

22578 650
CENTIMOS
6
OTAS ESPERANZA

oión sencilla y desprovista de mecanismo, o sean; las de imposibilidad de quedar fuera de uso por deterioro y la seguridad de estar siempre listo para su uso.

5 Los timbres normalmente usados como señal en las bicicletas consisten invariablemente en una campanita o placa hemisférica que constituye el timbre propiamente dicho, al que golpea un percutor accionado mediante un mecanismo mas o menos complejo, pero siempre compuesto por elementos oscilantes, accionados por sectores dentados y palanquitas.

10 Esta complejidad de mecanismo, que por su índole de tener que ir montado en el manillar, permanece constantemente al exterior, expuesto a humedades y agentes atmosféricos, frecuentemente se averian al oxidarse sus piezas o al desgastarse las mismas por el uso.

15. Con el timbre objeto del presente Modelo de Utilidad, se eliminan los inconvenientes señalados, ya que carece de mecanismos y su simple y robusta construcción le asegura una imposibilidad casi absoluta de deterioro o averia.

20 Consiste el timbre en cuestión, en una campanita o timbre propiamente dicho, montado sobre un collarin susceptible de fijarse al tubo del manillar de la bicicleta por medio de un tornillo de presión. En una prolongación de la plancha inferior del collarín, se monta el elemento percutor constituido por un macito o masa metálica, montado en
25 un resorte helicoidal, cuyo otro extremo se fija a la mencionada prolongación, por medio de un tornillo de cabeza plana.

22578⁵



En estas condiciones, si se obliga al macito o per-
cutor, a separarse de su posición normal, al tender por elas-
ticidad a recuperar su primitivo sitio, por inercia, lo re-
basa y golpea la campana o timbre, produciendo un sonido
5 claro, fuerte y agudo.

La separación del macito o percutor de su posición
se determina cómodamente a mano, sin mas que pulsar dicho
macito con el dedo en el sentido de hacia fuera, lo que se
puede efectuar facilmente sin soltar el manillar, ya que
10 el timbre puede montarse cerca de la empuñadura, lo sufi-
ciente para simplemente con mover un dedo, poder hacer o
provocar la separación hacia fuera del citado macito.

Para la mejor comprensión del presente Modelo de
Utilidad, y a título tan solo de ejemplo, se acompañan los
15 dibujos de la hoja adjunta, en los cuales se representa un
caso de realización practica del timbre de referencia.

Como puede apreciarse, consiste este Modelo, en
una campanita o timbre, propiamente dicho -1-, que se fija
por medio de la varilla -2- al collarin de chapa -3-, sus-
ceptible de cerrarse por medio del tornillo de aprieto -4-.
20 La fijación del timbre se efectúa por medio de un remacha-
do -5- de la varilla -2-.

Sobre una prolongación de la patilla inferior del
collarin -3- se monta el elemento percutor, constituido
25 por el macito -6- fijado en uno de los extremos de un re-
sorte helicoidal -7-, cuyo otro extremo se monta mediante
el tornillo -8- en dicha prolongación.



La línea de eje curvada indica la posición que toma el dispositivo percutor al desviarlo de su posición normal que es la representada en el dibujo, y los arcos con flechas indican el movimiento del macito percutor.

5 En el presente Modelo de Utilidad, será variable todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del mismo.

N O T A

10 Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

15 1.- Un nuevo timbre de aviso para bicicletas, caracterizado por que sobre un collarín susceptible de fijarse en el tubo del manillar por medio de un tornillo de aprieto, se monta una campanita o timbre propiamente dicho, cuyo montaje se efectúa por medio de una varilla, uno de cuyos extremos se remacha al collarín, y el otro al centro de dicha campanita o timbre, llevando una prolongación la patilla inferior del citado collarín donde se monta el elemento percutor.

20 2.- Un nuevo timbre de aviso para bicicletas, según reivindicación 1, en el que el elemento percutor consiste en un macito fijado en uno de los extremos de un resorte helicoidal de acero, y cuyo otro extremo se fija por medio de un tornillo en la prolongación de la patilla inferior del collarín de cierre o aprieto.

25

225 78

15 MAR 1950



3.- UN NUEVO TIMBRE DE AVISO PARA BICICLETAS.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco hojas foliadas, mecanografiadas y escritas por una sola de sus caras, acompañada de una hoja de dibujos.

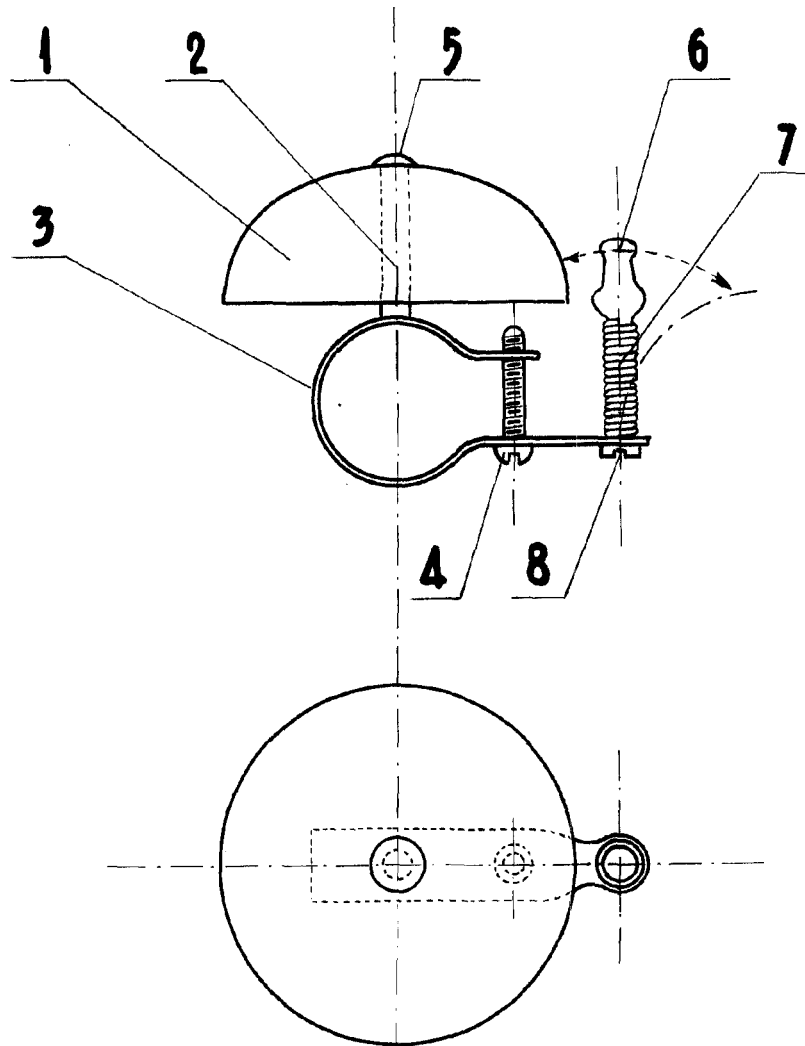
Madrid, a quince de Marzo de mil novecientos cincuenta.

MIGUEL GUTIERREZ VILLASUR

P. A.

Manuel de Rafael

22578



Escala variable

Madrid, 15 Marzo de 1950.

P.A.

Manuel de Rafael

P.P.