



22423

MEMORIA DESCRIPTIVA

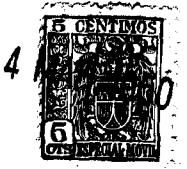
que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para España y sus Posesiones, por "UN CARBURADOR APLICABLE A PEQUEÑOS MOTORES DE EXPLOSION", a favor de D. Antonio Sanchez de Larragoiti, de nacionalidad española y residente en MADRID, Plaza de Cánovas núm. 4.-

5

El objeto del presente Modelo de Utilidad es un carburador destinado especialmente a la alimentación de los pequeños motores de explosión, aplicados a los ciclomotores, en el cual se han reducido y simplificado sus órganos, de tal manera, que lo han hecho idoneo para el fin propuesto, formando con el motor un conjunto armonico y simplificado, sin mengua de su eficacia y economía de carburante.

10

Sus principales características residen en formar un solo cuerpo el difusor, la cámara de pulverización, el flotador y la cuba, a cuyo efecto todos estos órganos están agrupados sobre un eje de simetria



común; así como en la forma particular del difusor,
cuya configuración y desplazamiento permite reducir
15 a uno solo los surtidores de marcha y relentido gene-
rales a todos los otros carburadores.

En el dibujo que acompaña a esta memoria pue-
de verse un ejemplo práctico, representado esquemática-
mente, de dicho carburador, estando representado en las
20 figuras 1 y 2 un corte longitudinal y otro transversal
del mismo, respectivamente. En ambas figuras, para ma-
yor facilidad de comprensión, los mismos órganos están
representados por los mismos números.

Puede verse en 1 (figura 1) el cuerpo del car-
burador, en 2, la boca de entrada de aire y en 3 la
25 abertura y platina de salida de gas hacia el motor de
explosión. En 4 está la galería de comunicación del
cuerpo del carburador, con la abertura de salida de ga-
ses, la cual, como puede apreciarse en la figura, pre-
senta una inclinación hacia arriba, con objeto de apro-
30 ximar, en lo posible los niveles de líquido y de sali-
da de carburante pulverizado por el surtidor.

Con 5 está representado el difusor, que puede
desplazarse verticalmente dentro del cuerpo del carbu-
35 rador, y presenta en su parte inferior un vaciado có-
nico representado en 6 que determina la abertura del
paso del aire, y gracias a esta configuración, el sur-
tidor representado en 7, actúa a la vez como surtidor
de marcha y surtidor de relentido, por estar siempre
40 en la región de máxima velocidad del aire, aspirado.
La maniobra del difusor se efectúa por el cable 8.

En la prolongación del eje del difusor, 5, y
del surtidor, 7, y concéntrico al mismo, está el flo-
tador anular, 9, alojado en la cuba 10, retenidos en



45 su posición por la tuerca inferior, 11, atornillada sobre el tubo central inferior, 12.

En la figura, 2, puede verse en 13, el dispositivo de palanquilla y punzón accionados por el flotador, 9, que cierran el paso de la gasolina, cuando su nivel en la cuba es el requerido; en 14 está la espiga excitadora, y en 15, figura 1, un conducto que comunica directamente con la entrada de aire, con la parte interior del surtidor, que sirve para la pulverización de la esencia a su llegada al difusor. En 16, está representado el racord de llegada de esencia al carburador, mediante un tubo de material sintético flexible y transparente, 17, que permite vigilar visualmente la llegada de esencia al carburador.

60 NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, sólo resta consignar que lo que declara como propio, nuevo y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

1.- Un carburador para motores de explosión, caracterizado por la disposición sobre un eje común de simetría de sus órganos principales, comprendiendo la cámara de pulverización, la cuba de nivel constante de líquido, con un flotador anular sobre un tubo central de llegada de líquido al surtidor situado en el mismo eje, caracterizado el conjunto por efectuarse la abertura o cierre del paso de gases al motor, sobre una cavidad cónica que pasa sobre el orificio del surtidor, procedente de la configuración de la superficie inferior de un cilindro desplazable, alojado en la parte superior del carburador.

2.- Un carburador según la reivindicación 1, en el cual la galería de unión entre el cuerpo del



80

carburador y la platina de aplicación al motor, presenta una inclinación hacia arriba, de tal modo que la distancia entre el nivel constante del carburante en la cuba, y la salida del mismo, pulverizado por el surtidor, queda reducida a la más conveniente para su perfecto funcionamiento.

85

3.- Un carburador como el descrito en las reivindicaciones anteriores en el cual la comunicación entre el mismo y el depósito del líquido carburante, se efectua mediante un tubo flexible de material sintético, transparente, que permite vigilar visualmente la llegada de esencia al carburador.

90

4.- "UN CARBURADOR APLICABLE A PEQUEÑOS MOTORES DE EXPLOSION".

Todo según queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con noventa y una líneas y dibujo que se acompaña.

Madrid, 4 de Marzo de 1.950

P.A.

Alvarez
EL AGENTE OFICIAL.

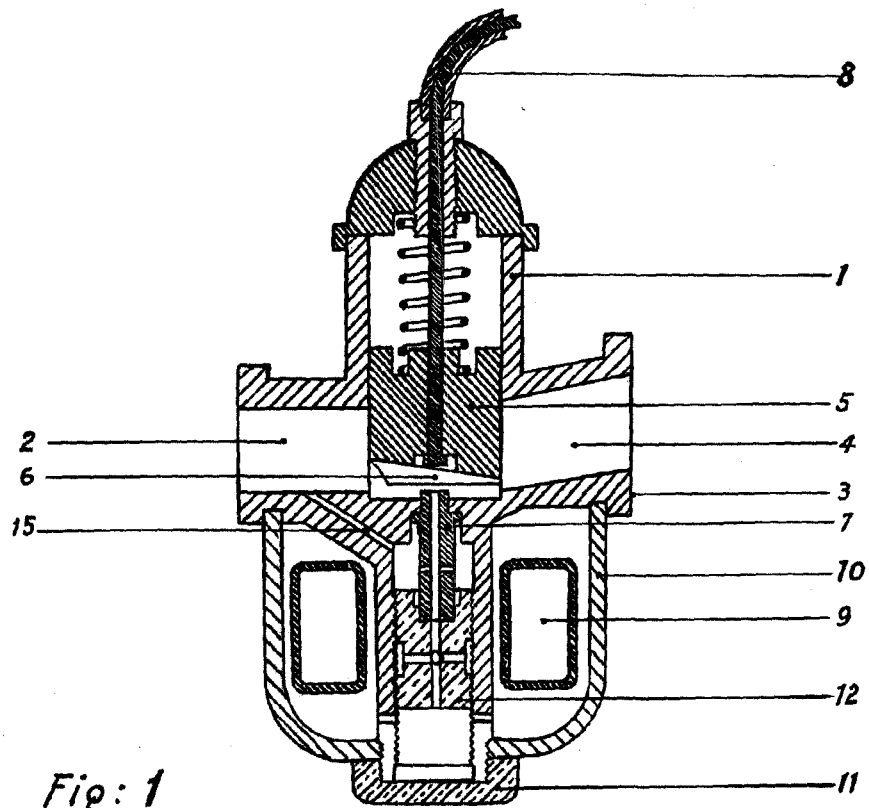


Fig: 1

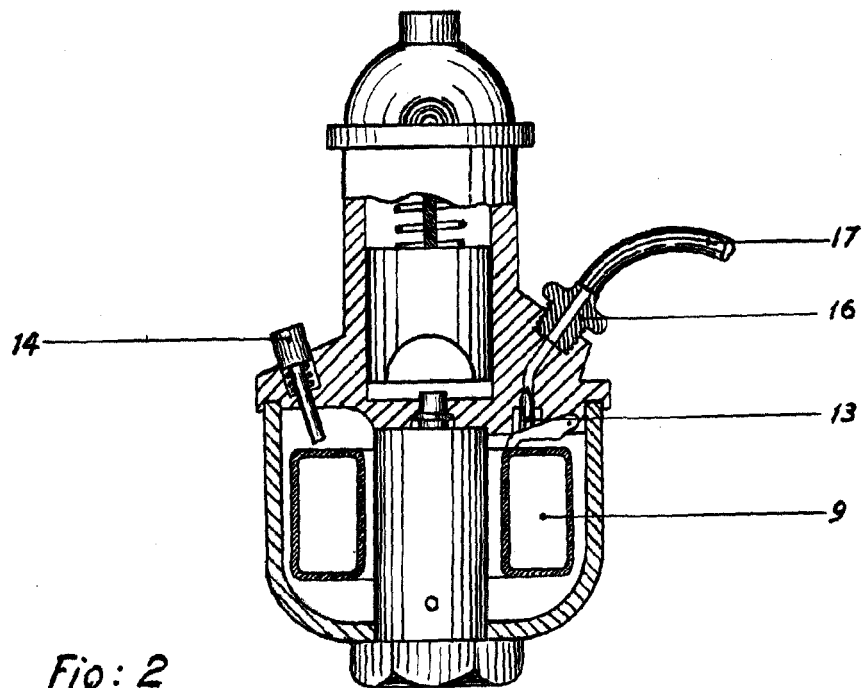
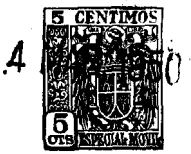


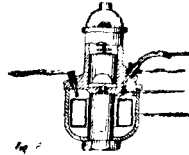
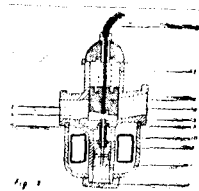
Fig: 2

ESCALA VARIABLE

Madrid, 4 Marzo 1950



DISEÑO
DE UN
MODELO DE UTILIDAD



ESCALA VARIABLE

Madrid, 4 de MARZO de 1945.

P. A.
El Agente Oficial,