



1950

225 10

MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Carlos MANICH Costa, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, Calle Teodora Lamadrid num. 44, por: -
" UNA CARRETILLA HORMIGONERA MEJORADA ".

Este Modelo de Utilidad se refiere a una nueva cerretilla hormigonera.

5 Se caracteriza en su esencialidad por la estructura y disposición de los medios que la sustentan y por los que puede correr sobre un piso cualquiera y a la vez, por la forma especial dada a la cubeta de la misma, con la finalidad de conseguir un más fácil y mejor trabajo en las operaciones que se realizan en ella, es decir, en la mezcla de los distintos componentes del hormigón.

10 Se caracteriza también por el hecho de que de las cuatro ruedas que lo sustentan, dos que son las delanteras son de mayor diámetro que las traseras y quedan entre sí más separadas. Esta disposición permite una más fácil movilidad en las propias carretillas y sin perjuicio alguno para su
15 estabilidad, una facilidad en la acción de volquete en uno y otro sentido de la misma.

Finalmente se caracteriza por contar con medios para poder ser levantada por una grua o transportador cualquie-



ra.

20 En los dibujos de la hoja adjunta se representa a título de ejemplo la carretilla hormigonera de que se trata, vista en elevación longitudinal en la figura 1, y en planta en la figura 2.

25 Comprende la referida carretilla una cubeta -1- de la forma y características que luego se detallarán, que queda sustentada por dos ruedas delanteras -5- y dos ruedas traseras -6- de menor diámetro que las primeras. La cubeta -1- en su borde superior va provista de cuatro anillas -8- o en su lugar de cuatro ganchos, por los que la misma puede ser tomada por los de una grúa, elevador o transportador de cualquier clase, para su desplazamiento de un lugar a otro especialmente para un cambio de plano o piso de la misma. Asimismo la propia cubeta por uno de sus extremos, que es el posterior, presenta un travesaño -7- que sirve de asidero para su empuje y demás operaciones que comprende su manobra.

35 La cubeta -1-, termina superiormente en una pestaña plana que afecta, en conjunto, la forma de un marco rectangular. Su fondo presenta una porción -2- plana y paralela al borde superior de la misma y a uno y otro extremo de dicha porción plana se continúa en una zona curvada que va a parar junto el borde de la propia cubeta, en sus extremos anterior y posterior. Las paredes laterales -4- de la misma, quedan inclinadas hacia el interior de la cubeta de manera que el ancho en su fondo -2- es menor que en su marco superior.

45 La realización constructiva de esta cubeta podrá ser sumamente variable, tanto por lo que afecta a materiales como a disposición, acoplamiento y unión de sus partes componentes.

50



55 Por lo que se refiere a las ruedas, su construcción -
variará también así como su montaje en los respectivos -
ejes y el de estos en los elementos de soporte que vayan
solidarios a la cubeta y en general en todo cuanto no al-
tere, cambie o modifique, la esencialidad de la carreti-
lla descrita.

----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

60 1ª.- Carretilla hormigonera mejorada, esencialmente cons-
tituida por una cubeta sustentada por cuatro ruedas, caracte-
rizada por el hecho de que las dos correspondientes a -
la parte anterior de la misma son de mayor diámetro que -
las de la parte posterior.

65 2ª.-La propia carretilla, caracterizada por el hecho de -
que la cubeta de la misma presenta la parte central de su
fondo plana, continuada por cada extremo por una zona cur-
va que va a parar al borde superior de la cubeta en sus -
extremos anterior y posterior al propio tiempo que las pa-
redes laterales de la misma son inclinadas.

70 3ª.-La propia carretilla de la reivindicación 1ª., caracte-
rizada por ir provista en el borde superior de su cube-
ta, de unos ganchos o anillas adecuadas para ser tomada-
por una grua, elevador o transportador a los efectos de -
su traslado de un punto a otro y especialmente para el -
cambio de piso de la misma.

75 4ª.-La propia carretilla cuya cubeta va provista en su ex-
tremo posterior de un travesaño que constituya el asidero
desde el que se empuja y maniobra.

5ª.-Una carretilla hormigonera mejorada.

C O N S T A L A

225 10

- 4 -



80 presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas escritas
81 por una sola cara.

Barcelona, 4 de MARZO de 1.950.

P. A.

JUAN LLORT
P.P.

Fig. 1

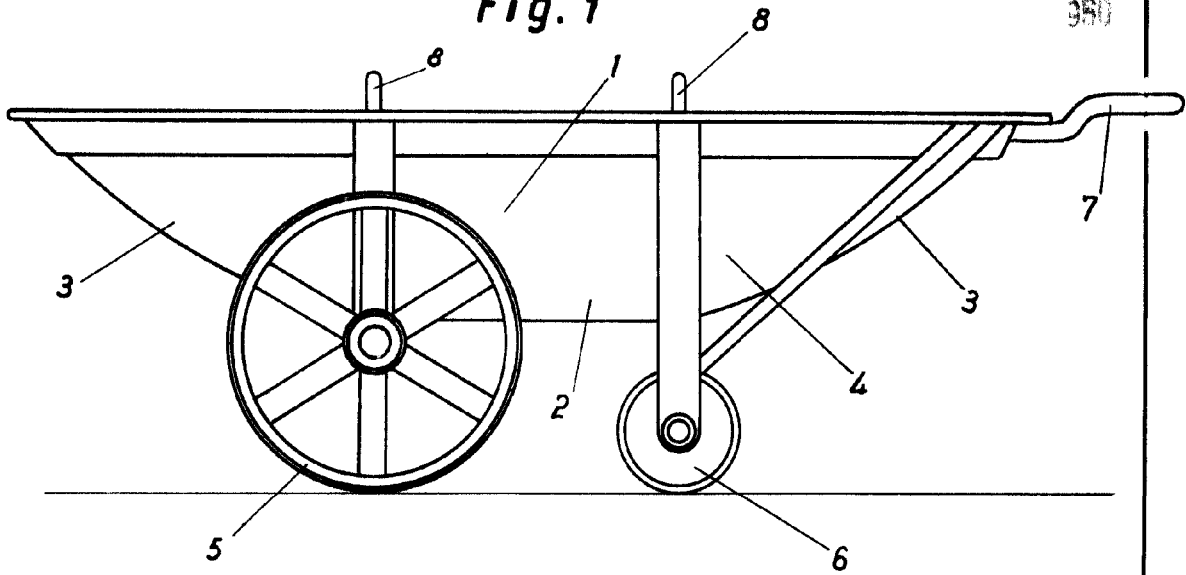
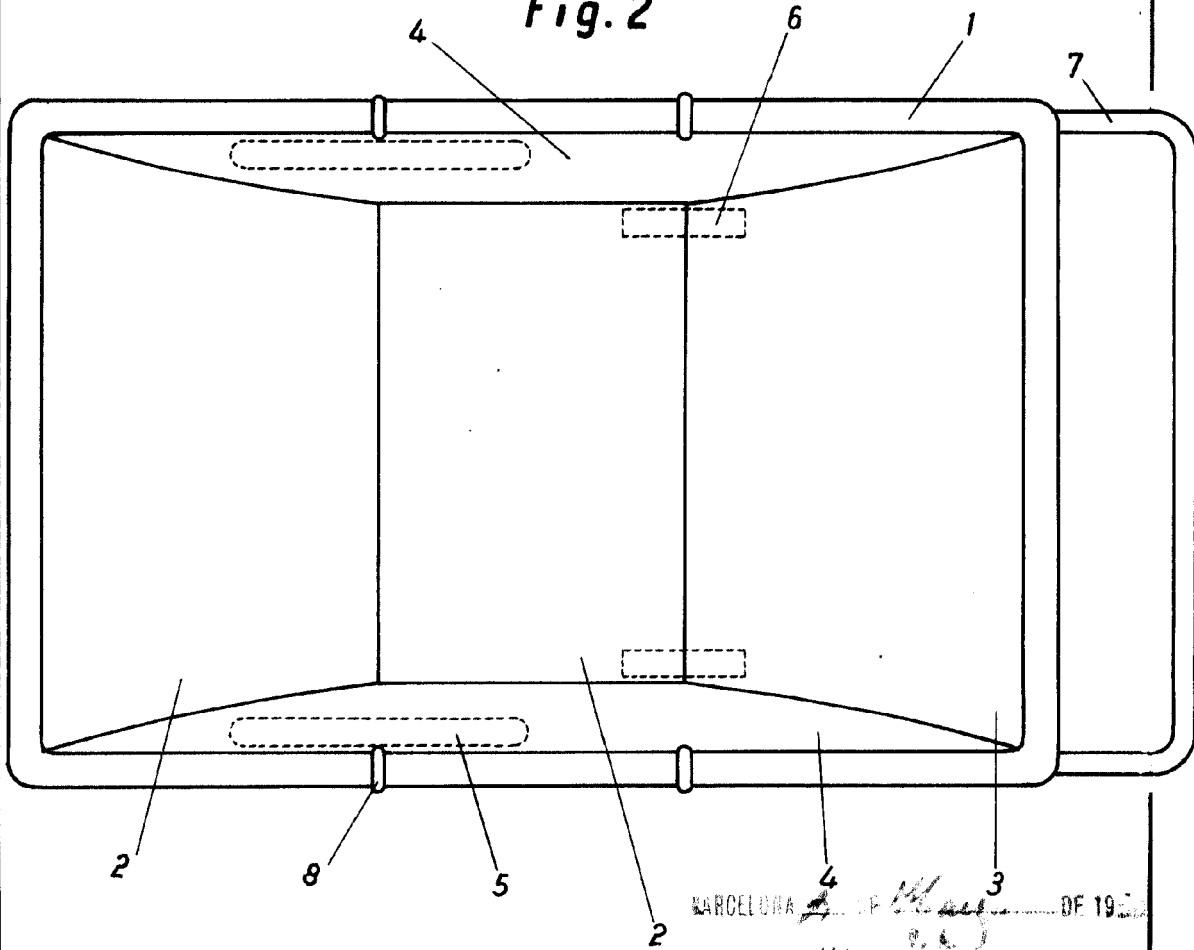


Fig. 2



ESCALA VARIABLE

BARCELONA *14 de Mayo* DE 19*22*

JUAN UJORI

Arquitecto