

17 FEB.



224 91

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don FÉLIX BONET FRANCESCH y Don VALENTÍN TOSCAS FARGAS, ambos de nacionalidad española y residentes en Barcelona, calle Ramón y Cajal, 73 y calle Balmes, 63, respectivamente, por "CARRIL PERFECCIONADO PARA TRENES DE JUGUETE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un carril perfeccionado para trenes de juguete, el cual se caracteriza por presentar un sistema de acoplamiento y fijación eficiente y de accionamiento simple, permitiendo en pocos minutos

5. el montaje y desmontaje de un circuito completo, presentando además dicho carril, cuando está formado por tramos arqueados, un peraltado continuo y de altura uniforme, que evita en todo momento el descarrilamiento del tren.

Esencialmente, este carril está formado por una

10. pieza moldeada del perfil adecuado, la cual presenta una



- pista inclinada si los tramos de carril son curvos o bien horizontales si aquéllos son rectos, cuya pista presenta en el primer caso el peraltado con un valor angular para evitar el descarrilamiento del tren, teniendo siempre la
5. pared interior que limita la referida pista perpendicular con respecto a la misma, mientras que la pared restante forma ángulo recto con la superficie sobre la que se apoyan los carriles. Para acoplamiento y unión de los tramos de vía, cada sector de carril presenta en uno de sus ex-
10. tremos dos patillas laterales situadas sobre la base del carril, las cuales presentan un entrante de altura equivalente a la de dicha base, figurando en esta misma extremidad una aleta central provista de un saliente o tope. En el extremo opuesto al descrito, el carril es portador
15. de unas prolongaciones laterales en la base, destinadas a ajustarse a las patillas indicadas del carril contiguo, figurando en el cuerpo de la pista una abertura dentro de la que encajará el saliente formado en la aleta indicada.

- Para la mejor comprensión de la presente memoria
20. descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un carril de las características indicadas.

- En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en planta de un carril curvo; la figura 2 muestra la zona de unión o
25. acoplamiento de dos carriles; la figura 3 es una vista en alzado lateral de la figura 2; la figura 4 es una sección longitudinal por la línea IV-IV de la figura 2; la figura 5 es una sección transversal por la línea V-V de la fi-



gura 2; y las figuras 6 y 7 muestran la forma de acoplar y desacoplar los tramos de raíl.

5. El carril está formado por una pieza continua de material apropiado, obtenida por moldeo o inyección, la cual está dividida en la pista -1- de deslizamiento de las ruedas del ferrocarril, las paredes limitadores -2- y -3-, y la base -4-.

10. En uno de los extremos del carril -1- figuran, en la base -4-, unas aletas o patillas -5-, las cuales se elevan sobre el nivel de la base y forman un entrante -6- (figuras 3 y 6). Del centro de la pista parte, en esta misma zona, la aleta -7-, portadora en su cara superior de un tope o saliente -8-. En el extremo opuesto al indicado, la base -4- presenta los apéndices o prolongaciones -9- y, en la pista -1-, la abertura u orificio -10- de dimensiones apropiadas para recibir el tope -8- del carril contiguo, siendo la altura del entrante de las aletas -5- equivalente al grueso de los apéndices -9- del carril complementario.

15. En la figura 2 puede observarse la forma de acoplamiento de los tramos de carril. En la misma se ve claramente que basta entrar a presión los apéndices -9- en los entrantes -6- e introducir el tope -8- en la abertura -10- para dejar montadas dos piezas de carril. El ajuste entre  
25. ambas piezas puede verse asimismo en la figura seccionada 4.

Para desacoplar los sectores de carril, basta (figuras 6 y 7) levantar ligeramente el tramo que presenta la abertura -10-; ello da lugar a la liberación de la aleta

224 91

17 FEB.



central -7- de la referida abertura -10- y los apéndices -9- de los entrantes -6- de las patillas -5-.

Una particularidad digna de mención es la que muestra la sección transversal de la figura 5 . Cuando el carril es curvo, presenta un peralte apropiado para evitar la salida de vía del tren. Este peralte viene dado por la inclinación calculada de la pista -1-, actuando de soporte del conjunto las paredes -2- y -3-. De dichas paredes, la -3- forma ángulo recto con respecto a la superficie sobre la que se apoya el carril, mientras que la -2- es perpendicular con la pista -1-. Este detalle queda previsto para facilitar el giro de las ruedas del vehículo, que vienen guiadas por dicha pared -2-.

El montaje y desmontaje de un conjunto de carriles se efectúa simplemente tal como queda indicado más arriba, bastando para ello en el primer caso, introducir mediante una ligera presión los apéndices -9- en los entrantes -6- del tramo contiguo y ajustar el tope o saliente -9- en la abertura u orificio -10- y no precisándose otra cosas en el segundo caso, que imprimir un ligero desplazamiento angular al sector provisto de la abertura -10-, para que éste quede separado del tramo complementario.

Debe indicarse que en el adjunto dibujo se ha diseñado un carril curvo, al efecto de poder mostrar claramente la forma del peralte. La realización, empero, del dispositivo de ajuste o acoplamiento es idéntica para los tramos rectos, no variando en modo alguno la forma general de los mismos.



Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, del carril descrito, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

N O T A

5. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-
1. Carril perfeccionado para trenes de juguete, que opnsiste esencialmente en una pieza de material y perfil adecuados, la cual presenta una pista inclinada en los sectores curvos del carril, quedando limitada dicha pista por dos paredes que actúan de soporte de la misma, de las cuales la interior es perpendicular a la superficie sobre la que descansa el carril, mientras que la otra forma ángulo recto con la pista de deslizamiento del tren, figurando en uno de los extremos del tramo de carril dos patillas laterales provistas de un entrante, así como una aleta central en la que va dispñeste un tope o saliente, y presentando la extremidad opuesta a la indicada unos apéndices o prolongaciones formadas en la base de las paredes limitadoras de la pista, y una abertura en esta última, de dimensiones apropiadas para recibir el tope del tramo contiguo, y siendo la altura de los entrantes de las patillas extremas mencionadas equivalente a la de los apéndices o prolongaciones del tramo de carril contiguo.
- 10.
- 15.
- 20.
25. 2. Carril perfeccionado para trenes de juguete. Todo ello según queda descrito y reivindicado en

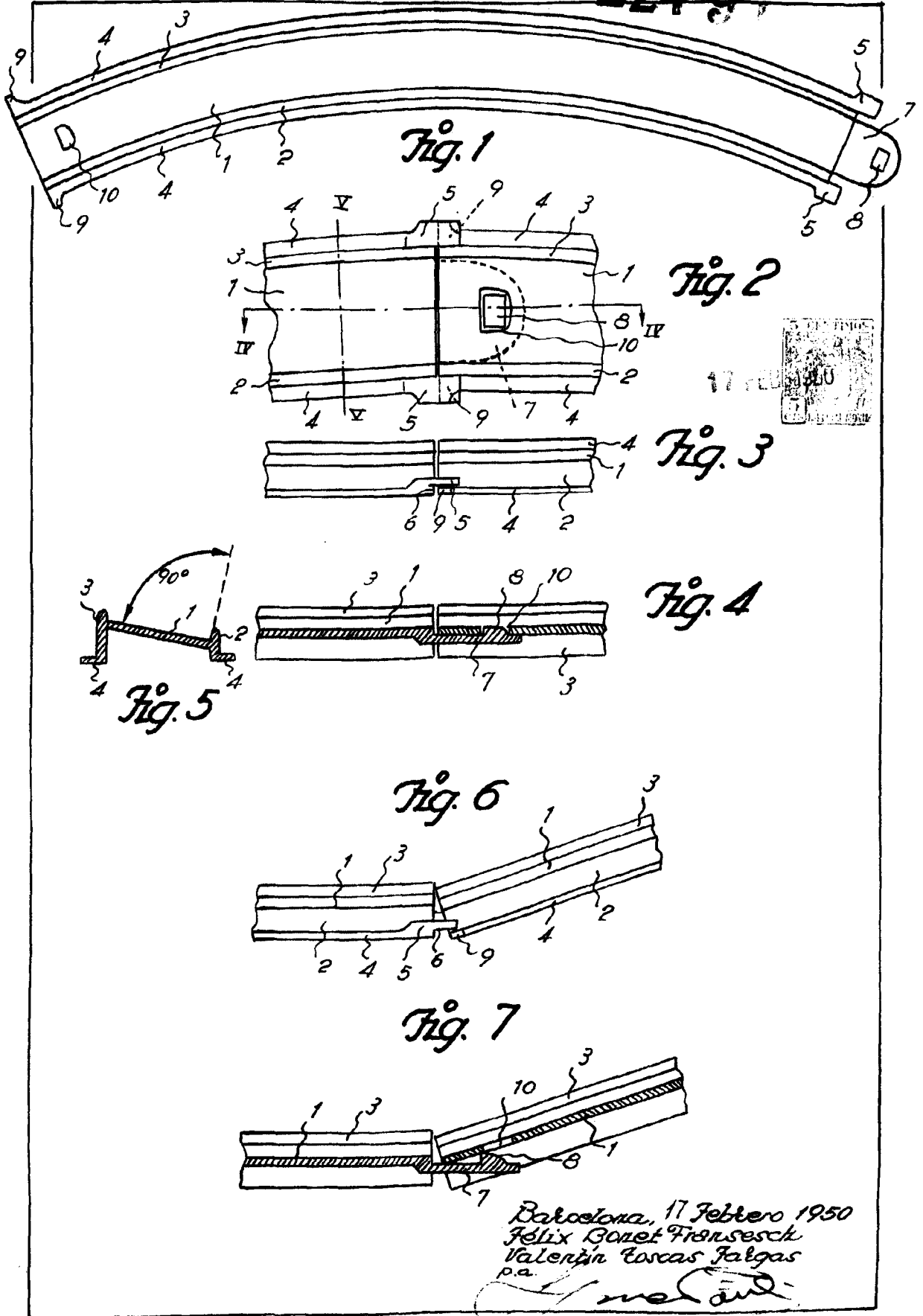


la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 16 de febrero de 1950.

Félix BONET FRANCESCH  
Valentín TOSCAS FARGAS

p.a.



Barcelona, 17 Febrero 1950  
Félix Bonet Francesch  
Valentín Toscas Fargas  
p.a.

*[Handwritten signature]*