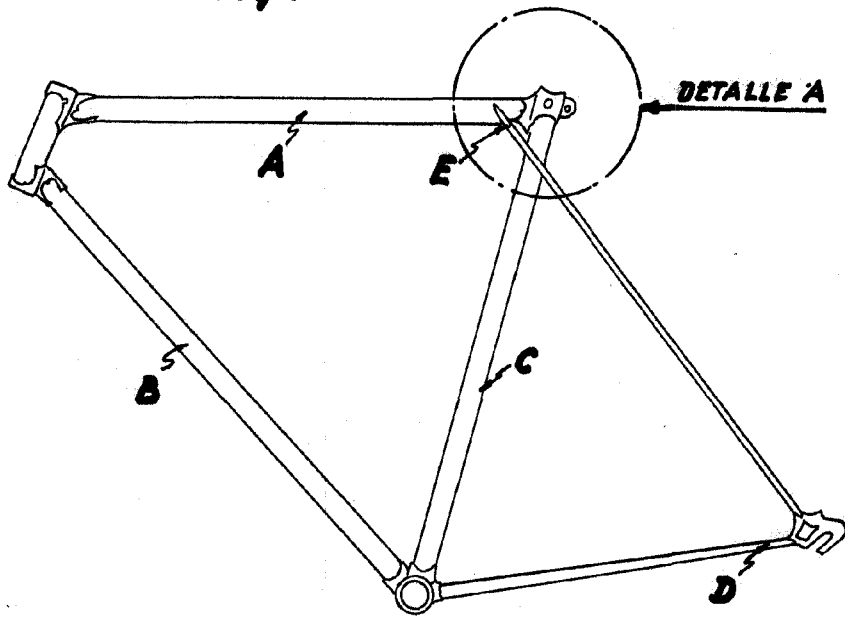
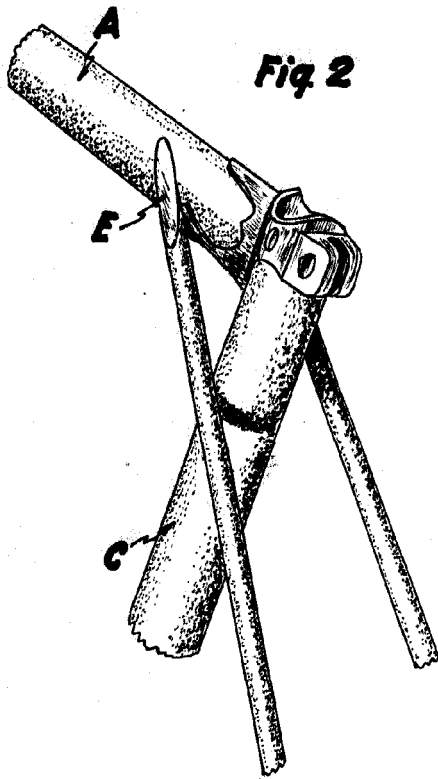


Fig. 2



Escala variable  
Valencia, 14 Marzo 1950

P. O.

DETALLE A