



M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favbr de Don FRANCISCO DE P. MENSA ORDETIX y Don MIGUEL PARAYRE SOLANAS, ambos de nacionalidad española y residentes en Barcelona, calle Aribau, 226, por "UN FILTRO PARA BOMBA DE GASOLINA PERFECCIONADO".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a un filtro para bomba de gasolina perfeccionado, el cual presenta notables ventajas sobre las realizaciones corrientes, obteniéndose con el mismo un total filtraje de la gasolina, y efectuándose el ajuste entre el vaso para esta última y la cabeza portadora de los conductos de entrada y salida del combustible al referido vaso de una manera simple y eficiente, que permite un rápido desmontaje de ambas piezas para su limpieza.
- 5.
10. Esencialmente, este filtro está formado por una pie-



22448

za hueca de cerámica u otro material poroso apropiado, dispuesta dentro del vaso en el que se introduce la gasolina, estando en comunicación esta pieza de cerámica con un conducto de salida, todo ello dispuesto de tal modo que

5. la gasolina que entra en el referido vaso se ve obligada a salir del mismo a través del filtro poroso, dejando a su paso las impurezas que contiene, las cuales, al igual que el agua que pueda hallarse mezclada con dicha gasolina, se depositan en el fondo del vaso. El ajuste entre la pieza

10. cerámica y la tapa portadora de la conducción de salida se efectúa mediante un muelle dispuesto en la base interior de aquella pieza, cuyo muelle mantiene ambas piezas en íntimo contacto.

El vaso y la tapa, aunque dindependientes, se hallan

15. ajustados entre sí por medio de una brida doblada convenientemente de tal modo que sus extremos libres se apoyan en una pieza de retención que viene atravesada por un tornillo, que se apoya en la tapa del conjunto, alojándose la parte media de la referida brida, que queda dispuesta en la base

20. cerrada del vaso, en un entrante apropiado que presenta este último en la referida zona.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de rea-

25. lización de un filtro de las características indicadas.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado del conjunto del filtro; y la figura 2 es una sección longitudinal por la línea II-II de la figura anterior.

22448

- 3 F



En el interior del vaso transparente -1-, cerrado por la tapa -2-, provista de los conductos -3- y -4-, va dispuesto el filtro propiamente dicho, formado por una pieza hueca troncocónica -5- de material poroso, tal como cerámica o similar. Esta pieza -5- se halla presionada por su parte inferior contra un entrante -6- de que va dotada la tapa -2- mediante un muelle -7-, el cual mantiene ambas piezas en íntimo contacto y ajustado el filtro cerámico contra la boca de la conducción -3-. El acoplamiento entre el vaso transparente -1- y la tapa -2- se efectúa mediante una brida abierta -8-, cuyos extremos -9- se apoyan en una pieza soporte -10- que vienen atravesada por un tornillo -11- que se apoya sobre el cuerpo de la tapa -2-. La parte media -12- de esta brida, constituida, como puede verse en la figura 1, por una simple varilla convenientemente doblada, se apoya contra la base inferior del vaso -1-, alojándose en un entrante -13- (figura 2) que la misma presenta en esta zona.

Quando se precisa separar el vaso -1- de la tapa -2-, a los fines de la limpieza de ambas piezas, basta aflojar el tornillo -11-, con lo cual descenderá la pieza -10- y la brida -8- dejará libres dichos vaso y tapa.

La gasolina que entra por el conducto -4- pasa al interior del vaso -1-, saliendo por el conducto -3- después de haber atravesado el filtro, -5-, dejando sobre las paredes del mismo las impurezas que pueda contener. Estas impurezas, al igual que el agua mezclada con el combustible, se sedimentan en la parte inferior del vaso -1-.



22448

El filtraje es prácticamente absoluto, pasando el combustible al carburador en el mayor grado de pureza posible.

5. Como se desprende de lo expuesto, las notas principales y características del objeto de la invención las constituyen el filtro poroso -5- y la brida de retención -8-, que permiten, el primero, un filtraje prácticamente perfecto del combustible, y, el segundo, una eficiente retención del vaso -1- y de la tapa -2-, haciendo posible, al propio tiempo, el fácil desmontaje del conjunto.

10. Serán independientes del objeto de la invención las características del material poroso empleado y la disposición del filtro dentro del vaso de sedimentación, las formas y dimensiones de estos elementos y de la brida de retención, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencia.

- . -

#### N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

20. 1. Un filtro para bomba de gasolina perfeccionado, que consiste esencialmente en una pieza hueca de material poroso, tal como cerámica o similar, colocada en el interior de un vaso preferiblemente de material transparente, por el que pasa la gasolina a través de un conducto apro-

22448



- piado practicado en la tapa acoplada al referido vaso, saliendo dicho combustible de este último por otra conducción central, contra la que se apoya la pieza cerámica, después de haber atravesado ésta y de haber dejado en sus paredes las impurezas que aquel combustible pueda llevar consigo, las cuales se sedimentan en el fondo del vaso, y efectuándose el ajuste entre el filtro poroso y la boca de salida del combustible mediante un muelle que tiende a mantener dicho filtro y la tapa del recipiente en íntimo contacto.
5. 2. Un filtro para bomba de gasolina perfeccionado, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el acoplamiento entre el vaso transparente y la tapa portadora de los conductos de entrada y salida del combustible se efectúa mediante una brida o varilla convenientemente doblada, cuyos extremos libres se apoyan en una pieza de retención que está atravesada por un tornillo que descansa en la tapa del conjunto, hallándose alojada la parte media de esta varilla, que queda situada en la base del vaso, en un vaciado o entrante que este último presenta en dicha zona, dando lugar el giro del referido tornillo en uno u otro sentido al acoplamiento del vaso y tapa o a la liberación de uno de la otra.
10. 3. Un filtro para bomba de gasolina perfeccionado. La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.
15. 25.

Barcelona, a 3 de febrero de 1950.

Francisco de P. MENSA ORDETIX  
Miguel PARAYRE SOLANAS

p.a.

I. PONTI

P. P.



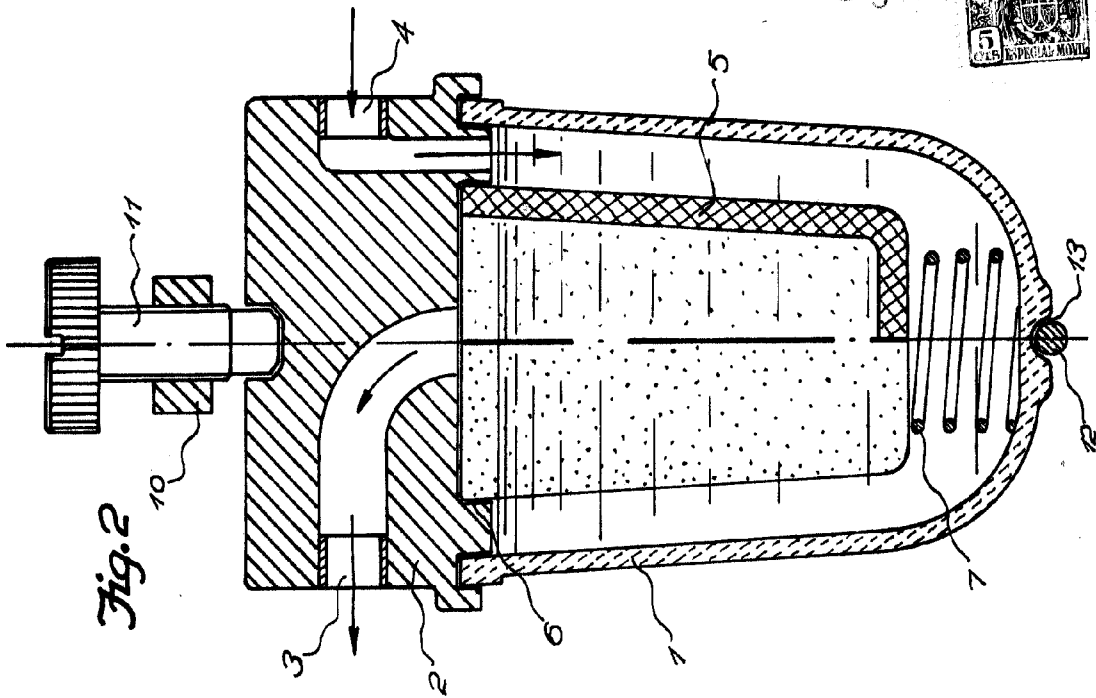


Fig. 2

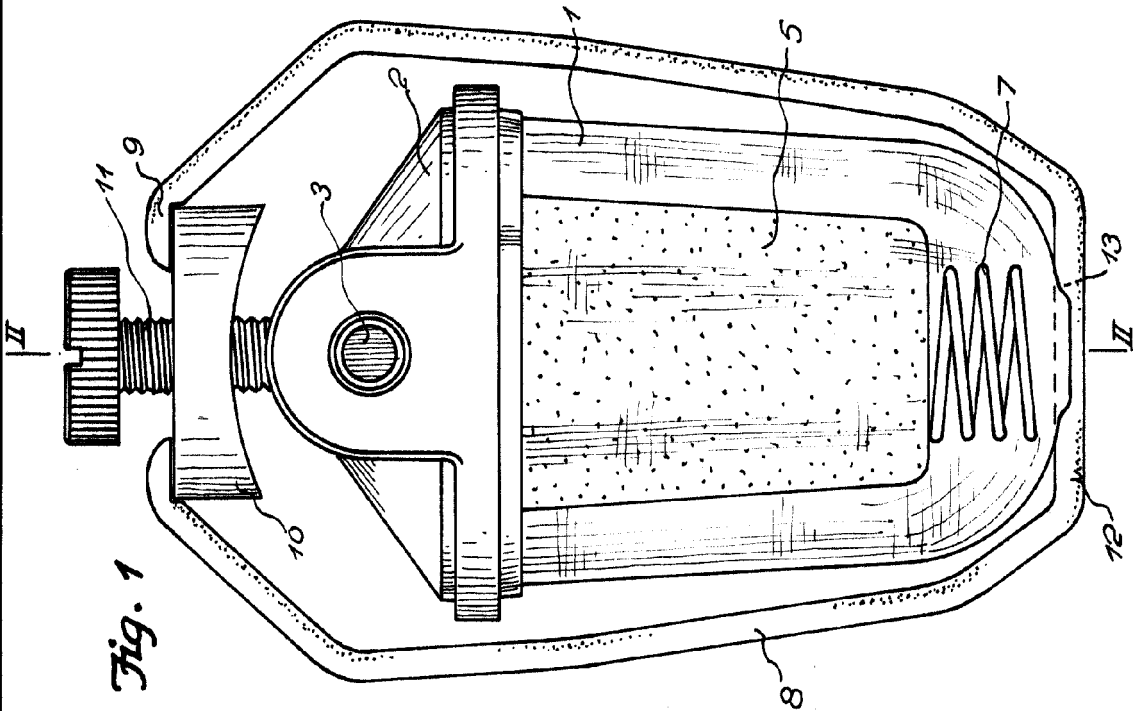


Fig. 1

Barcelona, 3 febrero 1930  
Fco. de P. Mensa Ordetix  
Miguel Parayre Solanas  
p. a.

I. PONTI

P. P.